

## **ALBO NOLEGGIO A CALDO AUTOMEZZI E MINI PALE GOMMATE PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI**

### **MODALITÀ OPERATIVE AUTOMEZZI – 1^ELENCO**

Il programma dettagliato, predisposto secondo scelte insindacabili dai preposti ASIA, sarà comunicato dalla Direzione Operativa A.S.I.A – Napoli SpA con congruo anticipo rispetto all'attivazione del servizio. Per sopraggiunte esigenze di servizio, detto programma potrà comunque subire variazioni nel rispetto di quanto segue:

1. Il mezzo potrà essere utilizzato sull'intero territorio del Comune di Napoli secondo le esigenze operative e comunque nel rispetto dei seguenti turni e presunti orari lavorativi:

TIPO TURNO	ORARI PRESUNTI DEI TURNI
TURNO DIURNO	06,00 ÷ 12,00 13,00 ÷ 19,00
TURNO NOTTURNO	23,00 ÷ 05,00
TURNO DIURNO (DOPPIO TURNO)	06,00 ÷ 18,00
TURNO MISTO (DOPPIO TURNO NOTTE/GIORNO INTERVALLO ORE 5.00 – 6.00)	23,00 ÷ 12,00

2. La ditta dovrà passare prima dell'inizio ed alla fine dell'attività presso la sede del Distretto ASIA competente per la registrazione del servizio;
3. La ditta dovrà fornire recapiti telefonici (numero telefonico di rete fissa, numero di rete fax e numero telefonico di rete mobile) ai quali l'ASIA potrà rivolgersi per qualsiasi ed eventuale comunicazione;
4. La Ditta dovrà manlevare l'A.S.I.A. – Napoli SpA da qualsiasi responsabilità civile e penale derivante dall'esecuzione del Servizio;

5. Sono a carico della ditta l'emissione e la compilazione della bolla ecologica e/o FIR; per imprescindibili esigenze aziendali la **4° COPIA /DETENTORE** dovrà essere consegnata anche a mezzo fax presso i Distretti di A.S.I.A. – Napoli SpA dove il servizio è stato svolto, entro e non oltre il giorno successivo a quello di esecuzione del servizio; la copia originale dovrà essere trasmessa congiuntamente alla fattura del periodo di competenza. I numeri di fax saranno forniti alle aziende inserite nell'Albo, all'atto del conferimento dell'ordine;
6. Tutti gli automezzi che saranno utilizzati per il servizio in oggetto dovranno essere abilitati all'uso di cui trattasi ed essere muniti di tutte le certificazioni che la normativa vigente prevede per siffatti autoveicoli;
7. Gli automezzi destinati al trasporto dei rifiuti presso gli impianti di smaltimento finale dovranno possedere regolare iscrizione per quanto previsto dal Decreto Ministeriale 17 dicembre 2009 (pubblicazione in Gazzetta Ufficiale nel Supplemento ordinario del 13 gennaio 2010) e successive modificazioni ed integrazioni, denominato "SISTRI";
8. Gli automezzi, in perfetto stato di efficienza e decoro, lavati e disinfettati ed opportunamente attrezzati con scope e coffe, dovranno assumersi, con relativi autista ed operai se previsti, presso una delle sedi A.S.I.A –Napoli SpA;
9. Al raggiungimento del carico utile (q.li 110 ÷ 130), gli automezzi di **grossa portata** saranno inviati alle destinazioni finali indicate di volta in volta dalla Direzione Operativa dell'A.S.I.A. – Napoli SpA . Gli stessi potranno essere riutilizzati per un ulteriore carico, raggiungendo sempre il carico utile (q.li 110 ÷ 130),effettuando così un DOPPIO CARICO;
10. La ditta erogatrice del servizio di noleggio dovrà garantire il perfetto funzionamento degli automezzi e delle attrezzature collaterali nonché assicurare, in caso di improvvisa avaria, la sostituzione con lo stesso tipo di automezzo entro e non oltre

- un'ora dalla segnalazione e comunque deve essere assicurato il servizio previsto anche oltre l'orario di lavoro necessario;
11. In caso di mancata sostituzione dell'automezzo in avaria, oltre all'applicazione delle penali, il pagamento avverrà per le sole ore di effettuazione del servizio, proporzionalmente all'importo del turno intero;
  12. Il servizio dovrà essere espletato nell'osservanza dei principi di cui al D.Lgs.152/2007 e s.m.i. e secondo le modalità previste dal Regolamento Comunale e dalle Ordinanze Sindacali in materia vigenti e/o eventualmente emessi nel periodo di durata dell'Albo;
  13. Durante lo svolgimento del servizio dovrà essere garantito il rispetto di tutto quanto previsto dalle leggi vigenti, in particolare dal citato D.Lgs.152/2007, dal Codice della Strada, dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i, nonché da tutte le vigenti normative in materia di Igiene e Sicurezza Ambientale e dai Regolamenti Comunali in vigore;
  14. Il personale utilizzato dovrà essere perfettamente equipaggiato per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e trasporto r.s.u. e la Ditta dovrà essere in regola con quanto previsto dalla normativa vigente in materia di lavoro;
  15. L'Impresa s'impegna altresì ad osservare e a fare osservare ai propri preposti ed a tutti propri dipendenti le disposizioni di legge in materia di Igiene del lavoro nonché di prevenzione e protezione della salute e della sicurezza dei lavoratori, ai sensi del D.Lgs.81/08. L'Impresa si impegna ad assicurare l'informazione del proprio personale anche in merito ai rischi da interferenza lavorativa ed in merito alle tipologie di rifiuti da prelevare;
  16. In particolare, per il personale che opera su strada, le divise saranno conformi ai requisiti previsti per gli indumenti ad alta visibilità dalla normativa EN 471 e che ciascun dipendente dovrà essere munito di un cartellino con foto di riconoscimento, indicante le generalità, qualifica e l'Impresa di appartenenza ai sensi dell'art.6 della L.123/2007.

17. In particolare, per il personale che opera su strada, le divise dovranno essere conformi ai requisiti previsti per gli indumenti ad alta visibilità dalla normativa EN 471;
18. Il personale addetto alla conduzione degli automezzi dovrà essere in possesso della idoneità psico – fisica attestata da specifica certificazione medica, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 81/08 con particolare riferimento all'assenza di dipendenza da alcool e sostanze psicotrope/stupefacenti.
19. L'ASIA eserciterà il controllo sulle attività svolte mediante la propria Direzione Operativa. I Responsabili territoriali ASIA, attraverso il personale preposto o persona comunque designata, assicureranno la vigilanza, la buona esecuzione del servizio. A tale scopo potranno disporre in qualsiasi momento, ed a loro discrezione e giudizio, l'ispezione degli automezzi e dei territori trattati;
20. L'accuratezza e la completezza delle operazioni di svolgimento del servizio saranno controllate secondo le modalità definite autonomamente dall'ASIA e segnalate sul modello DO-M/2. Eventuali annotazioni in contraddittorio potranno essere dichiarate dall'autista al momento del ritiro della scheda.