



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 20 del 27/01/2016

Oggetto: Istituzione, dal 6 al 26 febbraio 2016, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di via Montagna Spaccata a Pianura all'alt. del civ. 467.

IL DIRIGENTE

- Visto le note PG/2016/27476 del 13.01.2016 e PG/2016/40703 del 18.01.2016 a firma del Dirigente del S.A.T. della IX Municipalità Soccavo/Pianura che riflettono, rispettivamente, la necessità di procedere a intervento di manutenzione del muro di contenimento adiacente il tratto di semicarreggiata di via Montagna Spaccata con direttrice Pozzuoli compreso tra i pali I.P. n.270042 e n.270045, nonché concordare con gli Uffici preposti le modalità operative dell'intervento a farsi che avrà la durata di giorni continuativi venti a far data dal 6.02.2016;
- Visto il parere favorevole espresso nell'incontro congiunto del 21.01.2016 tra rappresentanti del S.A.T. della IX Municipalità - S.M.S.- S.A.P.L. della IX Municipalità – Soc. COSMA srl – Ass/re alla Viabilità della IX Municipalità;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 26.01.2016 della “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro*”;
- Ritenuto di dover attuare tale disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Letto il D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni e il n.267/2000;
- Visti gli articoli n.5 comma 3, n.7 e n.37 del N.C.d.S.;

ORDINA

Istituire, dal 6 al 26 febbraio 2016, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Montagna Spaccata a Pianura compreso tra alt. confluenza via Spadari (alt.civ.465) ed il palo I.P.n.270045 (alt..attività Fabbro):

1. divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, e divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione forzata nel tratto cantierizzato di semicarreggiata con senso di marcia verso Pozzuoli;
2. senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile autonomo e/o movieri nell'adiacente tratto di semicarreggiata carrabile della larghezza minima di ml.3,50;
3. limite massimo di velocità di 20 km/h;
4. divieto di fermata ambo i lati con estensione dello stesso anche nei tratti immediatamente a monte ed a valle dell'area di cantiere;
5. divieto di sorpasso;
6. strisce di margine carreggiata in vernice gialla - a delimitazione della corsia di marcia a senso unico alternato di cui al precedente punto “2” e con larghezza minima di ml.3,50 - opportunamente raccordate a monte ed a valle dell'area di cantiere.

Dal presente provvedimento sono esclusi i veicoli a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'opportunità.

A norma dell'art.3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse per ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S., D.Lgs.285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.