



PIANO URBANISTICO ATTUATIVO

(ex art. 27 L.R.C.16/2004 e ss.mm.ii., ex art. 33 delle Nta della variante al PRG di Napoli)

**PIANO URBANISTICO ATTUATIVO PER UN'AREA ALL'INCROCIO
TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI A PONTICELLI
REALIZZAZIONE DI UN INSEDIAMENTO COMMERCIALE E
ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO**

STATO DI PROGETTO



ELABORATO:
SPECIFICHE TECNICHE E DIMENSIONALI DELLE
PENSILINE OMBREGGIANTI PER AUTO

ELABORATO:
Tav.
P.D.C. 11

DATA: Maggio 2018

PROPRIETA':
AGGIORNAMENTI: Ottobre 2020

S.A.C.I. Srl
PROMITTENTE ACQUIRENTE:
UDL ITALIA Srl

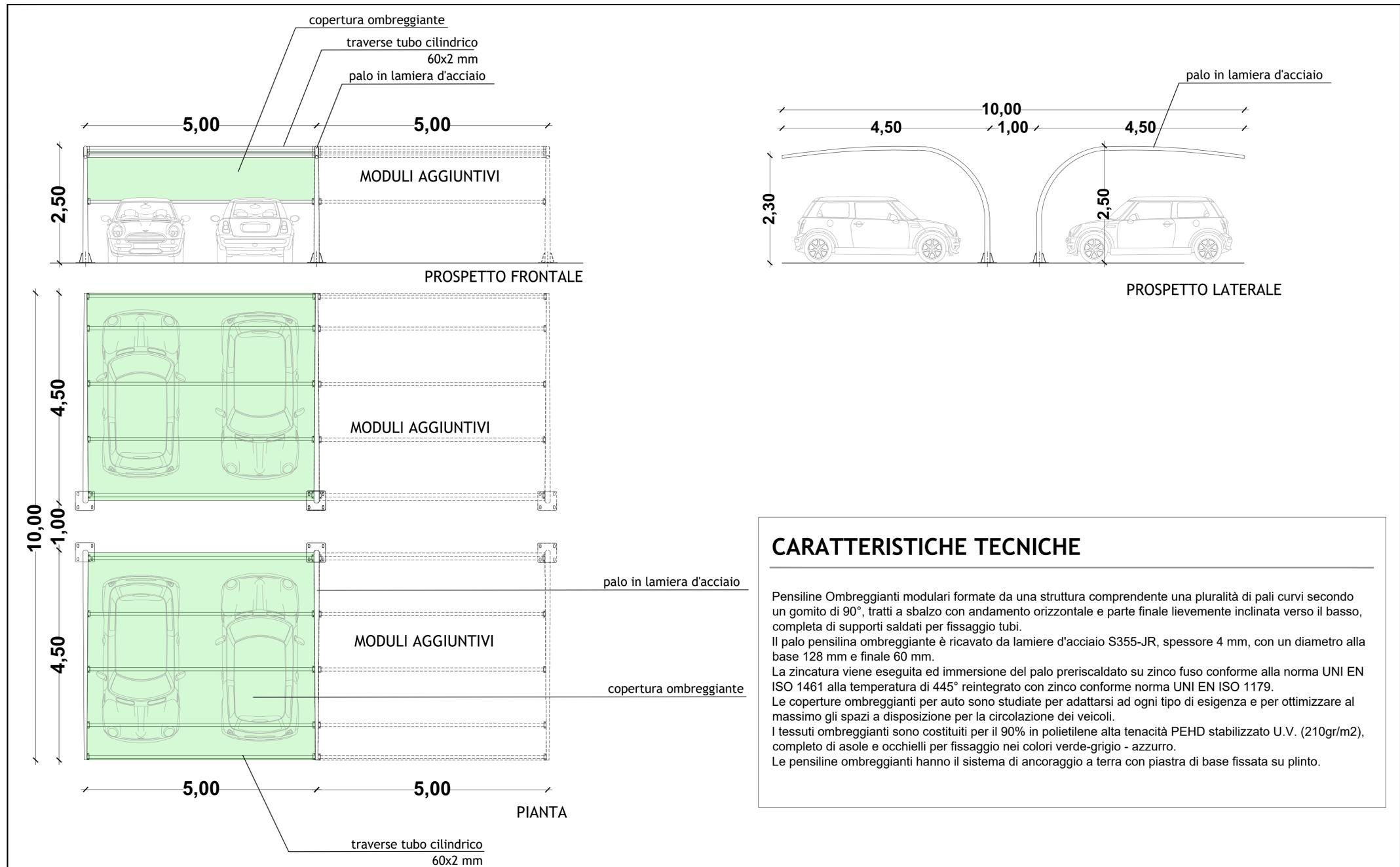
PROGETTO:

FALANGA E MORRA ARCHITETTI
Coordinamento: Arch. Giovanni Morra
Via Nuova delle Breccie 214, 80147 Napoli

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO



PENSILINA OMBREGGIANTE PER AUTO - SCALA 1:50



CARATTERISTICHE TECNICHE

Pensiline Ombreggianti modulari formate da una struttura comprendente una pluralità di pali curvi secondo un gomito di 90°, tratti a sbalzo con andamento orizzontale e parte finale lievemente inclinata verso il basso, completa di supporti saldati per fissaggio tubi.
Il palo pensilina ombreggiante è ricavato da lamiera d'acciaio S355-JR, spessore 4 mm, con un diametro alla base 128 mm e finale 60 mm.
La zincatura viene eseguita ed immersione del palo preriscaldato su zinco fuso conforme alla norma UNI EN ISO 1461 alla temperatura di 445° reintegrato con zinco conforme norma UNI EN ISO 1179.
Le coperture ombreggianti per auto sono studiate per adattarsi ad ogni tipo di esigenza e per ottimizzare al massimo gli spazi a disposizione per la circolazione dei veicoli.
I tessuti ombreggianti sono costituiti per il 90% in polietilene alta tenacità PEHD stabilizzato U.V. (210gr/m²), completo di asole e occhielli per fissaggio nei colori verde-grigio - azzurro.
Le pensiline ombreggianti hanno il sistema di ancoraggio a terra con piastra di base fissata su plinto.

**DETTAGLIO DIMENSIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE
SCALA 1:10**

