



COMUNE DI NAPOLI  
Servizio Attività Tecniche della Municipalità 10

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 9 del 21 giugno 2017**

**Oggetto:** Istituzione, dal 26 giugno 2017 al 15 agosto 2017, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di semicarreggiata di via Giovanni Battista Marino a Fuorigrotta.

#### **IL DIRIGENTE**

- Vista la nota del Servizio Ciclo Integrato delle Acque PG/2017/131439 del 16.02.2017.
- Visto il verbale di sopralluogo congiunto del 23.02.2017 tra Servizio Ciclo Integrato delle Acque, Servizio Attività Tecniche della Municipalità 10, Polizia Municipale U.O. Fuorigrotta e ANM.
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 20.06.2017 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni", con verbale n.20;
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L n 285/92 e ss.mm.ii..

#### **ORDINA**

- A) Istituire, dal 26 giugno al 15 Agosto 2017 il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di semicarreggiata di via Giovanni Battista Marino (lato Stadio S.Paolo) compreso tra le confluenze di via G. Gonzaga e via Lepanto (fronte palo LP. n.100113):
- 1) divieto di transito veicolare con sbarramento materiale nel tratto cantierizzato di circa 80,00 mt. compreso tra le confluenze di via G. Gonzaga e via Lepanto;
  - 2) apertura di nuovo varco temporaneo della larghezza di circa m1.12,00 nel marciapiede attiguo al parcheggio di interscambio fronte confluenza via Lepanto;
  - 3) corsia di marcia temporanea della larghezza di circa m 8,00 nell'area adibita a parcheggio di interscambio (lato Stadio San Paolo) e parallela ed in adiacenza alla via G. B. Marino collegante l'esistente varco in entrata sito fronte via G. Gonzaga al nuovo varco in uscita sito fronte via Lepanto per permettere un by-pass dell'area interdotta dal cantiere;
  - 4) linea continua di margine carreggiata, ambo i lati della corsia di cui al punto "3";
  - 5) senso unico di circolazione veicolare nella nuova corsia temporanea di cui al punto "3" con senso di marcia verso Piazzale Tecchio;
  - 6) n.2 zone riservate ad attraversamento pedonale longitudinale nei due varchi della nuova corsia temporanea con direttrice Piazzale Tecchio per congiungere i tratti dell'esistente

- marciapiede;
- 7) serie di frecce direzionali in vernice gialla indicanti il cambiamento di direzione nella corsia di cui al punto "3" e nei tratti della semicarreggiata di via G. B. Marino a monte ed a valle della predetta corsia;
  - 8) isole e cuspidi zebbrate in vernice gialla alle testate dei varchi della corsia di cui al punto "3" per raccordare la stessa con la semicarreggiata di via G. B. Marino (direz. P.le Tecchio);
  - 9) divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati della nuova corsia di cui al precedente punto "3";
  - 10) limite massimo di velocità di 20 Km./h;
  - 11) serie di rallentatori ottico/acustici di velocità a monte del varco di uscita della corsia di cui al punto "3";
- B) Sospensione temporanea degli stalli di sosta a pagamento ubicati nell'area di cantiere della semicarreggiata di via G. B. Marino con parcheggio in fila indiana e di quelli ubicati in posizione ortogonale nell'area adibita a parcheggio di interscambio occupata dalla nuova corsia di cui al punto "3";
- C) Sospensione temporanea della fermata bus (palina n.2299) ubicata nella semicarreggiata di via G. B. Marino occupata dal cantiere;
- D) Modifica temporanea dell'orario del divieto di transito veicolare del dispositivo di traffico istituito con O.D. che è anticipato alle ore 9,00 del giorno della manifestazione sportiva o canora invece che dalle previste 4 ore prima dell'inizio dell'evento;

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine lavori e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Sarà cura della Soc. Napolipark, nell'ambito della residua area di parcheggio di interscambio, provvedere alla riorganizzazione delle aree di sosta e della relativa circolazione veicolare interna utilizzando o modificando gli esistenti ingressi ed uscite prospicienti la via Tansillo e la traversa cieca fronte alt. via Lepanto.

Ogni eventuale O.D. vigente in contrasto con la presente è da intendersi temporaneamente sospesa.

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30.04.1992 n.285, per l'esatta osservanza dalla presente ordinanza.

**Sottoscritta digitalmente da**  
Il Dirigente  
*Arch. Alfonso Ghezzi*

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*