



COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
SGT MUNICIPALITA' 2  
ORDINANZA SINDACALE

<b>PROGRESSIVO ANNUALE:</b>
- 1 AGO 2011
PROG. n. <u>1106</u>

Prot. n. 572 del 1/08/2011

**OGGETTO:** Istituzione, di un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade del Centro Antico in attuazione della delibera di GC n. 448/2011.  
Modifica ed integrazione dei dispositivi di traffico previsti con Ordinanza Sindacale n. 621 del 16.04.2010.

**IL SINDACO**

Premesso che:

- con O.S. n° 609 del 28/04/2005 comma 3 veniva istituito un dispositivo di limitazione della circolazione all'interno delle strade del Centro Antico, rispondente sia ai criteri di viabilità dell'area interessata, sia alla mobilità pedonale dei numerosi turisti che visitano il Centro Antico della città ad eccezione di alcune categorie di veicoli;
- per l'area dei Decumani, sono stati adottati una serie di provvedimenti volti ad individuare delle ZTL e delle Aree Pedonali:
  - con Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza del Gesù", ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992;
  - a seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di Calata Trinità Maggiore, che ha fatto registrare rilevanti benefici per la vivibilità della zona;
  - alla luce della positiva esperienza, con Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285 del 30.04.1992, la Zona a Traffico Limitato denominata "Mezzocannone" e delle Aree Pedonali Urbane: via Nilo (tratto da vico Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo), vico S. Domenico Maggiore, via Francesco De Sanctis, via Raimondo De Sangro di Sansevero (tratto da vico Seminario dei Nobili a via Francesco De Sanctis), vico Seminario dei Nobili; via Benedetto Croce; piazza S. Domenico Maggiore; vico S. Geronimo (da vico Pallonetto a S. Chiara a via Benedetto Croce);
  - a seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di via Mezzocannone con rilevanti benefici per la vivibilità della zona;
  - con Ordinanza n. 621 del 16.04.2010 del SGT della Municipalità 2, è stato istituito un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade ricadenti nella viabilità secondaria dell'area del Centro Antico, a seguito dell'attivazione del varco telematico denominato "Varco Via Mezzocannone";
  - con atto n. 448/2011 sono state deliberate ulteriori Aree Pedonali nell'Area Centrale, parte delle quali saranno attuate da agosto 2011: piazza Miraglia (tratto da via del Sole al varco di uscita dal I Policlinico), via Francesco del Giudice, largo proprio d'Arianiello, piazzetta Pietrasanta, vico del Fico al Purgatorio, via S. Nicola al Nilo, vico dei Panettieri, via Giuseppe Maffei, piazzetta Nilo, vico Donnaromita, via Giovanni Palladino, via Giuseppe Orilia, vico San Marcellino, largo Corpo di Napoli, via S. Biagio dei Librai, vico Figurari, vico S. Luciella, via S. Gregorio Armeno, via Verdi (tratto tra piazza Municipio e via S. Brigida), via Pisanelli (tratto tra via Verdi e via Leoncavallo) e via Leoncavallo (tratto tra via Pisanelli e piazza Municipio);

Visto che:

- nell'ambito delle attività contenute nel documento "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale", approvato con delibera di G.C. n. 839 del 28.07.2011, dal 2 agosto 2011 è prevista l'attivazione delle seguenti **aree pedonali** già deliberate con il richiamato con atto n. 448/2011: via Francesco del Giudice/piazzetta Pietrasanta; largo Proprio d'Arianiello; via Donnaromita; via Giovanni Palladino; via Giuseppe Orilia; vico San Marcellino; piazzetta Nilo;
- in conseguenza delle suddette pedonalizzazioni e per evitare i flussi di attraversamento della ZTL denominata *Decumani*, è necessario apportare le seguenti **variazioni dei sensi di marcia**:
  - senso unico di circolazione in piazza San Domenico e vico San Domenico Maggiore, da via Mezzocannone/piazzetta Nilo a via Francesco De Santis;
  - senso unico di circolazione in via Francesco De Santis, da vico San Domenico a via Francesco di Sangro di Sansevero;

- o senso unico di circolazione in via Francesco di Sangro di Sansevero, da via Francesco De Santis a via Seminario dei Nobili;
  - o senso unico di circolazione in vico Seminario dei Nobili, da via Francesco di Sangro di Sansevero a via Nilo;
  - o senso unico di circolazione in via Nilo, da vico Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo;
  - nel corso del sopralluogo del 27.07.2011 al quale hanno partecipato il Servizio Viabilità e Traffico, la Polizia Locale, i Servizi Tecnici della Municipalità, è stato ritenuto necessario, tra l'altro, apporre uno sbarramento al transito veicolare in corrispondenza di piazzetta Nilo, fino a quanto non si provvederà alla installazione di appositi sistemi telematici di controllo degli accessi;
  - per come è organizzata la circolazione e per le dimensioni ridotte delle sezioni stradali all'interno del Centro Antico, è necessario prevedere un apposito limite di sagoma, pari a metri 2,30, per consentire in sicurezza il transito veicolare dei veicoli autorizzati e dei pedoni, già a partire dal varco telematico di controllo degli accessi di via Mezzocannone;
- Ritenuto che per le motivazioni esposte di poter attuare i provvedimenti viabilistici di seguito riportati;  
Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

## ORDINA

**In attuazione della delibera di GC n. 448/2011:**

### A. Consentire:

1. nelle seguenti **aree pedonali urbane**, la circolazione dei veicoli dei residenti e dei titolari di posto auto fuori sede stradale, ai mezzi di soccorso o in emergenza ed ai veicoli che accompagnano disabili motori residenti nell'area pedonale: in via Francesco del Giudice/piazzetta Pietrasanta e largo Proprio d'Arianiello;
2. nelle seguenti **aree pedonali urbane**, la circolazione dei veicoli dei residenti, dei titolari di posto auto fuori sede stradale, i mezzi di soccorso o in emergenza, i veicoli che accompagnano disabili motori residenti nell'area pedonale, i veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico delle merci negli orari consentiti: Via Benedetto Croce; piazza San Domenico Maggiore; via Francesco De Santis; vico San Domenico Maggiore; via Raimondo De Sangro Di Sansevero; vico Seminario dei Nobili; via Nilo (da vico Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo); via Donnaromita; via Giovanni Palladino; via Giuseppe Orilia; vico San Marcellino; piazzetta Nilo; via Mezzocannone (da vico Pallonetto a S. Chiara a piazzetta Nilo).

### B. Istituire:

3. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in tutte le strade e piazze di cui ai punti 1 e 2, eccetto per i posti auto riservati autorizzati con altre Ordinanze Sindacali;
4. per consentire la circolazione dei veicoli autorizzati:
  - a) senso unico di circolazione in piazza San Domenico e vico San Domenico Maggiore, da via Mezzocannone/piazzetta Nilo a via Francesco De Santis;
  - b) senso unico di circolazione in via Francesco De Santis, da vico San Domenico a via Francesco di Sangro di Sansevero;
  - c) senso unico di circolazione in via Francesco di Sangro di Sansevero, da via Francesco De Santis a vico Seminario dei Nobili;
  - d) senso unico di circolazione in vico Seminario dei Nobili, da via Francesco di Sangro di Sansevero a via Nilo;
  - e) senso unico di circolazione in via Nilo, da via Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo;
5. in via Mezzocannone, angolo via Sedile di Porto, il divieto di transito ai veicoli aventi una larghezza maggiore di metri 2,30;
6. divieto di transito veicolare mediante sbarramento materiale, in piazzetta Nilo, angolo via Mezzocannone;
7. doppio senso di circolazione in piazzetta Nilo, con accesso/uscita da via Nilo/via Palladino, per consentire la circolazione dei residenti e dei possessori di posto auto fuori sede stradale, diretti ai passi carrai presenti sulla piazzetta stessa;
8. aree di sosta taxi con posizione parallela al marciapiede in via Mezzocannone, da fronte civ. 119 e fino al civ. 32;
9. in via Mezzocannone, obbligo di svolta a sinistra in vico Pallonetto a S. Chiara eccetto i veicoli autorizzati di cui al punto 2, per i veicoli provenienti dal varco telematico di controllo degli accessi;

Il presente provvedimento avrà effetto a partire dalla data di installazione della conseguente segnaletica.

Ogni altra Ordinanza Sindacale in contrasto con la presente è da intendersi revocata.

**IL DIRIGENTE S.V.T**

ing. Giuseppe D'Alessio

**IL DIRIGENTE S.G.T. MUNICIPALITA' 2**

arch. Alfonso Ghezzi

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE**

**E MOBILITA'**

On. Anfla Donati

