



COMUNE DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'
Servizio P.R.M. Strade , Grandi Assi Viari e Sottoservizi

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria del capostrada di via M.R. di Torrepadula

N° Tavola

6

Titolo elaborato

GRAFICI DI PROGETTO
PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Codice

ARCH2
2018

Responsabile Unico del Procedimento













Ing. Daniele Luccisano

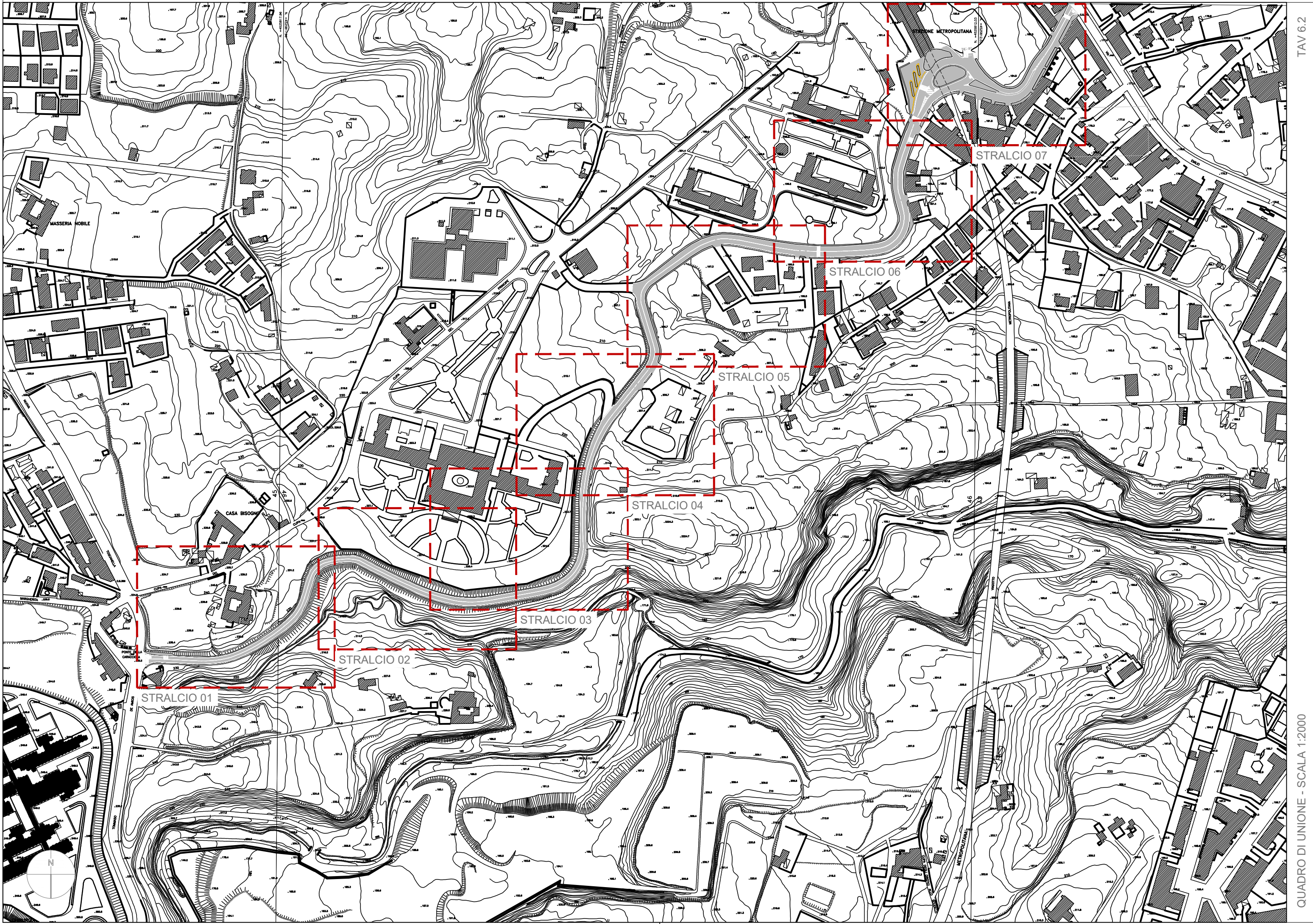
Gruppo di Progettazione:

Ing. Gianfranco Stellato
Ing. Christian Merola

data Maggio 2018

revisione 0

LEGENDA			
			aiuola a verde
	Alberi di ulivo		Marciapiede in marmette di cemento
	Alberi di pino		Capostrada in conglomerato bituminoso
	Alberi in essenze diverse da pino e ulivo		Marciapiede in conglomerato bituminoso
	Ceppaia		Marciapiede in mattonelle
	di progetto		esistente
	Scivoli di collegamento strada-marciapiede		Pavimentazione in basoli
	Marker costituito da un corpo unico in vetro temperato		Marciapiede in cubetti di pietra
	Bande di rallentamento di colato plastico		Marciapiede in conglomerato cementizio





228.9

+ 226.8

226.3

+ 227.1

+ 227.1

+ 225.7

+ 226.4

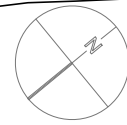
228.7

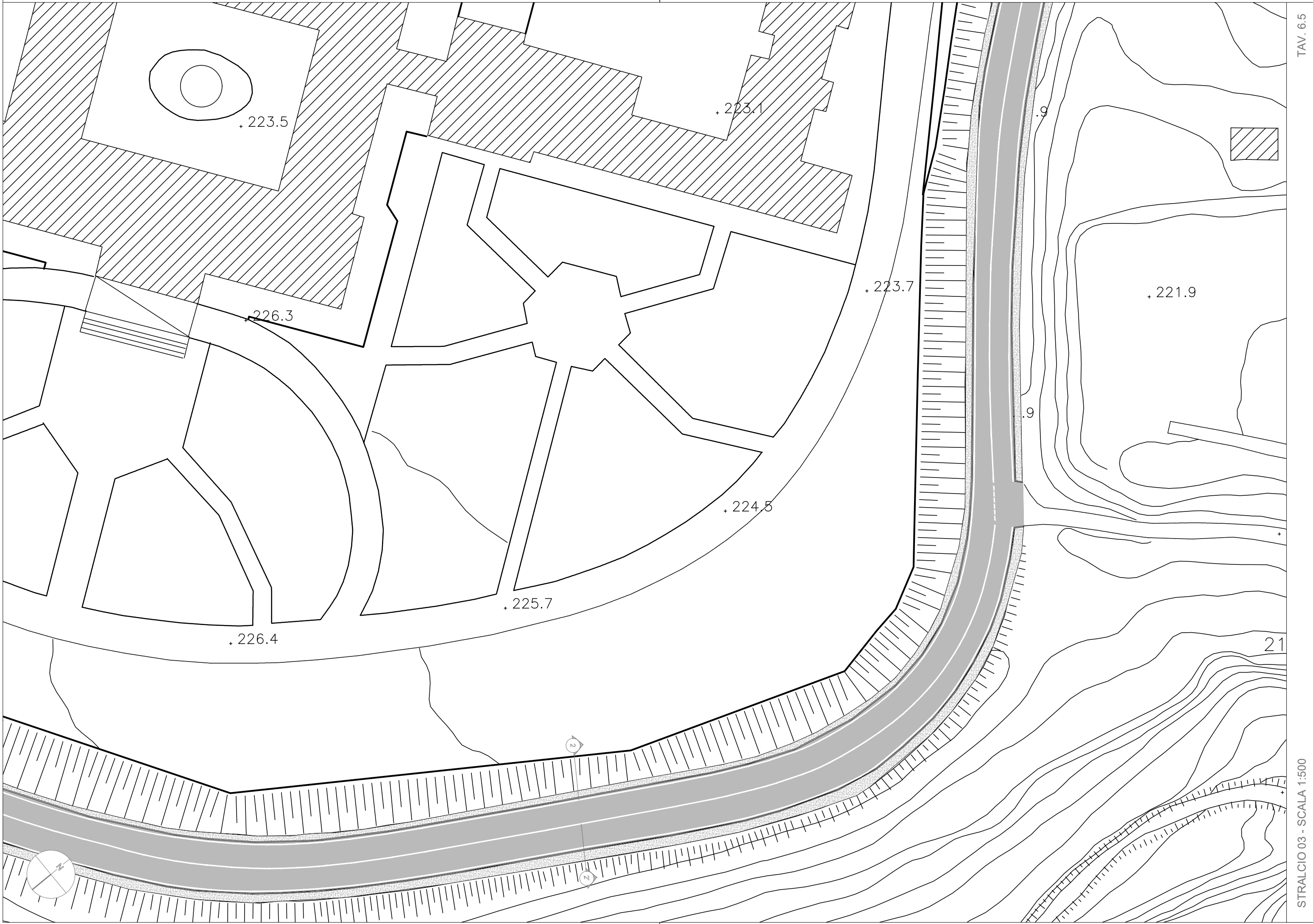
+ 210.3

+ 214.5

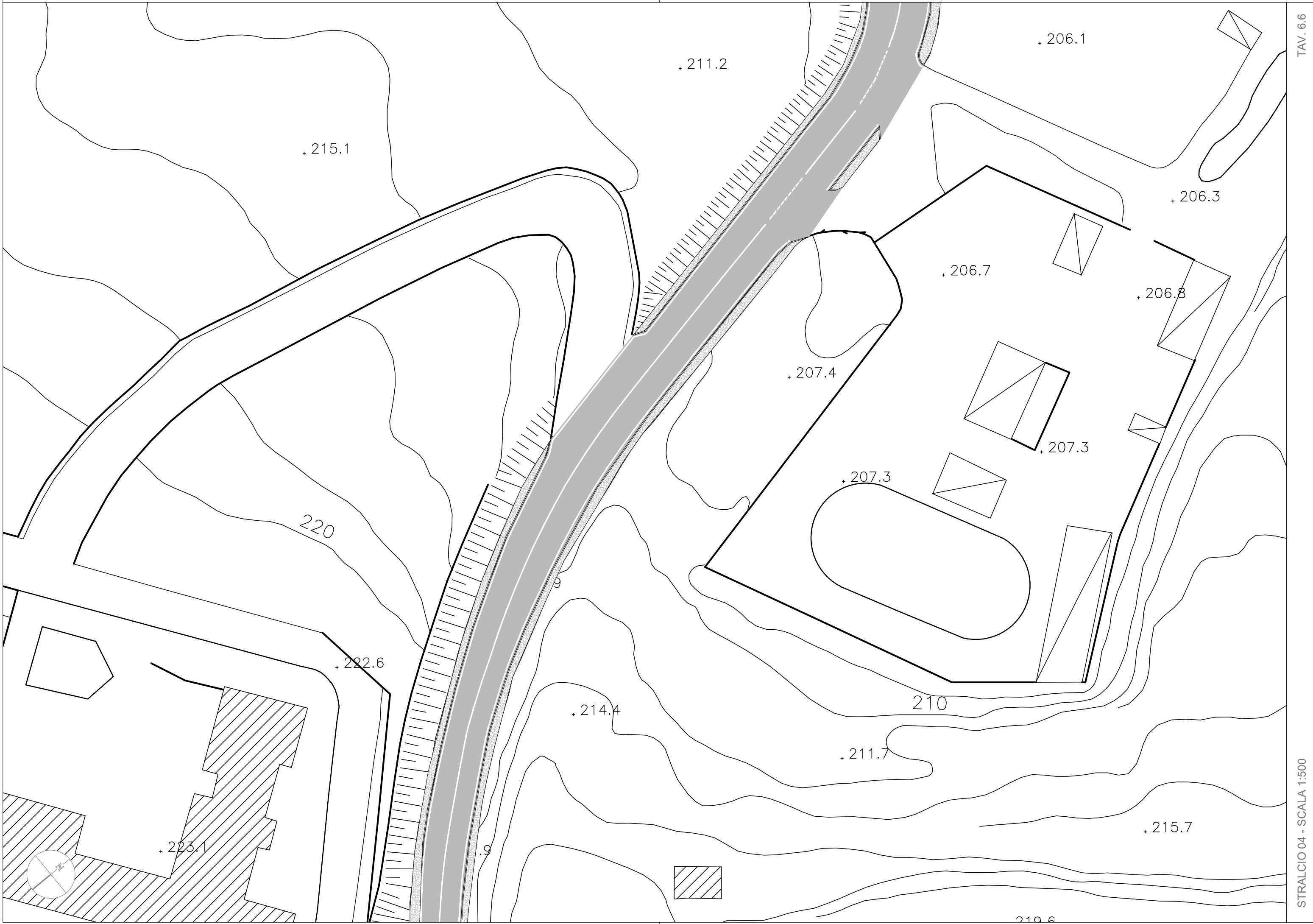
+ 210.8

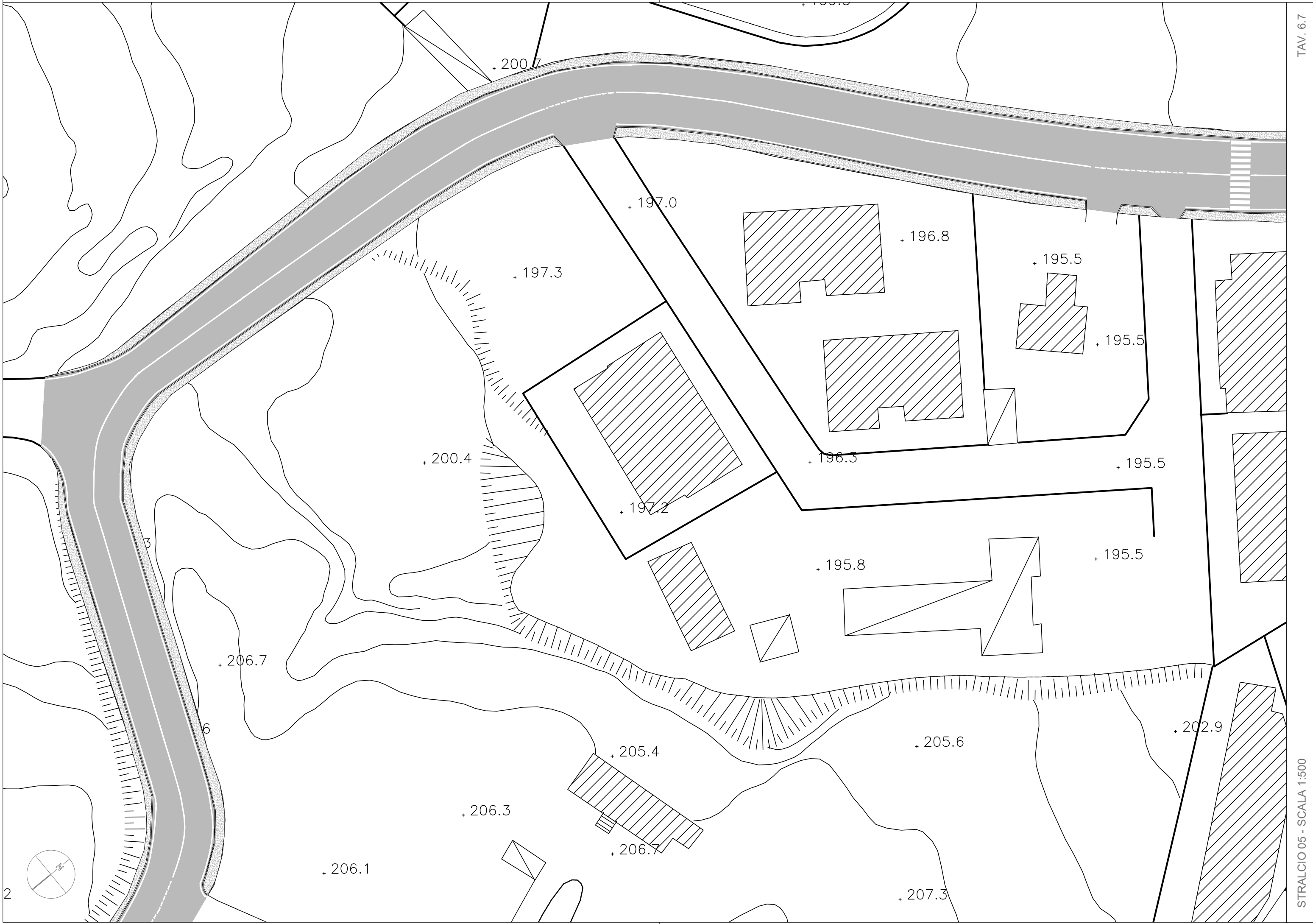
210





21

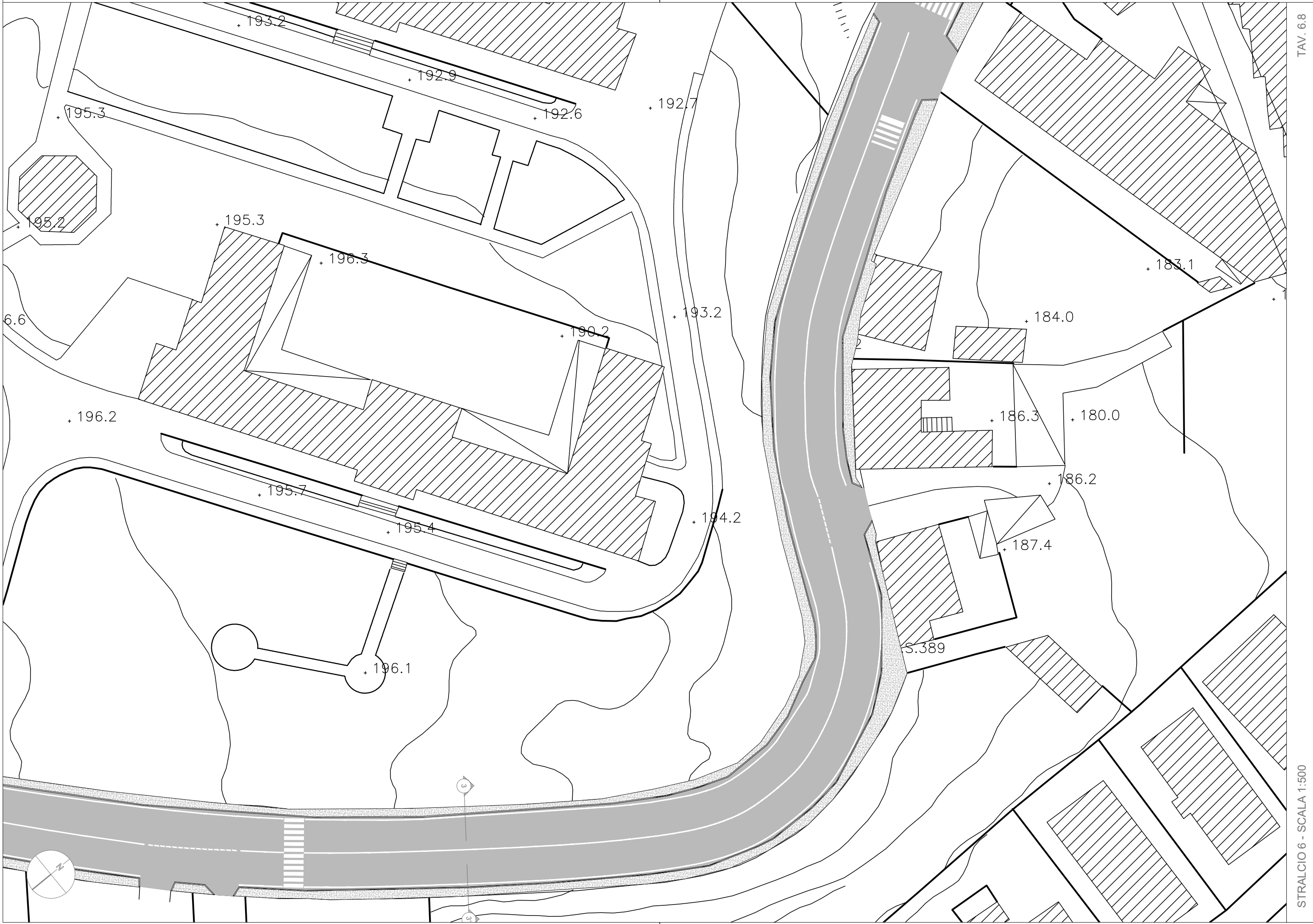




2

3

6



+195.3

+195.2

+192.9

+192.6

+192.7

+195.2

+195.3

+196.3

+190.2

+193.2

6.6

+196.2

+184.0

+183.1

+195.7

+195.4

+194.2

+186.3

+180.0

+186.2

+196.1

+187.4

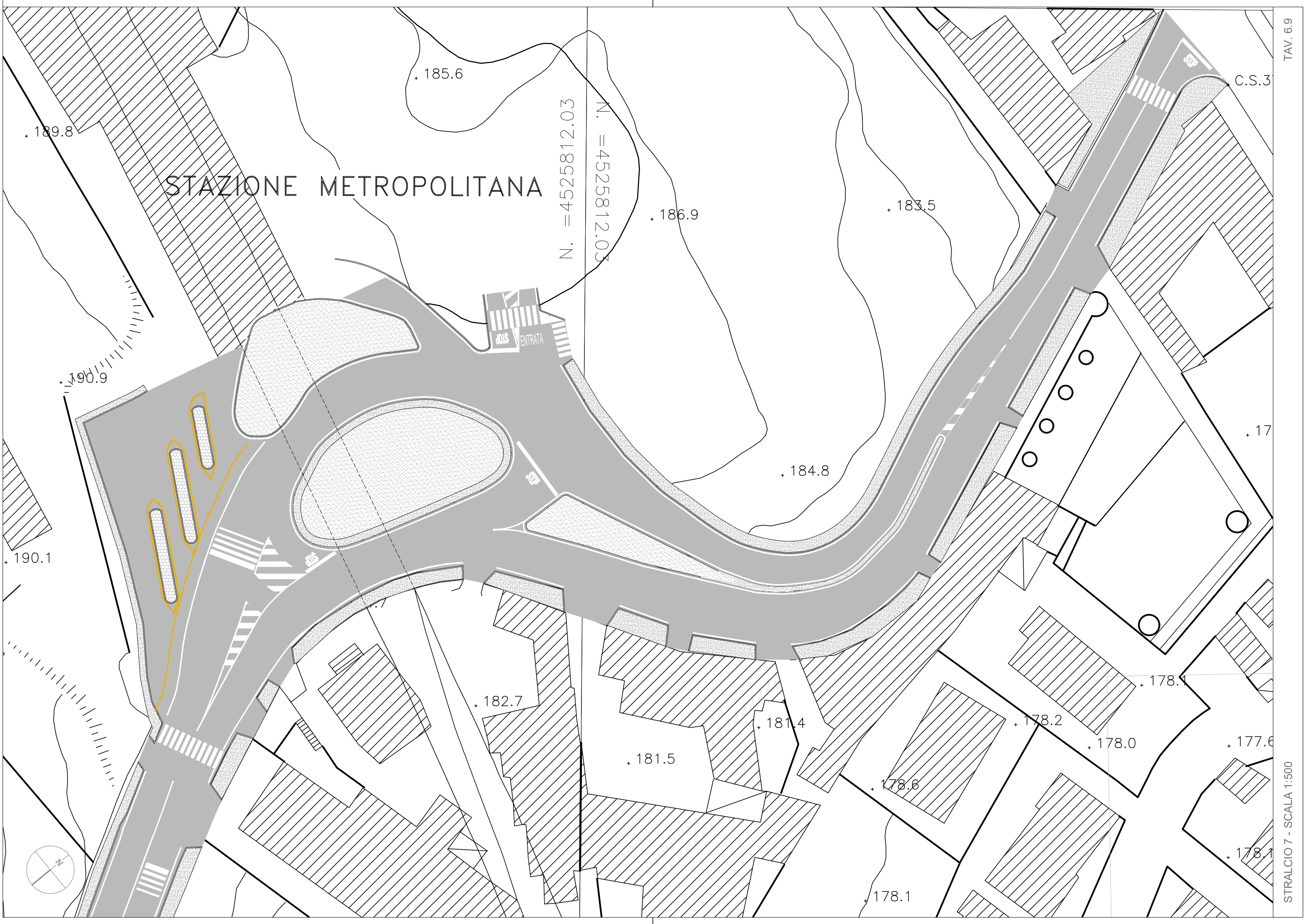
S.389

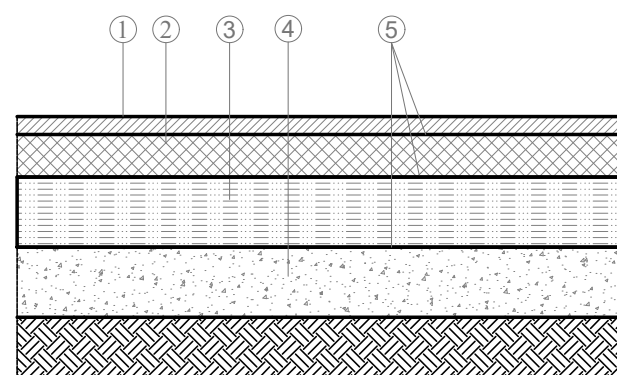
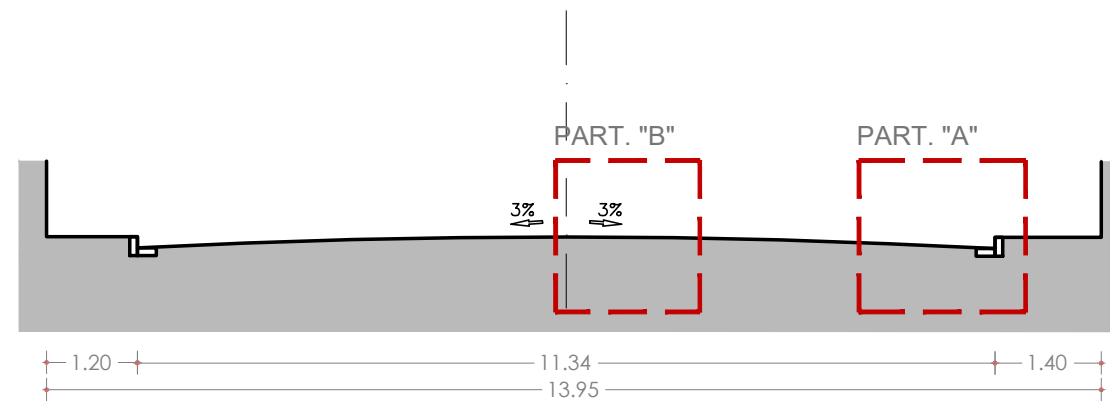
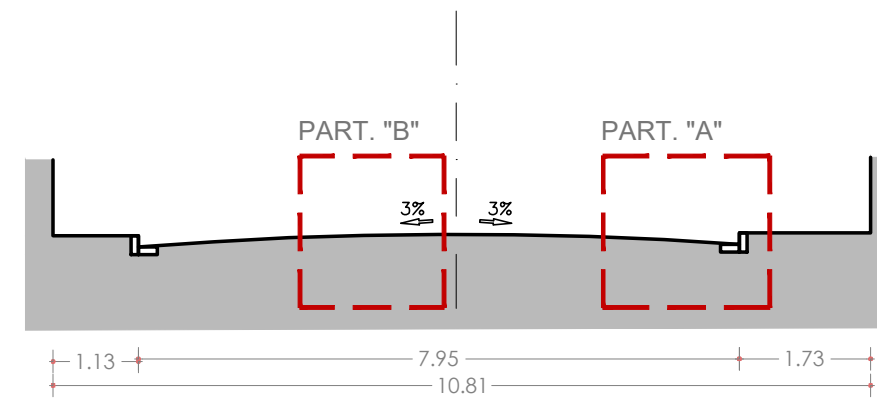
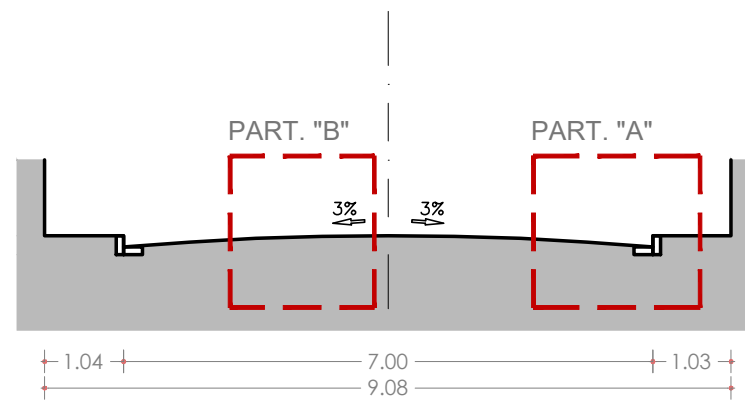


3

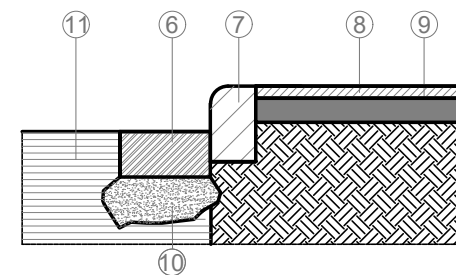
3

STAZIONE METROPOLITANA





PARTICOLARE "B" - COSTRUTTIVO PACCHETTO STRADALE



PARTICOLARE "A" - MARCIAPIEDE

①- Strato di usura (spessore 4 cm)

Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20%, esclusivamente di natura basaltica, confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA;.

②- Strato di collegamento (binder) (spessore 6 cm)

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del Csd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del Csd'A.

③- Strato di Base (spessore 10 cm)

Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del Csd'A, in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del Csd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

④- Fondazione stradale in misto cementato (Spessore 15 cm)

⑤- Bitumatura di ancoraggio

Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/mq di emulsione bituminosa acida al 60%, data su sottofondi rollati o su strati bituminosi.

⑥- Zanella

⑦- Cordolo marciapiede

⑧- Strato di conglomerato bituminoso di 3 cm

⑨- Massetto debolmente armato di 8 cm

⑩- Sella delle zanelle

Calcestruzzo durabile a prestazione garantita, con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32mm, in conformità alle norme tecniche vigenti.

⑪- Pacchetto Stradale

