



**Servizio Mobilità Sostenibile
Servizio Attività Tecniche Municipalità 4**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 519 DEL 09/08/2017

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in Piazza Carlo III e strade limitrofe.

IL DIRIGENTE

Premesso che a seguito di riunioni tenutesi presso l'Assessorato al Bilancio, al Lavoro e alle Attività Economiche con i rappresentanti del suddetto Assessorato, della Polizia Amministrativa, del S.A.T. e della Presidenza della Municipalità 4, della Polizia Locale U.O. San Lorenzo e del Servizio Mobilità Sostenibile è stata proposta e condivisa la sperimentazione di pedonalizzazione, in via sperimentale e per sessanta giorni, del tratto di Piazza Carlo III, lato ex Stazione Piedimonte Alife, che va dalla confluenza con la rotonda di Piazza Carlo III/Corso Garibaldi fino al civico n. 53 della medesima Piazza;

Considerato che nel corso del sopralluogo del 09.08.2017, di cui al verbale acquisito al prot. PG/2017/634116 del 09/08/17, al fine di ottimizzare il dispositivo e limitare eventuali disagi per i cittadini, è stato quindi concordato di istituire, ai fini della sperimentazione di quanto condiviso presso l'Assessorato al Bilancio, al Lavoro e alle Attività Economiche, il dispositivo temporaneo di seguito riportato, decidendo di adottare dei provvedimenti anche sulla viabilità limitrofa a piazza Carlo III e ricadenti nelle competenze della Municipalità 4;

Letto il report del 27/06/17 dell'ultima riunione convocata dall'Assessorato al Bilancio, al Lavoro e alle Attività Economiche avente per oggetto: **“Occupazione di suolo piazza Carlo III: progetto di ambito”**, prot. PG/2017/531147 del 04/07/17.

Ritenuto che, a seguito di quanto esposto si debba adottare un idoneo dispositivo di traffico indicato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire la sperimentazione della pedonalizzazione in un tratto di Piazza Carlo III.

Visti:

- gli artt. 21 e 39 del Codice della Strada approvato con decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione del citato Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/0291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada.

Letti altresì il D. L.° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.° 267/2000,

ORDINA

A) ISTITUIRE dal 10/08/2017 al 29/09/2017, in Piazza Carlo III e strade limitrofe, il seguente dispositivo di traffico:

- 1) il divieto di transito veicolare in Piazza Carlo III, nel tratto compreso tra Corso Garibaldi ed il civico n.53 dell'omonima Piazza, eccetto i mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine, con accesso all'area, per i veicoli autorizzati, da via Sant'Antonio Abate in corrispondenza del civico n. 53;
- 2) il divieto di transito veicolare in Piazza Carlo III, nel tratto compreso tra Via Sant'Antonio Abate ed il

- civico 53 di Piazza Carlo III, eccetto i residenti, i mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e dei diversamente abili;
- 3) il doppio senso di circolazione ed il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati nel tratto stradale di cui al punto 2;
 - 4) il senso rotatorio antiorario in corrispondenza della confluenza di via Foria con Larghetto S. Antonio Abate. Tale rotatoria avrà un diametro di metri 3,00 e sarà completamente sormontabile;
 - 5) per i veicoli transitanti lungo via Foria, l'obbligo di dare precedenza ai veicoli transitanti in rotatoria;
 - 6) in via Foria, a partire da circa 30 metri prima della confluenza con Larghetto S. Antonio Abate, il limite di velocità di 20 Km/h (direzione Piazza Carlo III);
 - 7) in Larghetto S. Antonio Abate, il senso unico di circolazione dalla confluenza con via Foria alla confluenza con via S. Antonio Abate;
 - 8) il senso unico di circolazione in via S. Antonio Abate, nel tratto compreso tra Larghetto S. Antonio Abate e Traversa Foria, in direzione di Traversa Foria;
 - 9) sul lato sinistro del tratto stradale di cui al punto 7), il divieto di fermata;
 - 10) un'area riservata allo stazionamento di un autobus di linea urbana ANM all'inizio di via Foria, 5 metri dopo il palo I.P. n. 004014, con consequenziale sospensione della sosta a pagamento in tale area.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

<p><i>Sottoscritta digitalmente da</i> IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE <i>arch. Emilia Giovanna Trifiletti</i></p>	<p><i>Sottoscritta digitalmente da</i> IL DIRIGENTE DEL SAT MUNICIPALITA' 4 <i>ing. Giuseppe D'Alessio</i></p>

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.