

Prot. n. 341 del 11 giugno 2012

**OGGETTO: Autorizzazione al rilascio dei Contrassegni per l'accesso e la circolazione alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli per i veicoli elettrici.**

### IL SINDACO

**Premesso che:**

- l'Amministrazione Comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
  - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
  - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
  - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
  - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- con delibera di G.C. n. 839 del 28/07/2011, in linea con le strategie e gli obiettivi individuati, l'Amministrazione comunale ha approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale".

**Considerato che:**

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011, recante l'*"Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli"*, fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto *"Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale N. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali"*, è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;

- con Delibera di G.C. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: “Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio dei contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli, in esecuzione della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45/2011”, è stato - tra l'altro - affidato alla Società Napolipark il previsto Servizio di rilascio.

**Considerato, inoltre, che:**

- il Comune di Napoli considera quale sua priorità strategica la definizione di soluzioni e sistemi per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica;
- la mobilità elettrica offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte, il car sharing;
- i benefici ambientali derivanti dalla diffusione dei veicoli elettrici sono di grande rilievo e prevedono il radicale abbattimento in ambito locale di tutte le principali emissioni inquinanti e del rumore;
- i veicoli a trazione elettrica costituiscono un'importante risorsa per la promozione della mobilità sostenibile, in quanto non rappresentano una fonte di inquinamento né per l'aria né per il rumore, e che le loro dimensioni sono normalmente inferiori a quelle dei veicoli a motore endotermico;
- si ritiene opportuno favorirne la diffusione, in sostituzione dei veicoli inquinanti, proprio per le loro caratteristiche tecniche.

**Ritenuto necessario:**

- disciplinare in modo puntuale la circolazione nelle zone a traffico limitato dei veicoli elettrici per le motivazioni addotte in premessa;
- prevedere una disciplina provvisoria, limitata ad un solo anno, della circolazione dei veicoli elettrici all'interno delle ZTL del Comune di Napoli, rimandando all'aggiornamento del “Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali” la definizione di una più precisa disciplina dell'accesso dei veicoli elettrici all'interno delle ZTL.

**Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,**

**ORDINA**

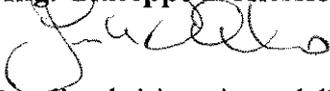
**consentire** - nelle more della definizione nell'aggiornamento del “Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali” una disciplina definitiva relativa alla circolazione dei veicoli elettrici, in deroga a quanto previsto dalle specifiche Ordinanze relative alle ZTL del Comune di Napoli - l'accesso e la circolazione, nelle Zone a Traffico Limitato, ai **veicoli elettrici**, dove per veicoli elettrici si intendano tutti quei mezzi destinati sia al trasporto di persone sia di merci, su cui sia installato esclusivamente un motore elettrico che fornisce l'energia meccanica per la locomozione, alimentato da accumulatori.

Pertanto:

- 1) i proprietari (o utilizzatori a diverso titolo) dei suddetti veicoli potranno richiedere l'autorizzazione alla circolazione nelle Zone a Traffico Limitato, allegando alla domanda:
  - a) fotocopia integrale di un valido documento d'identità del richiedente;
  - b) fotocopia della carta di circolazione del veicolo, attestante la trazione esclusivamente elettrica;
  - c) autocertificazione ai sensi del D.P.R 445/2000 attestante:
    - la regolarità del pagamento della Tarsu dell'anno precedente a quello per cui si

- chiede il permesso;
- la regolarità del pagamento dell'ICI/IMU dell'anno precedente a quello per cui si chiede il permesso;
- 2) le relative autorizzazioni, avranno validità annuale e saranno rilasciate secondo le stesse modalità previste dal *"Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali"* e saranno soggette a pagamento secondo la tariffa prevista per i non residenti/titolari di posto auto fuori sede stradale.

IL DIRIGENTE  
**Ing. Giuseppe D'Alessio**

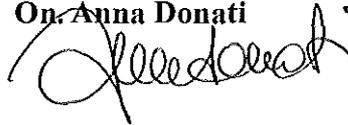


La Napolipark è incaricata dell'attuazione della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

**On. Anna Donati**



**ORDINANZA SINDACALE**

Progressivo Annuale n. 604 del 12 GIU 2012

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 12 GIU 2012

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

  
\_\_\_\_\_