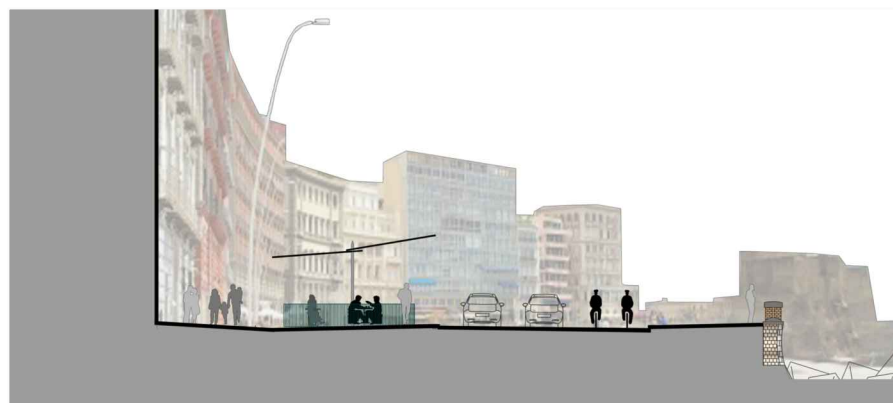




**COMUNE DI NAPOLI**  
**Direzione centrale Pianificazione e gestione del territorio - sito Unesco**  
**Servizio Programma Unesco e valorizzazione della città storica**

## Riqualificazione lungomare

Tratto piazza Vittoria - Molosiglio



### PROGETTO DEFINITIVO

#### Gruppo di progettazione

arch. Anna Rita Affortunato, arch. Daniela Buonanno, ing. Roberta Catapano, arch. Renata Ciannella, ing. Antonio d'Aniello, arch. Luca d'Angelo, ing. Marzia di Caprio (responsabile integrazione prestazioni specialistiche), geom. Luciano Marino, dott. Giuseppe Marzella, ing. Stefano Napolitano, geom. Italo Ricci.

#### Responsabile del procedimento

arch. Giovanni Lanzuise

#### Il Dirigente

arch. Massimo Santoro

Particolari costruttivi cordolo pista ciclabile

Scala varie

EG PROG 06

emissione luglio 2015

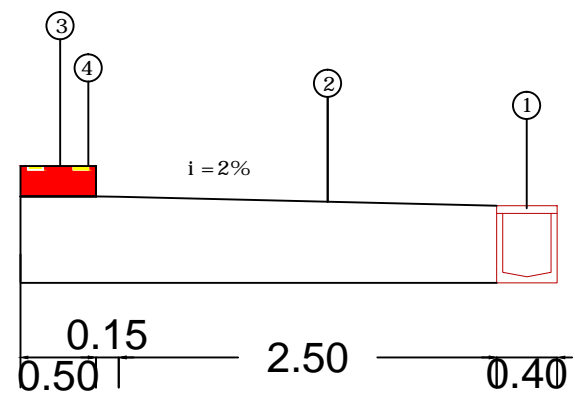
revisione aprile 2018

## SEZIONE DI PROGETTO

in corrispondenza della pista ciclabile larghezza normale

### SEZIONE A-A' SCALA 1:20

- 1: zanella di larghezza pari a 0,40 m
- 2: pavimentazione in pietra lavica bocciardata fine di larghezza 2,65 m  
(2,50 m di percorso ciclabile + 0,15 m di separazione tra cordolo e margine del percorso ciclabile)
- 3: cordolo di altezza 0,20 m e larghezza 0,50 m in pietra lavica
- 4: elementi ad elevata rifrangenza del tipo "occhi di gatto2", di dimensioni in pianta 0,10x0,10 m e profondita' pari a 0,025m, inseriti in coppia sul lato superiore del cordolo con distanza pari a 5 m tra 2 coppie successive e distanza rispetto all'estremita' del cordolo pari a 0,05 m

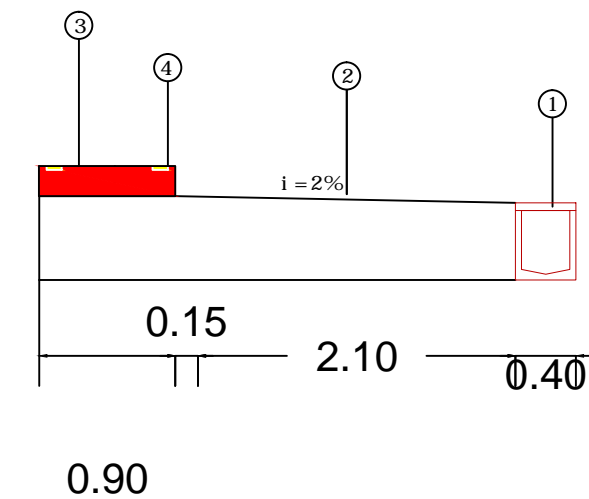


## SEZIONI DI PROGETTO

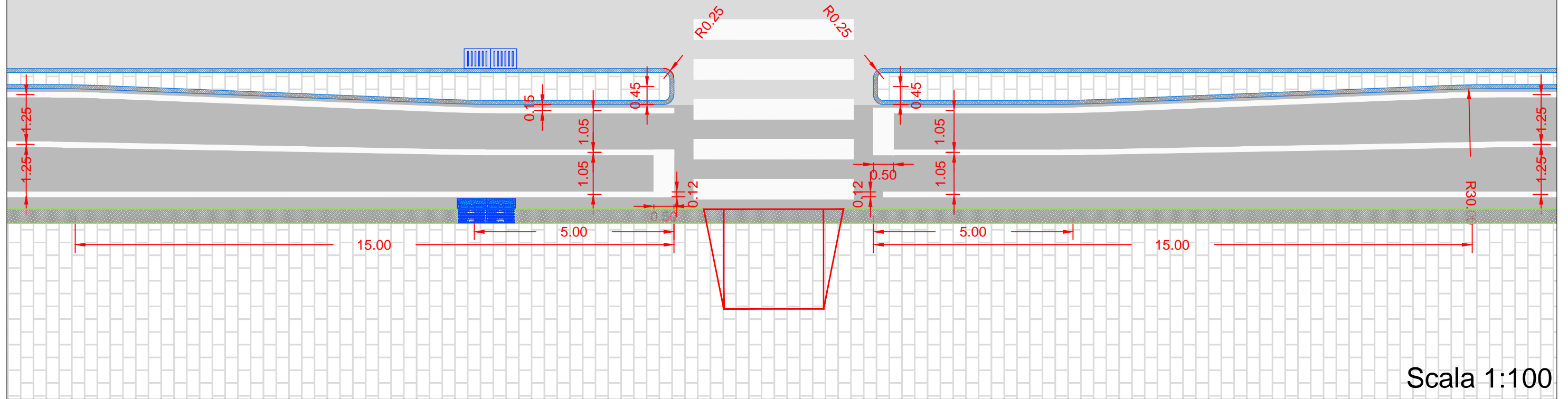
in corrispondenza degli attraversamenti della pista ciclabile

### SEZIONE B-B' SCALA 1:20

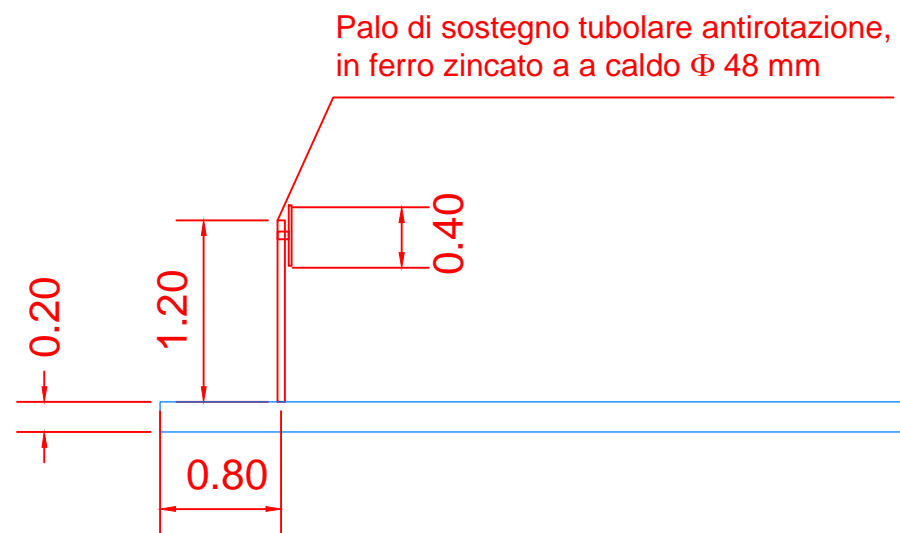
- 1: zanella di larghezza pari a 0,40 m
- 2: pavimentazione in pietra lavica bocciardata fine di larghezza pari 2,25 m  
(2,10 m di percorso ciclabile + 0,15 m di separazione tra cordolo e margine del percorso ciclabile)
- 3: cordolo di altezza 0,20 m e larghezza 0,50 m in pietra lavica
- 4: elementi ad elevata rifrangenza del tipo "occhi di gatto", di dimensioni in pianta 0,10x0,10 m e profondita' pari a 0,025 m, inseriti in coppia sul lato superiore del cordolo con distanza pari a 5 m tra 2 coppie successive e distanza rispetto all'estremita' del cordolo pari a 0,05 m



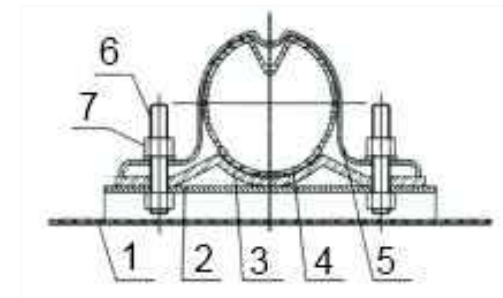
## Particolare attraversamento pedonale della pista ciclabile



## Particolare posizionamento segnale su cordolo



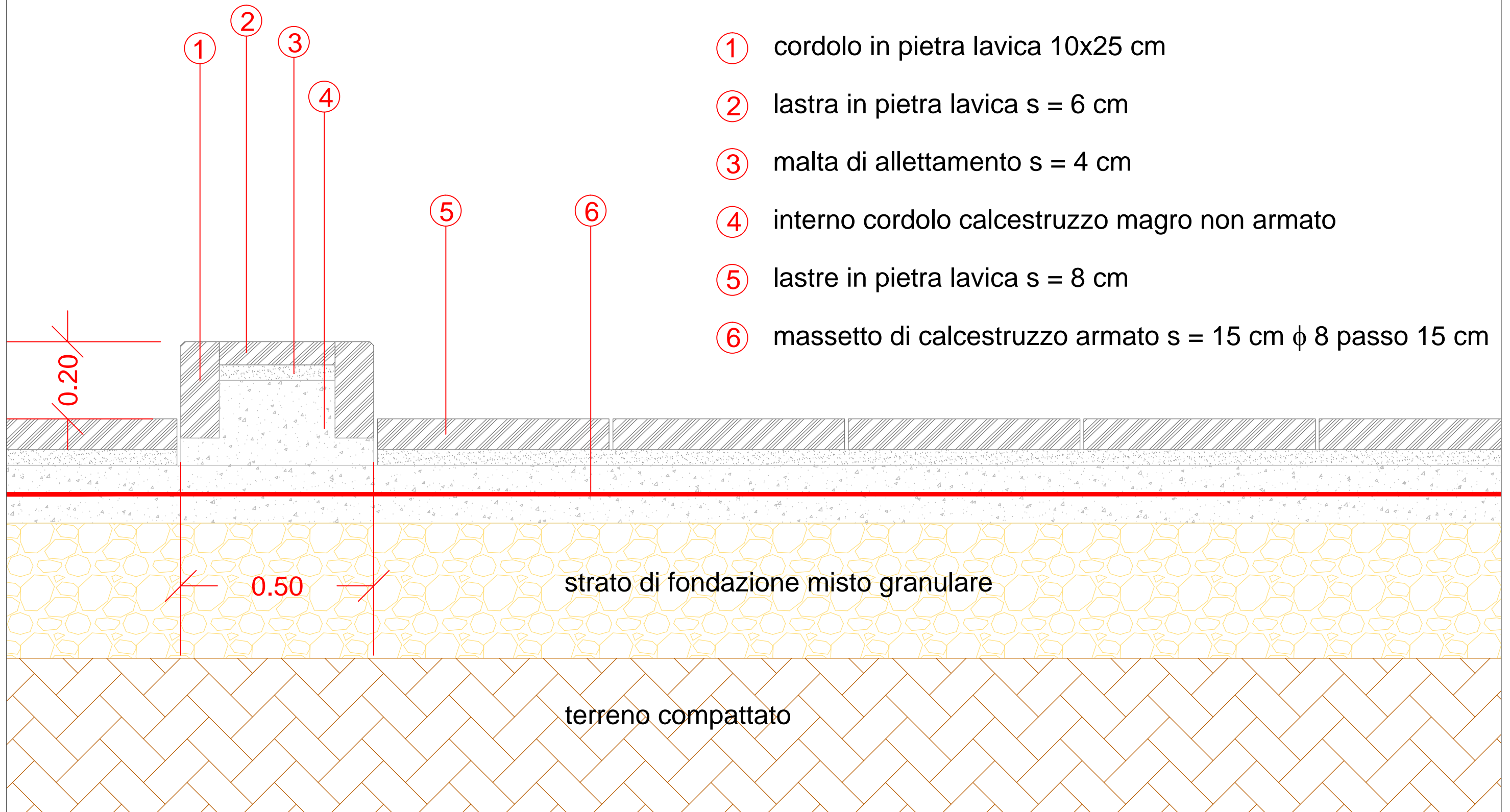
## Particolare attacco segnale



1	Supporto segnaletico	5	Staffa antirotazione
2	Canaletta di rinforzo	6	Vite di fissaggio diam. 8 mm
3	Staffa antiflessione	7	Dado di serraggio diam. 8 mm
4	Palo antirotazione		

Scala 1:5

Particolare cordolo  
in corrispondenza della pista ciclabile larghezza normale



Particolare cordolo  
in corrispondenza degli attraversamenti della pista ciclabile

