



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 334 del 13/07/2018

OGGETTO: Istituzione dal 16/07/18 al 14/09/18, in un tratto di via Foria, di un particolare dispositivo di traffico, per consentire l'esecuzione di lavori di manutenzione stradale.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Progettazione, Realizzazione e Manutenzione Strade, con nota prot. PG/2018/458241 del 21/05/18 e successiva nota integrativa prot. PG/2018/604699 del 02/07/18, ha chiesto alla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”, per consentire la prosecuzione dei lavori manutenzione di Piazza Carlo III, via Gussone e del tratto terminale di via Foria la riproposizione del dispositivo di traffico già adottato con Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 114 del 08/02/18 (prot. n. 72 del 07/02/18 del S.M.S.), poiché, per motivi tecnici, non è stato possibile ultimare le lavorazioni relative alle fasi 2 e 3 dei lavori in questione secondo le tempistiche concordate;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 06/02/2018 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”.

Letti altresì il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE in via Foria, in prossimità della confluenza con Piazza Carlo III, dal 16/07/18 al 14/09/18, il seguente dispositivo di traffico per lavori, articolato in due fasi:

FASE 1:

- A) istituire il divieto di fermata nei tratti di volta in volta interessati dal cantiere delle lavorazioni, sul lato destro in direzione Piazza Carlo III, nel tratto compreso tra fronte palo I.P. n°294/9411, (in prossimità della confluenza con Larghetto S. Antonio Abate) e fronte palo I.P. n°004/016 (in prossimità della confluenza con Piazza Carlo III);
- B) sospendere l'area riservata alla sosta di n.8 stalli taxi collocata lungo il fronte dell'aiuola lato ex Alifana interessata dai lavori (lato destro in direzione Piazza Carlo III);
- C) istituire un'area per la sosta di n.8 taxi disposti in linea in via Foria, sul lato destro in direzione Museo Nazionale, a partire dal palo I.P. n°004/016, con consequenziale sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) in tale area.

FASE 2 (in prosieguo alla fase 1):

- D) istituire il divieto di fermata nei tratti di volta in volta interessati dal cantiere delle lavorazioni, sul lato destro in direzione Piazza Carlo III, nel tratto compreso tra fronte palo I.P. n°294/9411, (in prossimità della confluenza con Larghetto S. Antonio Abate) e fronte palo I.P. n°004/016 (in prossimità della confluenza con Piazza Carlo III);
- E) sospendere l'area riservata alla sosta di n.8 stalli taxi collocata lungo il fronte dell'aiuola lato ex Alifana interessata dai lavori (lato destro in direzione Piazza Carlo III);
- F) istituire un'area per la sosta di n.8 taxi disposti in linea in via Foria, sul lato destro in direzione Museo Nazionale, a partire dal palo I.P. n°004/016, con consequenziale sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) in tale area;
- G) sospendere la fermata riservata ai mezzi di trasporto pubblico in servizio di linea collocata lungo il fronte dell'aiuola lato ex Alifana, altezza Hotel “Ferdinando II”.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del Servizio richiedente Servizio Programmazione, Realizzazione e Manutenzione Strade e Grandi Assi Viari dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.