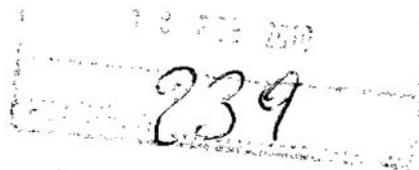




COMUNE DI NAPOLI

**VI MUNICIPALITA'**  
**Servizio Gestione del Territorio e**  
**Gestione Attività Produttive**

Via Atripaldi, 64 c.a.p. 80146  
Tel. 081/7951827 - 081/5725620



Protocollo N° 290

li 3/2/10

**ORDINANZA SINDACALE**

**OGGETTO: Istituzione** di una particolare disciplina viabilistica in via L. Martucci a Barra., tratto compreso tra via R. Marinare e C.so B. Buozi.

**IL SINDACO**

Premesso che lo **S.M.U.** della VI Municipalità ha realizzato dei lavori di **riqualificazione** stradale in via **L.Martucci**, tra cui la **realizzazione**, in alcuni tratti, di un marciapiede.

Considerato che i tecnici dell'Ufficio riportato in **premessa**, ritenuto che le caratteristiche **strutturali** della strada **non** consentissero la realizzazione di marciapiedi su ambo i lati della stessa e per la sua intera estensione **proponevano**, per motivi di sicurezza e nel caso fosse **stato possibile**, di realizzare un percorso pedonale **protetto** tramite installazione di dissuasori di sosta;

Visto che nel corso del sopralluogo effettuato in data 14/12/09 si **constatava** che **effettivamente**, per la **messa** in sicurezza dei pedoni in transito in **loco**, risultava necessario realizzare un percorso pedonale protetto;

Letto il verbale di sopralluogo redatto in data 14/12/09;

Letto le note n° 239 n°973 del 10/12/09, n° 5992 del 18/12/09 e la nota n° 239 del 20/10/10 del SMU VI Municipalità, Letto il D. L. vo 285/92 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**Istituire** in via **L. Martucci**, tratto compreso tra via R. Marinare e C.so B. Buozi:

- a) Sul lato destro direzione Corso **B.Buozi**, ad iniziare dal civ. n° 160 fino a circa 7 mt **dall'intersezione** con **C.so B.Buozi**, un percorso pedonale protetto a **mezzo** installazioni di dissuasori di sosta **realizzato** secondo le norme di cui al **nuovo C.d.S.**;
- b) N° 4 Attraversamenti pedonali nei punti di seguito elencati:  
Altezza civ. 55  
" " civ. 51  
" " civ. 41  
" " civ. 37
- c) Il divieto di sosta con rimozione carri gru su ambo i lati della strada;
- d) Il divieto di transito ai veicoli che **trasportano** merci con massa complessiva oltre le **3,5 tonnellate**;

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della segnaletica necessaria per l'**attuazione** del dispositivo. Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi annullata.

**IL DIRIGENTE**

**Ing. N. Belardo**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall' Art. 12 del D.L. n° 285192 oer l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,**  
**VIABILITÀ, TRAFFICO E PARCHEGGI**

**Prof. Ing. Agostino Nuzzolo**

