

Epomeo, via

PROGRESSIVO ANNUALE
26 GEN. 2015
PROG. N. <u>46</u>

Soccavo/Pianura



COMUNE DI NAPOLI
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
ORDINANZA DIRIGENZIALE

N.prot.....

li.....

OGGETTO: Istituzione, dal 27 gennaio al 9 febbraio 2015, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in alcuni tratti di via dell'Epomeo a Soccavo.

IL DIRIGENTE

- Visto la nota PG/2015/0036626 del 15.01.2015 a firma del Dirigente del " Servizio Strade Grandi Assi Viari e Sottoservizi" che chiede l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico nel tratto di via dell'Epomeo a Soccavo compreso tra la confluenza di rotatoria Giustiniano ed il civ.358 al fine di permettere il ripristino del manto stradale a cura dell'Impresa "Edil Sud 75 Soc.Coop." per un periodo complessivo di giorni continuativi 14 (quattordici) programmato a far data dal 2 febbraio 2015;
- Visto quanto comunicato per le vie brevi in data 26.01.15 dalla Segreteria del Capo di Gabinetto del Sig. Sindaco che i lavori devono iniziare il giorno 27.01.15;
- Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale in zona;
- Letto il D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni e il D.L. 267/2000;

ORDINA

Istituire, dalle ore 7,00 alle ore 19,00 dei giorni dal 27 gennaio al 9 febbraio 2015, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via dell'Epomeo a Soccavo nei seguenti tratti di volta in volta interessati dai lavori e compresi tra la confluenza di rotatoria Giustiniano ed il civ. 358 :

A) 1° tratto - dalla confluenza di rotatoria Giustiniano a quella di via Servio Tullio :

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, e divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta nei tratti cantierizzati di semicarreggiata di volta in volta interessati dai lavori;
- 2) senso unico di circolazione dalla confluenza di rotatoria Giustiniano a via Servio Tullio con direttrice di marcia verso quest'ultima nella corsia non interessata dai lavori;
- 3) divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta ambo i lati della corsia di marcia non interessata dai lavori;
- 4) limite massimo di velocità di 20 Km./h durante le fasi dei lavori;
- 5) divieto di sorpasso durante le fasi dei lavori;
- 6) sospendere, dalle ore 0,00 alle ore 24,00 , le aree di sosta regolamentata a tariffa oraria a pagamento istituite con OO.SS. n.315 del 19.12.97 - n.2464 del 15.09.98 - n.2750 del 14.10.98 - n.704 del 18.06.2000 durante le fasi dei lavori;
- 7) sospendere, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, le aree riservate alla sosta dei taxi, dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili, dei motocicli, dei contenitori per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e di carico-scarico merci durante le fasi dei lavori;
- 8) sospendere, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, le aree riservate alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico collettivo di linea durante le fasi dei lavori;
- 9) sospendere, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, il punto "1/B" della O.S. n.315 del 30.09.99 - che istituisce una corsia controversa riservata ai mezzi pubblici con direttrice via Giustiniano durante le fasi dei lavori;

B) 2° tratto - dalla confluenza di via Servio Tullio al civ.358 :

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, e divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta nei tratti cantierizzati di semicarreggiata (della lunghezza di circa ml.100,00) di volta in volta interessati dai lavori;
- 2) senso unico alternato, nei tratti di semicarreggiata transitabile, adiacente l'area di cantiere, regolato da movieri e/o da impianto semaforico mobile collegato alla rete elettrica fissa o autonomo nei casi di comprovata necessità;
- 3) divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta ambo i lati dei tratti di cui al precedente punto "B/2";
- 4) limite massimo di velocità di 20 Km./h durante le fasi dei lavori;
- 5) divieto di sorpasso durante le fasi dei lavori;
- 6) sospendere, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, le aree di sosta regolamentata a tariffa oraria a pagamento istituite con le OO.SS. di cui al precedente punto "A/6" durante le fasi dei lavori;
- 7) sospendere, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, le aree riservate alla sosta dei taxi, dei veicoli a servizio di persone diversamente abili, dei motocicli, dei contenitori per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e di carico-scarico merci durante le fasi dei lavori;

8) sospendere, dalle ore 0,00 alle ore 24,00, le aree riservate alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico collettivo di linea durante le fasi dei lavori;

Le aree riservate alla sosta dei taxi, dei veicoli a servizio di persone diversamente abili, alla sosta oraria a pagamento ed ai contenitori per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, sospese a seguito dell'intervento, saranno spostate temporaneamente - a norma del N.C.d.S.,- in aree limitrofe non impegnate dai lavori a cura dell'Impresa esecutrice dell'intervento (previo accordi tra la D.L. ed il locale S.A.P.L.); Le aree riservate alle fermate dei mezzi di trasporto pubblico collettivo di linea saranno delocalizzate temporaneamente in aree limitrofe, a norma del N.C.d.S., secondo i nuovi percorsi alternativi e previo accordi tra la D.L. e l'Azienda A.N.M. che curerà altresì ad avvisare la locale utenza - a mezzo di idonei mezzi di comunicazione - circa la variazione dei percorsi delle proprie linee e le fermate soppresse; Dal presente provvedimento sono esclusi i veicoli dei mezzi di Soccorso e Pronto Intervento, quelli delle Forze dell'Ordine, quelli dei residenti (con posto auto fuori della sede stradale diretti ai passi carrai degli edifici ivi presenti) ed i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza dalla presente ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'opportunità;

A norma dell'art.3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse per ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato. Ai sensi dell'art.37 del C.d.S., D.Lgs.285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il DIRIGENTE ad interim

Giuseppe Pulli

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 46 del 26/01/2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 26 GEN 2015

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

