



AUTOMOTIVE GROUP

GASOLONE

TSP 28



MANUALE STANDARD TEMPO LAVORO

Edizione 10-2006



MANUALE STANDARD TEMPO LAVORO

PREMESSA

Il manuale Standard Tempo Lavoro versione aggiornata, riguarda la serie **GASOLONE TSP28** Esso riporta i tempi di operazione standard richiesti per eseguire riparazioni, sostituire e/o regolare i componenti dei veicoli EFFEDI, ai quali possono essere applicati i tempi qui riportati. Nelle seguenti pagine sono spiegati i tempi operativi standard dei veicoli EFFEDI, le condizioni e le modalità d'uso di questo manuale. Leggere attentamente dette spiegazioni e applicare i tempi, qui riportati, nel presentare la segnalazione di anomalia in periodo di emergenza, approvate dalla EFFEDI, oppure nello stimare i costi di riparazione. Ci auguriamo che l'utente farà uso di questo manuale per soddisfare appieno i suoi clienti e risolvere con facilità ciascuna segnalazione.

NOTA

- 1- Eventuali modifiche o aggiunte ai tempi o alle operazioni relative al manuale Standard Tempo Lavoro vengono notificate mediante pagina aggiornata, supplemento o un Bollettino di Assistenza Tecnica.
- 2- I tempi riportati in questo manuale sono espressi in un decimo (1/10) d'ora. Vale a dire, 0,1 corrisponde a 6 minuti, 0,2 a 12 minuti, 1,0 ad 1 ora, 3,5 a 3 ore e 30 minuti.
- 3- Ai tempi riportati in questo manuale bisogna aggiungere:
Accettazione veicolo e operazioni preliminari 0,50



AUTOMOTIVE GROUP

www.effedi.it

Effedi s.r.l. www.effedi.it

Dir. Comm.: Via X Settembre '43 n.6 - 40011 Anzola dell'Emila (BO) Italia.

Tel. (+39) 051.73.35.90 (pbx) - Fax (+39) 051.73.45.99

Sede: S.S 113 Km. 277 - 90040 Isola delle Femmine (PA) Italia.

Stabilim.: S.S 113 Km. 281,900 - 90044 Carini (PA) Italia.

Tel. (+39) 091.86.33.511 (pbx) - Fax (+39) 091.86.33.518

INDICE GENERALE

100. GENERALE

200. MOTORE

300. IMPIANTO ELETTRICO DEL MOTORE E ALIMENTAZIONE

400. TRASMISSIONE

500. PONTE POSTERIORE

600. COMANDI FLESSIBILI

700. MASSA FRENANTE

800. IMPIANTO FRENANTE

900. AVANTRENO

999. CARROZZERIA

1000. STERZO E LEVERAGGI

1100. IMPIANTO RIBALTAMENTO CASSONE

100. GENERALE

Procedure per il calcolo dello standard dei Tempi d'intervento e contenuti	1-2
Applicazione del manuale	1-6
Garanzia EFFEDI in caso di anomalie	1-7

Procedure per il calcolo dello standard dei Tempi d'intervento e contenuti

1. Procedure per il calcolo dei tempi d'intervento

Il tempo (espresso in ore e/o in decimi d'ora) richiesto per effettuare un intervento di sostituzione e/o di regolazione è riportato negli standard del presente manuale. Il tempo è calcolato dal personale EFFEDI in condizioni equivalenti a quelle di un normale concessionario. Il calcolo di ogni standard è basato su quanto segue:

- 1) Uso di veicoli prototipi, sottoposti a collaudi accelerati di durata e dall'elevato chilometraggio accumulato durante i collaudi fango, ghiaia, acqua e sale. Per il controllo e la verifica finali si è ricorso a veicoli di corrente produzione.
- 2) Uso di utensili manuali e apparecchiature normalmente disponibili. Tutti gli strumenti d'officina speciali e/o tutte le apparecchiature sono richiesti per eseguire riparazioni di qualità nonché tutti i collaudi necessari.
- 3) Uso di procedure di riparazione contenute nei manuali d'officina applicabili.
- 4) Uso di meccanici competenti (che non siano specializzati in un determinato sistema del veicolo) che hanno preso parte al Corso di Addestramento della EFFEDI e che hanno familiarità con le procedure contenute nel Manuale d'Officina.
- 5) Rimozione, riparazione e/o sostituzione o di parti installate o di autentiche parti d'officina in produzione e equipaggiamento.

2. Contenuto del Tempo d'intervento

Ciascun tempo d'officina comprende la parte dell'operazione associato a operazioni, relative allo smontaggio attuale, scomposizione, pulizia, riassettaggio, installazione, rilevamento valori, rimozione guarnizione, controlli funzionali delle emissioni, controllo di qualità e/o regolazione di un componente relativo oppure assemblaggio, compreso il tempo normale diagnostico di routine, collaudi su strada e tutti gli altri tempi necessari per ottenere il veicolo, portare il veicolo fuori e dentro l'officina, posizionare il veicolo su un sollevatore o su un martinetto, andare a prendere utensili manuali, attrezzi speciali e apparecchiature e quindi riconsegnarli, nonché i tempi aggiuntivi riferiti all'affaticamento del meccanico, ai suoi bisogni personali, ai ritardi dovuti al cambiamento della posizione di lavoro nonché il tempo aggiuntivo in caso di dispositivi di fissaggio rotti o bloccati.

1) Codice Operazione Base

È composto del codice gruppo principale (ie prime 3 cifre) e del codice sottogruppo (la quarta e la quinta cifra) e l'area del veicolo dove è stata eseguita la riparazione. Nella gran parte dei casi, le prime 5 cifre del numero pezzo sostituito/riparato corrispondono ai numeri del codice operazione base.

2) Codice Riparazione

Le 6 cifre del codice operazione d'officina indicano la caratteristica dell'operazione di riparazione come seguente:

Codice Riparazione	Intervento	Commenti
A*	Regolazione	
R**	Sostituzione	
H***	Revisione	

* REGOLAZIONE significa: spurgo aria, lubrificazione, relativo caricamento, regolazione e allineamento di un pezzo o di un gruppo dove rimozione del pezzo o assemblaggio non è necessario.

** SOSTITUZIONE significa: smontaggio di un pezzo, o assemblaggio, e rimontaggio con lo stesso pezzo o assemblaggio, oppure sostituzione "con un nuovo pezzo, o assemblaggio". Tale intervento comprende tutte le ispezioni necessarie: regolazione, pulizia, lubrificazione e tempo di preparazione per un nuovo pezzo o assemblaggio, oppure per il rimontaggio dello stesso pezzo.

*** REVISIONE significa: smontaggio, scomposizione, ispezione, pulizia, relativa lavorazione, sostituzione, all'occorrenza, di ciascun pezzo o di tutti i pezzi, nonché riassetto e il montaggio di un gruppo. Sono comprese tutte le regolazioni necessarie.

3) Codice Lavoro Supplementare: "A - E"

a) È espresso da un lettera dell'alfabeto, da "A" a "E", disposta in settima cifra. Il codice supplementare corrisponde a tempi aggiuntivi relativi allo smontaggio e al montaggio equipaggiamenti opzionali, quali: aria condizionata, cambio automatico, ecc., quando l'operazione base viene effettuata sul veicolo con equipaggiamento opzionale.

b) I codici indicano l'operazione e i tempi d'officina supplementari, aggiunti all'operazione base sotto forma di codice operazione e codice tempi d'officina separati.

4) Codice Lavoro Combinato: "F- M"

a) È espresso da un lettera dell'alfabeto, da "F" a "M", disposta in settima cifra. Il codice combinato rappresenta i tempi aggiuntivi relativi al lavoro supplementare direttamente collegato operazioni base d'officina, come, ad esempio, lo smontaggio e il rimontaggio di paraolio, cuscinetti, ecc.

b) I codici indicano l'operazione e i tempi d'officina supplementari, aggiunti all'operazione base sotto forma di codice operazione e codice tempi d'officina separati.

5. Il modello del veicolo al quale si riferisce il presente manuale é:

GASOLONE TSP28

6. Tempi d'intervento

Sono espressi, nel presente manuale, in ora e in decimi d'ora (ad es. 1,1h per 1 ora e 6 minuti). I tempi d'intervento d'officina della segnalazione di anomalia in periodo di garanzia sono dati automaticamente dalla schermata immissioni richieste. Qualora venga immesso più di un codice operazione d'officina su una segnalazione di anomalia in periodo di garanzia e qualora i codici operazione d'officina e i tempi compresi si sovrappongano ai tempi d'officina, inserire solo i tempi aggiuntivi d'officina necessari nel secondo codice operazione d'officina o in quello successivo.

7. Abbreviazioni utilizzate nel presente manuale sono:

R: Sostituzione

H: Revisione

LH: Lato Sinistro

RH: Lato Destro

T/M: Trasmissione

P/S: Cambio

LHD: Guida a sinistra

RHD: Guida a destra

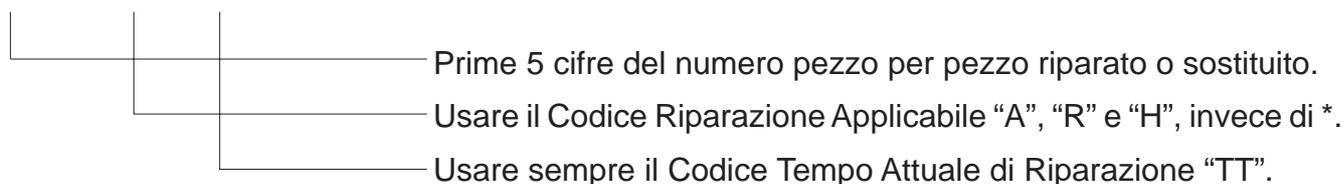
R & I: Smontaggio e montaggio

8. Codice Tempi Attuali di Riparazione (----- *TT)

Si intende qualsiasi riparazione specifica effettuata dove, nel presente manuale, non vi è alcun codice d'officina standard applicabile.

Il codice operazione dovrà essere composto come seguenti:

91837 * TT

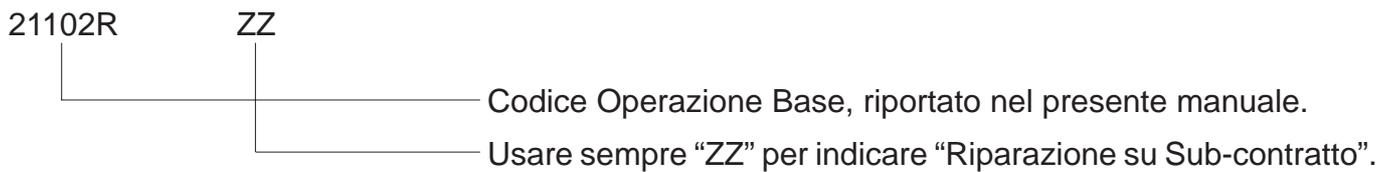


Le ore di operazione d'officina richieste devono corrispondere ai tempi attuali impiegati per effettuare la parte applicabile della riparazione.

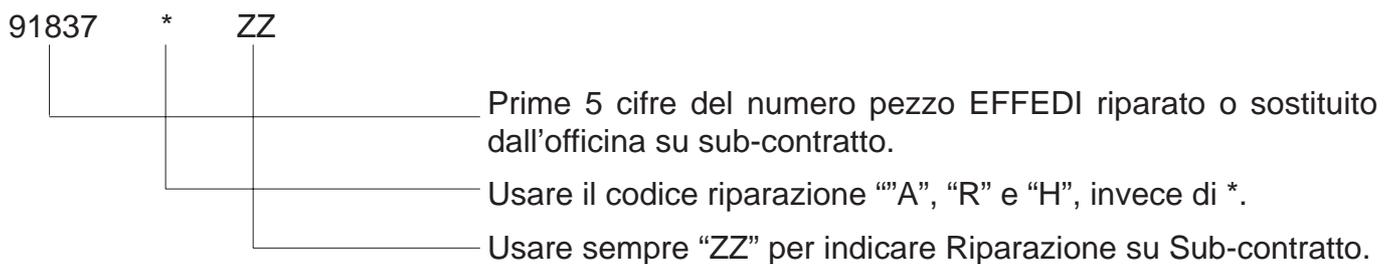
9. Codice operazione d'officina per riparazioni su sub-contratto (-----^*ZZ)

É volto a identificare le riparazioni effettuate da officine su sub-contratto. All'infuori se il codice operazione è riportato o no nei Labor Time Standard Manual, qualora la riparazione sia stata effettuata da un'officina su sub-contratto, le prime 5 cifre del codice operazione devono corrispondere alle prime 5 cifre del pezzo riparato o sostituito, oppure alle prime 6 cifre del codice operazione, mentre le ultime 2 cifre del codice operazione devono corrispondere a "Z", invece di "00".

Esempio 1) Riparazione su sub-contratto con relativo codice operazione d'officina standard riportato nel presente manuale.



Esempio 2) Riparazione su sub-contratto senza relativo codice operazione d'officina standard riportato nel presente manuale.



Applicazione del manuale

Quando effettuate un intervento di riparazione, consultare i tempi di operazione e il codice operazione nel presente manuale, procedendo come segue:

Esempio 1: Operazione Generale, codice Lavoro Combinato "ABC"

Riparazione effettuata: Sostituire SCATOLA-MTM; allo stesso tempo, è stato effettuato anche il lavoro seguente aggiunto: Cuscinetto Distacco Frizione Sostituito Assemblaggio Disco Frizione e/o Coperchio Sostituito

Riparazione effettuata: SCATOLA-MTM Sostituita (Operazione) Altri lavori: Cuscinetto Distacco Frizione Sostituito Assemblaggio Disco Frizione e/o Coperchio Sostituito

Passo 1.

Cercare nell'indice, sotto sezione GRUPPO TRASMISSIONE, e quindi trovare il numero di pagina in cui si trova la voce, SCATOLA-MTM.

Sezione GRUPPO TRASMISSIONE

Voce SCATOLA - MTM.....Pag. 4-10

Vi è, inoltre, un altro modo per cercare il numero pagina di SCATOLA-MTM nell'INDICE ALFABETICO OPERAZIONI o nell'INDICE NUMERICO CODICI OPERAZIONI.

Passo 2.

Andare a pagina 4-10 e trovare il codice operazione SCATOLA-MTM.

Garanzia EFFEDI in caso di anomalie

Nel presente manuale sono riportati due diversi tipi di codice anomali:

- 1) Codice Natura - Natura del Difetto
- 2) Codice Causa - Causa del Difetto

Durante un qualsiasi intervento, prima di presentare una richiesta di rimborso in garanzia, occorre selezionare un codice natura e un codice causa dalla tabella relativa, oppure i codici natura ed i codici causa riportati sotto ciascun gruppo.

1. I codici anomalie della EFFEDI sono volti a fornire al produttore tutte le informazioni possibili sul tipo di anomalia all'insegna di un migliore controllo di qualità.
2. I codici anomalie della EFFEDI sono composti di:
 - 1) Codice-Natura del Difetto: descrive la condizione rilevabile di un gruppo prima della fase di revisione. Esso indica normalmente il difetto lamentato da parte di un proprietario del veicolo.
 - 2) Codice-Causa del Difetto: descrive la causa dell'anomalia.
Esso indica normalmente che cosa non va con il componente riparato/sostituito.

N.B.:

Non usare allo stesso tempo il codice natura anomalia N99 e il codice causa anomalia C99, L'uso contemporaneo del codice N99 assieme al codice causa C99 viene rimandata indietro.

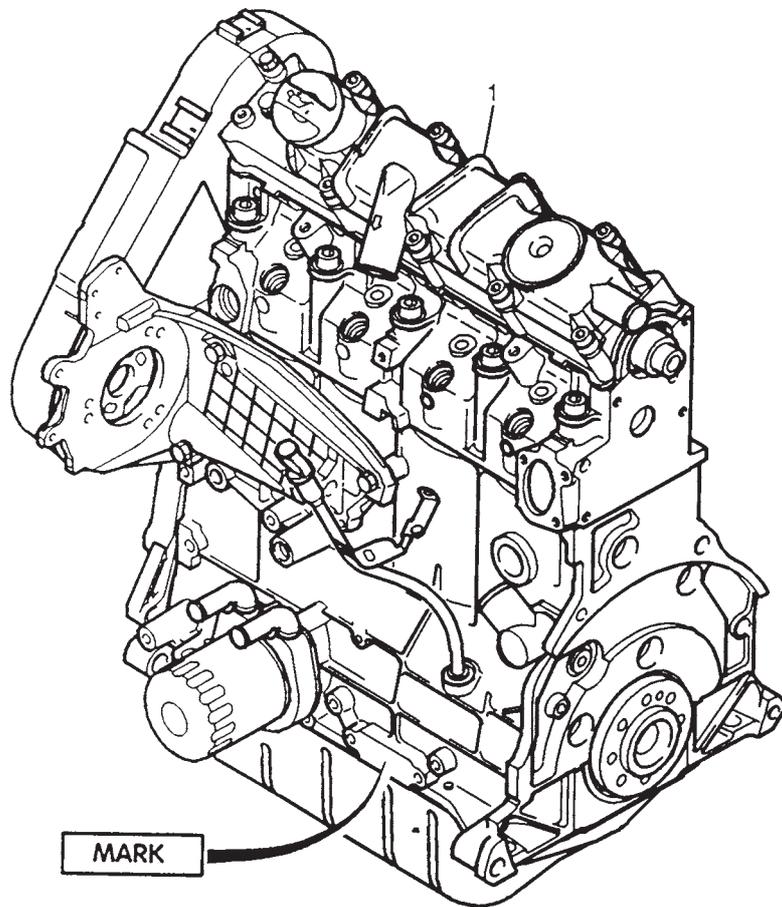
Codice Causa-Causa del Difetto			
N. cod.	Descrizione	N. cod.	Descrizione
C02	Ingrippaggio (formazione di ghiaccio)	C23	Lavorazione a macchina o formatura scorretta
C03	Scalfito (ad es. Tagliato, Ammaccato, Graffiato, Rigato)	C24	Spazio nocivo, Lasco, Gioco inadeguati
C04	Scortecciato (spellato), Distacco	C26	Mancanza di Lubrificanti
C05	Rugginoso, Corroso	C28	Saldatura inadeguata, Saldatura omessa
C06	Rotto, Spaccato, Strappato	C29	Montaggio o Assemblaggio e messa sottotensione inadeguata
C07	Spaccato	C31	Incollato, Grippato
C08	Spugnoso, Piccoli alveoli, Cavità	C32	Materiale estraneo, intasato
C09	Deformato (Piegato, Torto, Curvato, Ritirato, Raggrinzato)	C37	Scolorito, Macchiato
C10	Indebolimento, perdita di Tensione o Resilienza (Molla, Cuscinetto)	C38	Chiusura a tenuta inadeguata, isolante omesso o saldato
C11	Eccessivo logorio	C40	Regolazione inadeguata
C12	Squilibrato	C61	Pezzo errato
C15	Scarso contatto, Povero, Circuito Aperto, Corto Circuito	C62	Pezzo mancante
		C63	Incrinatura nel materiale
		C99	Altri

Codice causa anomalie			
N. cod.	Descrizione	N. cod.	Descrizione
N01	Aviamento dfflicoltoso o impossibile	N29	Stridolio, sibilo, rumorosità anormale
N02	Funzionamento al minimo irregolare	N30	Strisciamento freni
N03	Fluttua, si inceppa, esita	N31	Tende da una parte
N04	Eccessiva detonazione	N32	Pedale spugnoso
N05	Difettoso funzionamento valvola dell'aria	N33	Guida instabile
N06	Arresto motore	N34	Eccessive scosse
N07	Eccessivo consumo di carburante (escluse perdite carburante)	N38	Eccessiva usura pneumatici
N08	Eccessivo consumo d'olio (escluse perdite olio)	N50	Deterioramento
N09	Surriscaldamento	N52	Distorsione ondulazione, deformazione (cristallo)
N10	Funzionamento a vuoto del motore	N53	Colori scombinati
N11	Mancato raggiungimento temperatura d'esercizio	N54	Cromatura scadente, scarsa verniciatura
N12	Traboccamento	N56	Ruggine, corrosione, perforazioni
N13	Accelerazione difficoltosa	N61	Batteria scarica
N14	Combustione anormale	N63	Inesatto (contatore, orologio, indicatore)
N15	Scarse prestazioni del motore	N64	Suono scadente (avvisatore acustico, radio)
N16	Filtrazione	N66	Difettoso funzionamento elettrico
N17	Gas di scarico scorretti	N68	Fusibile bruciato
N18	Ritorno di fiamma, ritardo di fiamma	N69	Spia luminosa accesa
N19	"Bolla" di gas	N86	Cadente, abbassato, deformato
N21	Vibrazioni, crepitio, oscillazioni	NS7	Perdita olio, infiltrazione olio
N22	Slittamento	N88	Perdita acqua, infiltrazione acqua
N23	Mancato distacco	N89	Altre perdite (ara, carburante, retriggerante, vuoto)
N26	Cambio marcia difettoso	N93	Interferenze con implicazione danni
N27	Cambio marcia impossibile	N94	Non funzionante
		N95	Elevato sforzo
		N99	Altri

200. MOTORE

200 MOTORE

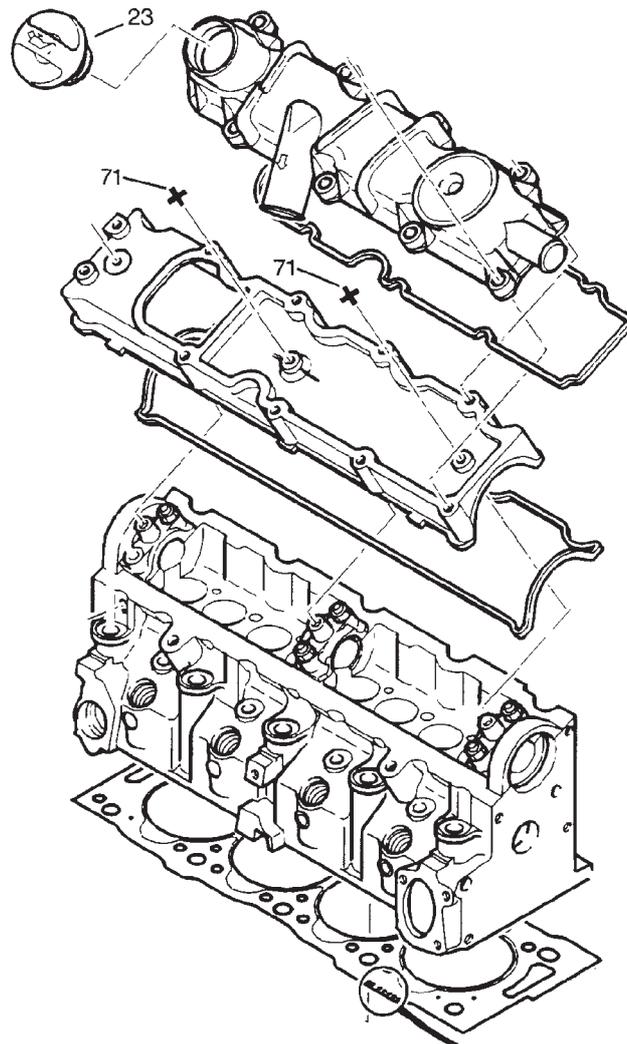
201. Motore	2-2	255. Radiatore e tubi flessibili	2-22
210. Testa cilindri	2-4	260. Filtro dell'aria e condotto	2-24
215. Coperchio valvole	2-6	265. Tubo flessibile e tubo rigido refrigerante	2-26
220. Albero a gomiti	2-8		
225. Albero a cammes-distribuzione	2-10		
230. Valvole	2-12		
235. Pompa olio	2-14		
240. Filtro olio e coppa olio	2-16		
245. Pompa acqua	2-18		
250. Gruppo blocco cilindri	2-20		



201 MOTORE



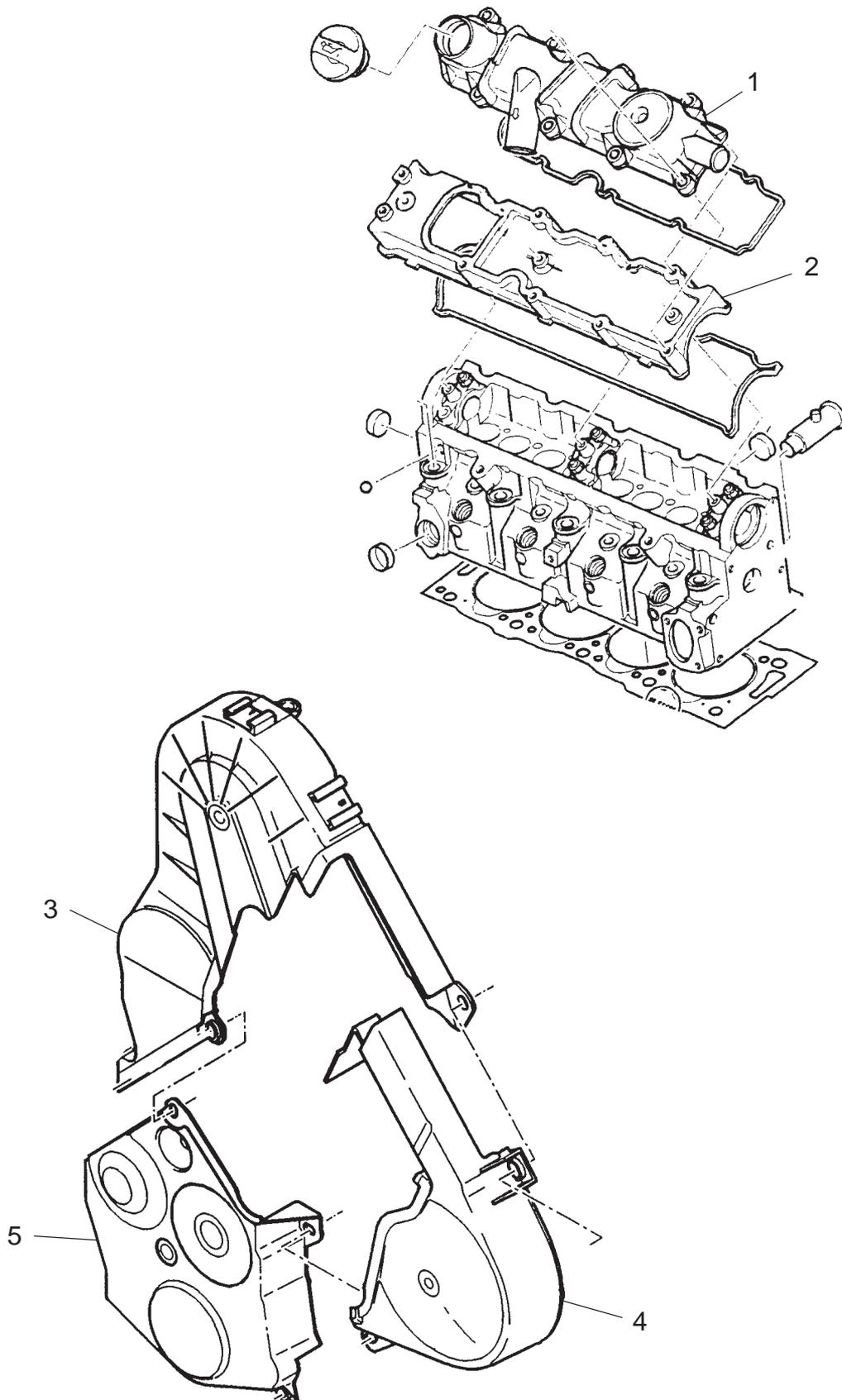
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	20100R01	MOTORE R & I	5,00
2	20100R02	CONTROLLO COMPRESSIONE	1,30
3	20100R03	SOSTITUZIONE GUARNIZIONE DI TENUTA CUSCINETTO VOLANO	4,50



210 TESTA CILINDRI



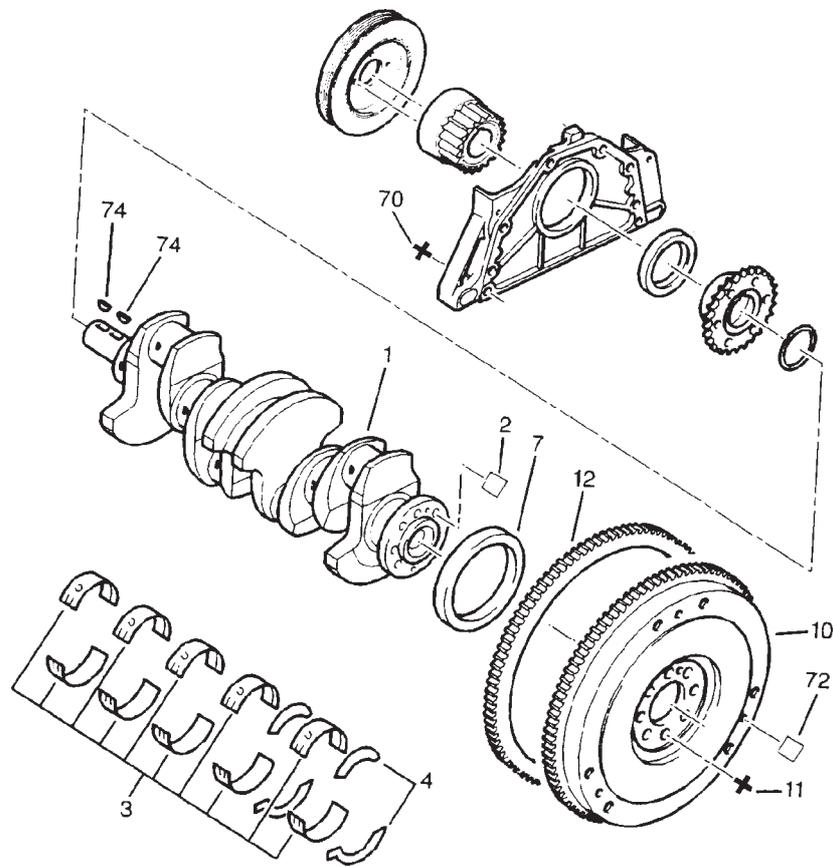
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	21000R01	R & I COPERCHIO SUPERIORE TESTA CILINDRI	0,8
2	21000R02	R & I COPERCHIO INFERIORE TESTA CILINDRI	0,8
3	21000R03	R & I TESTA CILINDRI	7,50
4	21000R04	SOSTITUZIONE TESTA CILINDRI COMPRENDE: R & I POMPA INIEZIONE, RETTIFICA VALVOLE, GIOCO VALVOLE E REGOIAZIONE MINIMO	4
5	21000R05	TESTA CILINDRI - SOSTITUZIONE GUARNIZIONE COMPRENDE: R & I TESTATA, POMPA INIEZIONE CARBURANTE, GUIDA VALVOLE, RETTIFICA VALVOLE, ELIMINAZIONE INCROSTAZIONI CARBONIOSE DALLA SOMMITA' DEL PISTONE, RILEVAMENTO DEFORMAZIONE MONOBLOCCO E TESTA CILINDRI, GIOCO VALVOLE E REGOLAZIONE MINIMO	6



215 COPERCHIO VALVOLE



N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	21500R01	R & I COPERCHIO PUNTERIE	1,60
2	21500R02	R & I COPERCHIO INTERMEDIO	0,40
3	21500R03	R & I COPERCHIO DI DISTRIBUZIONE SUPERIORE	1,00
4	21500R04	R & I COPERCHIO DI DISTRIBUZIONE INFERIORE	1,60
5	21500R05	R & I DEL CARTER CENTRALE	1,20

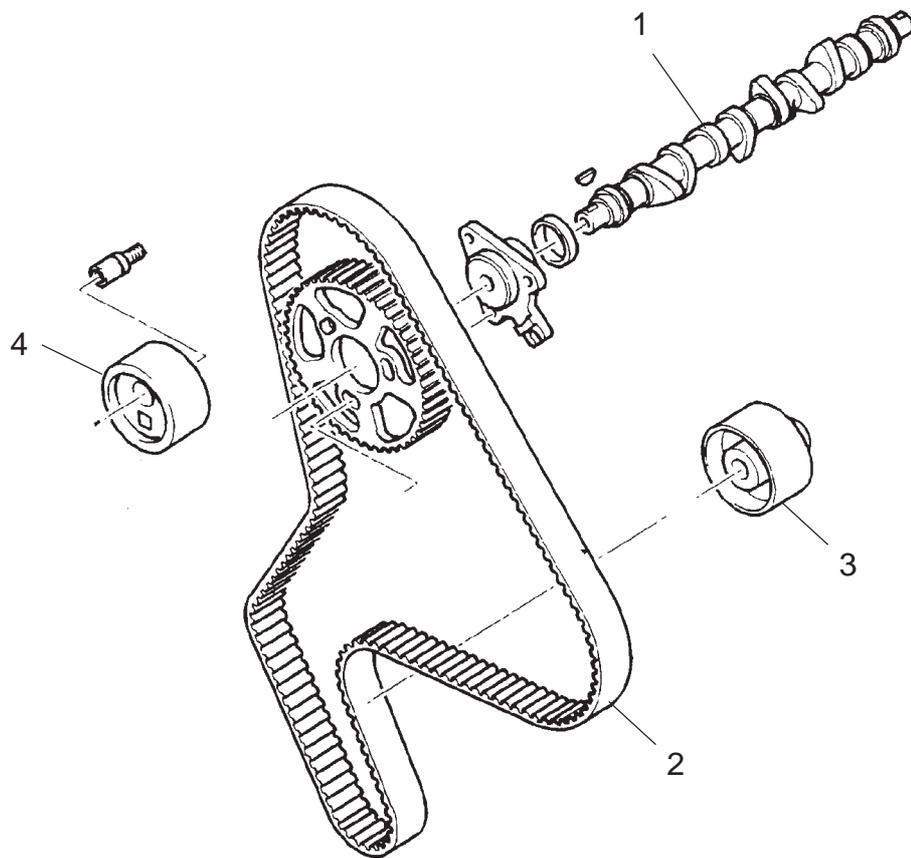


220 ALBERO A GOMITI



AUTOMOTIVE GROUP

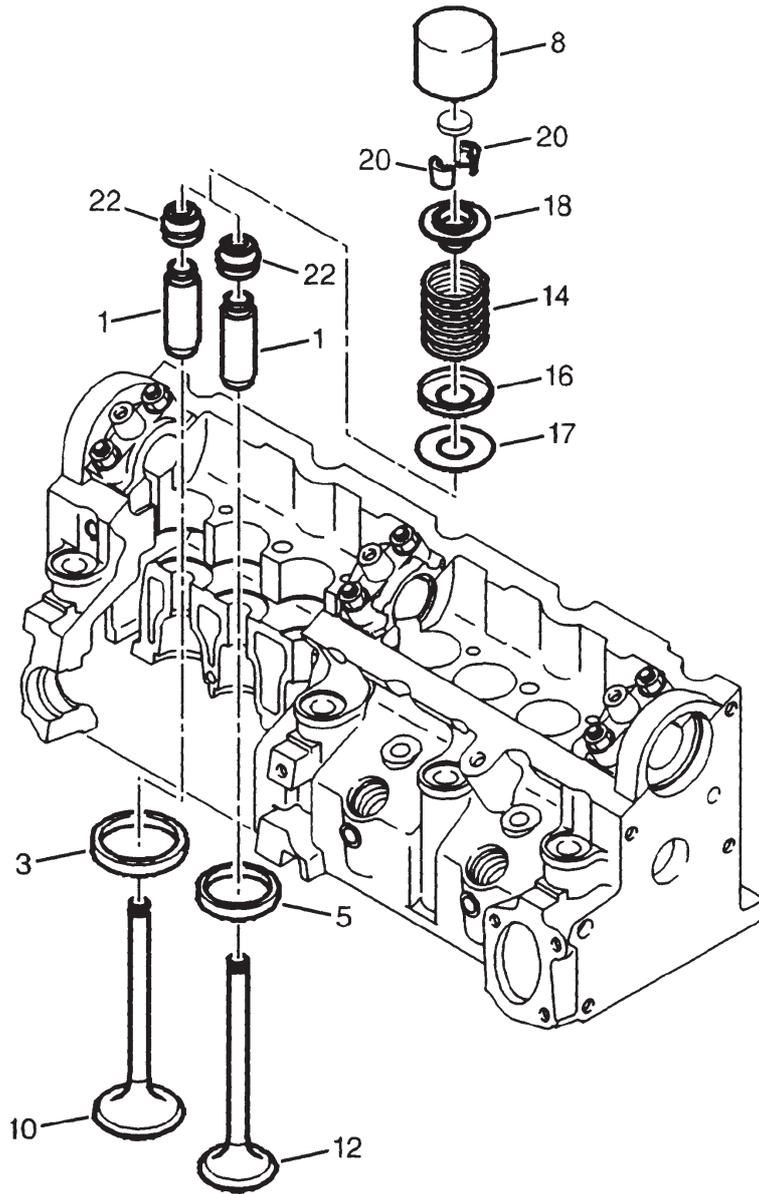
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	22000R01	R & I ALBERO AGOMITI	1,10
2	22000R02	R & I GIUNTO DELLA PULEGGIA DELL'ALBERO A GOMITI	3,40
3	22000R03	R & I DELLA CORONA DEL MOTORINO D'AWIAMENTO	5,00
4	22000R04	R& I DELPIGNONE DI DISTRIBUZIONE SULL'ALBERO A GOMITI	3,30
5	22000R05	ALBERO A GOMITI COMPRENDE: R & I MOTORE, TESTATA VOLANO, PISTONI, REGOLAZIONE GIOCO VALVOLE, I REGOLAZIONE MINIMO	9,70
6	22000R06	CUSCINETTI DI BANCO PRINCIPALE (TUTTI) COMPRENDE: R & I MOTORE, TESTA, PISTONI, ALBERO MOTORE, REGOLAZIONE MOTORE	9,60



225 ALBERO A CAMMES - DISTRIBUZIONE



N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	22500R01	R & I ALBERO A CAMMES	4,90
2	22500R02	R & I CINGHIA DI DISTRIBUZIONE	3,10
3	22500R03	R & I RULLO TENDITORE	3,20
4	22500R04	R & I RULLO AVVOLGITORE	3,20

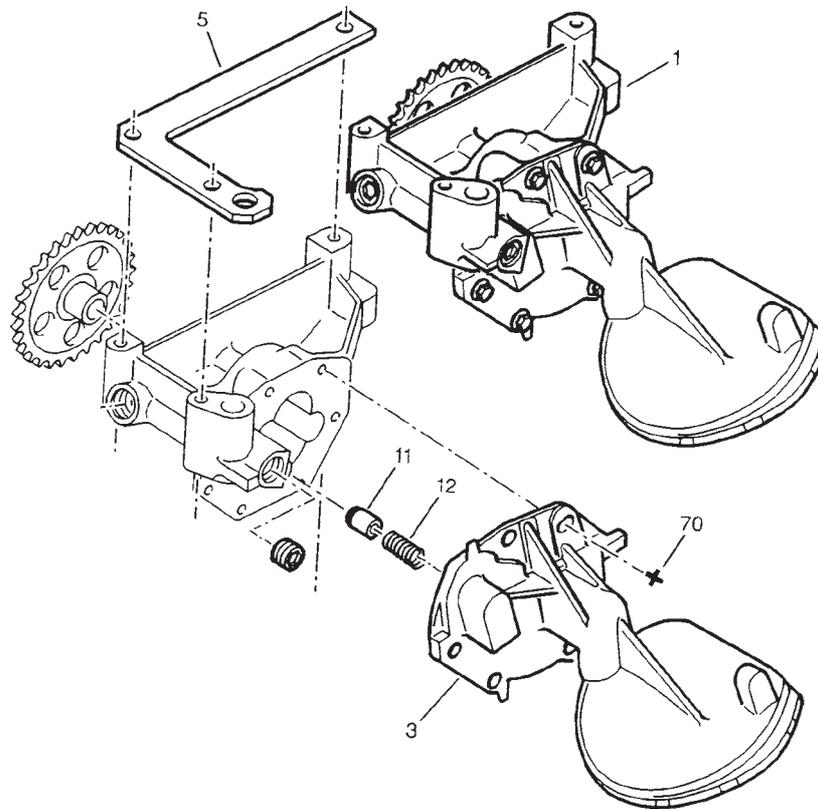


230 VALVOLE



AUTOMOTIVE GROUP

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	23000R01	VALVOLE (TUTTE) COMPRENDE: R & I TESTATA, ALBERO A CAMMES, TENUTA GAMBO VALVOLE, RETTIFICA VALVOLE, ELIMINAZIONE INCROSTAZIONI CARBONIOSE DALLA SOMMITÀ DEL PISTONE E DALLA TESTATA, GIOCO VALVOLE, PROVA ALLA COMPRESSIONE, REGOLAZIONE MINIMO	5
2	23000R02	MOLLE (TUTTE) COMPRENDE: RETTIFICA VALVOLE, ELIMINAZIONE INCROSTAZIONI CARBONIOSE, PROVA ALLA COMPRESSIONE	3
3	23000R03	PARAOLIO GAMBO VALVOLE (TUTTE) COMPRENDE: R & I TESTATA, ALBERO A CAMMES, RETTIFICA VALVOLE, ELIMINAZIONE INCROSTAZIONI CARBONIOSE DALLA SOMMITÀ DEL PISTONE E DALLA TESTATA, REGOLAZIONE GIOCO VALVOLE, PROVA ALLA COMPRESSIONE, REGOLAZIONE DEL MINIMO	4

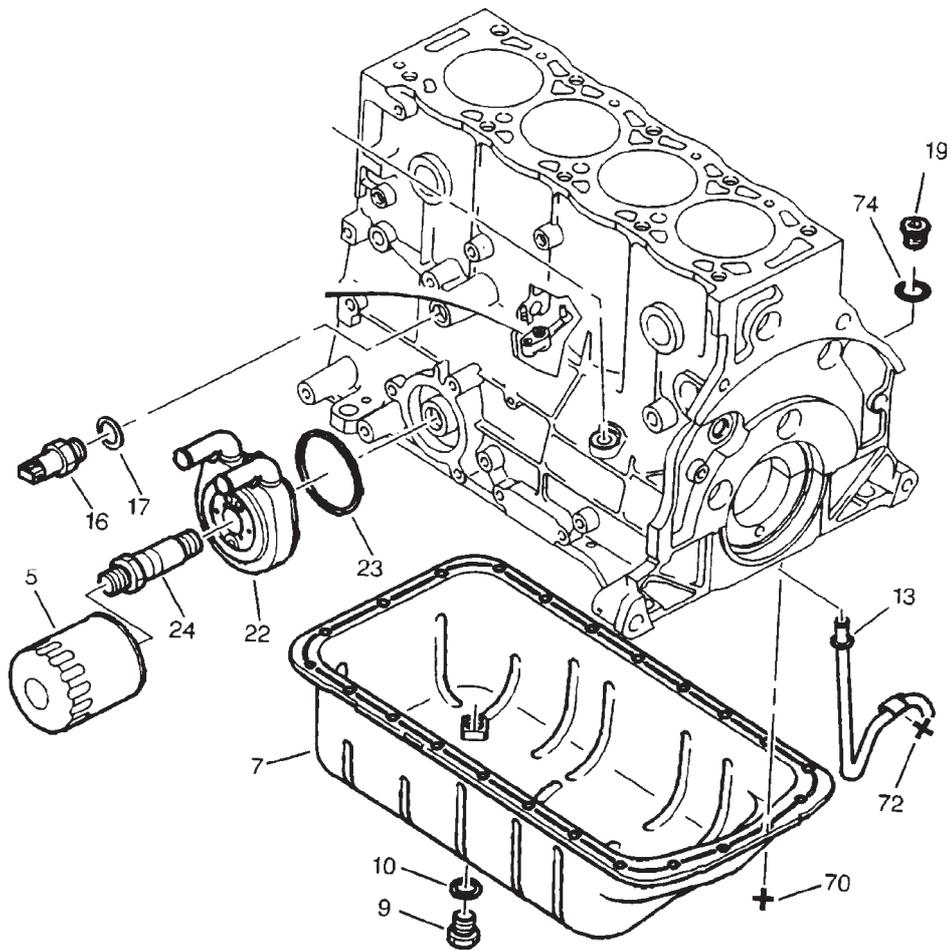


235 POMPA OLIO



AUTOMOTIVE GROUP

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	23500R01	CONTROLLO FUNZIONAMENTO POMPA OLIO	0,5
2	23500R02	R & I POMPA OLIO	1,30
3	23500R03	R & I PIGNONE DI SCARICO	1,50
4	23500R04	R & I SUCCHIERUOLA DELLA POMPA OLIO	1,30

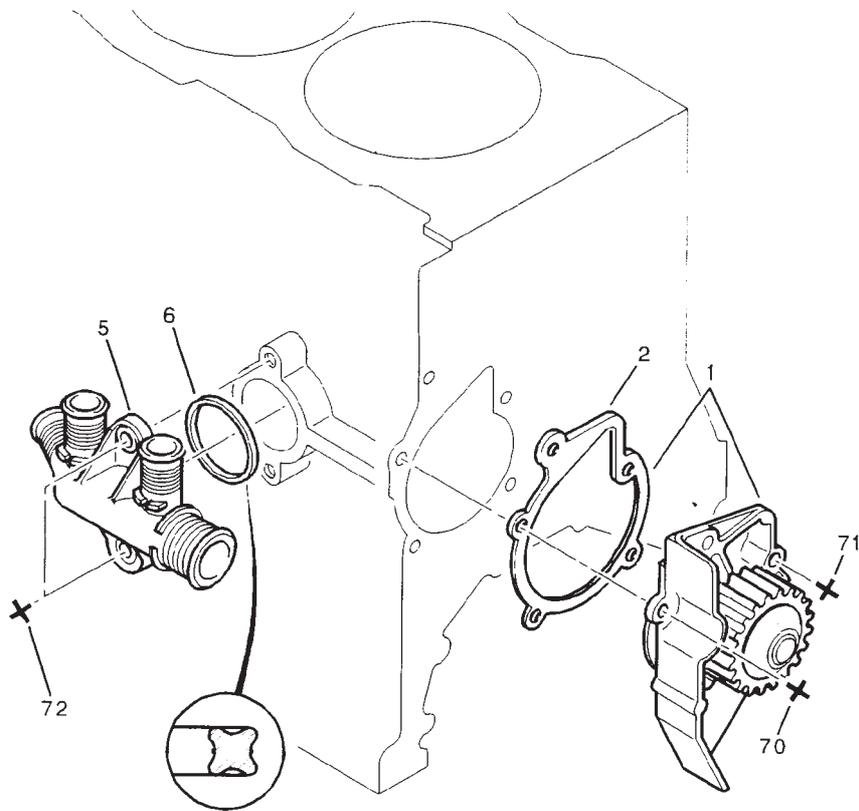


240 FILTRO OLIO E COPPA OLIO



AUTOMOTIVE GROUP

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	24000R01	R & I CARTUCCIA DEL FILTRO OLIO	0,30
2	24000R02	R & I SCAMBIATORE SOTTO IL FILTRO OLIO	0,80
3	24000R03	R & INTERRUETTORE PRESSIONE OLIO	0,30
4	24000R04	R & I COPPA OLIO	0,70



245 POMPA ACQUA



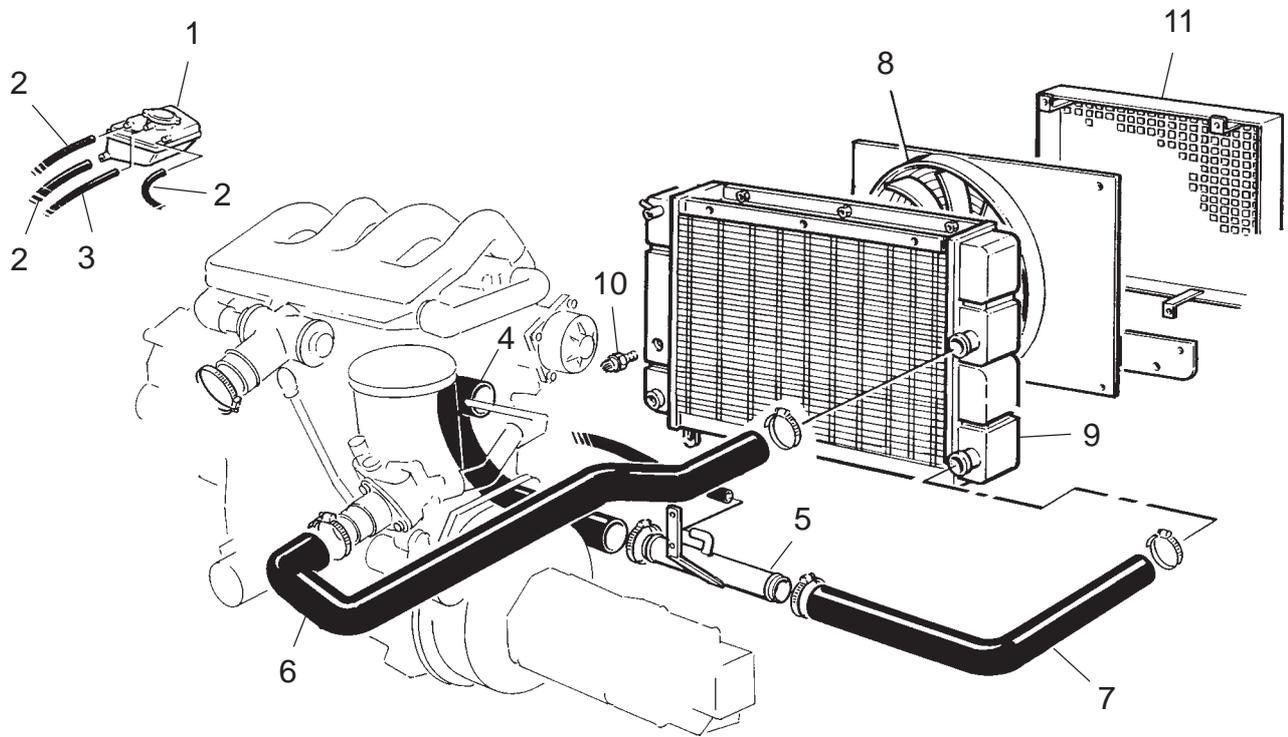
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	24500R01	R & I POMPA ACQUA	3,00
2	24500R02	R & I COLLETTORE ACQUA	1,00

250 GRUPPO BLOCCO CILINDRI



AUTOMOTIVE GROUP

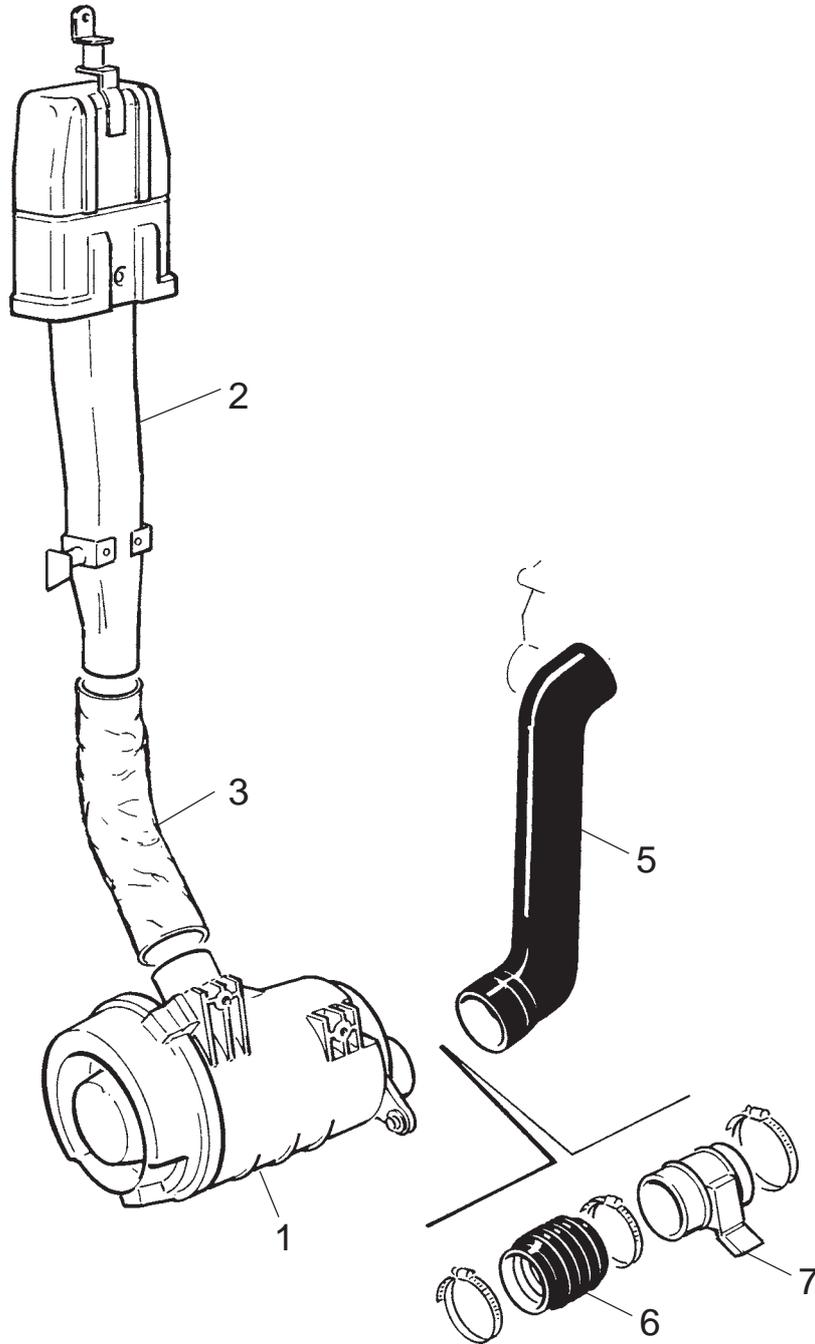
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	25000R01	MONOBLOCCO - CILINDRI (diesel) COMPRENDE: R & I MOTORE, TESTA CILINDRI, PISTONE, ALBERO MOTORE, ALBERO A GOMITI, ELIMINAZIONE INCROSTAZIONI CARBONIOSE DALLA TESTATA, REGOLAZIONE GIOCO VALVOLE, REGOLAZIONE MINIMO	10,6
2	25000RF0	TEMPO AGGIUNTIVO SE DOTATO DI COMBINAZIONI: COMPLETO TESTATA	3,6
3	25000RG0	CINGHIA DISTRIBUZIONE	0,2



255 RADIATORE E TUBI FLESSIBILI



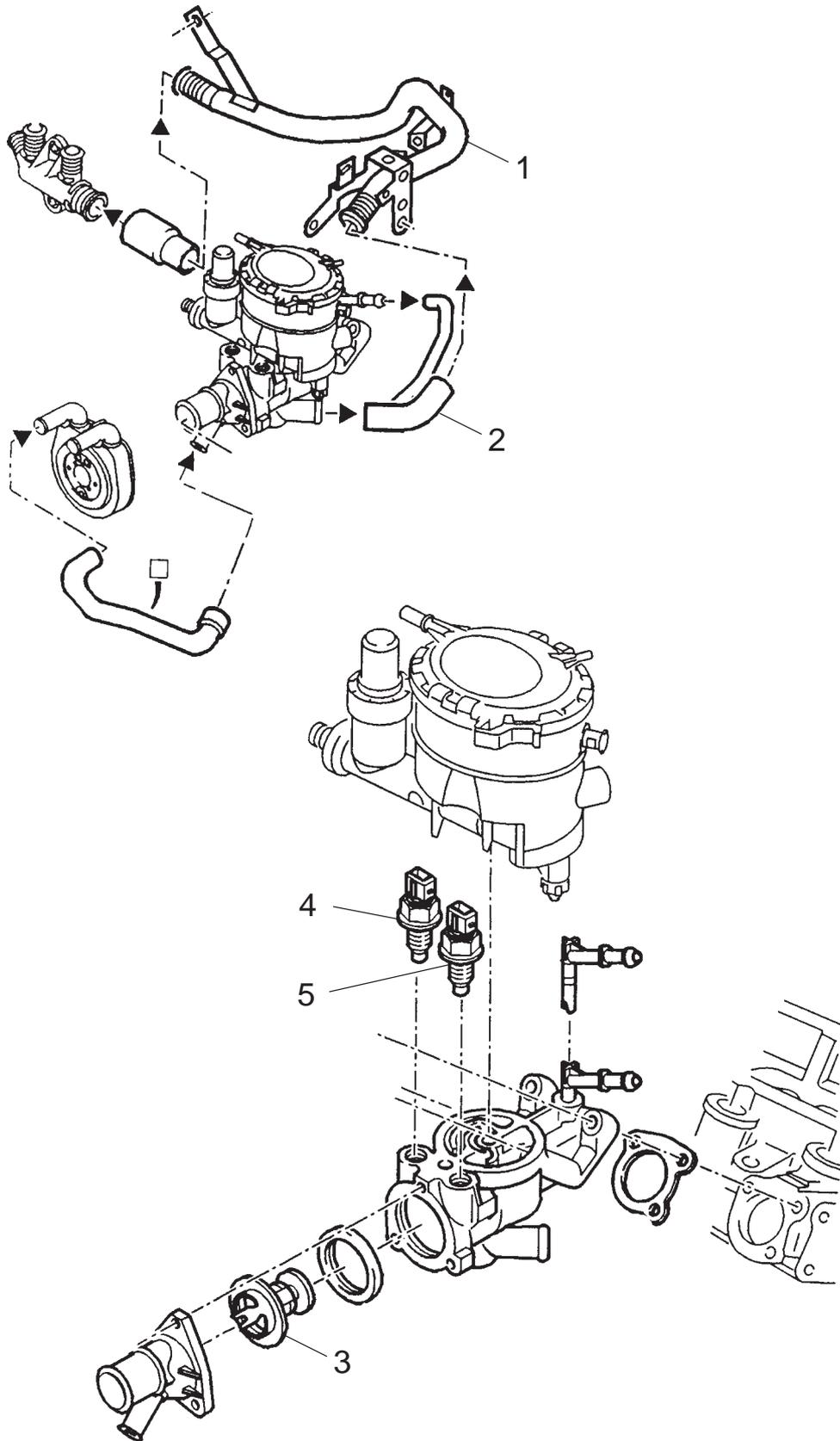
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	25500R01	R & I VASO DI ESPANSIONE	0,25
2	25500R02	R & I TUBO DI RIEMPIMENTO	0,2
3	25500R03	R & I TUBO DI TROPPO PIENO	0,2
4	25500R04	R & I MANICOTTO PERTUBO RIGIDO MANDATA ACQUA	0,2
5	25500R05	R & I TUBO RIGIDO PER MANDATA ACQUA	0,3
6	25500R06	R & I TUBO ACQUA MOTORE/RADIATORE	0,3
7	25500R07	R & I TUBO ACQUA RADIATORE/MOTORE	0,3
8	25500R08	R & I ELETTROVENTOLA	0,25
9	25500R09	RADIATORE COMPRENDE: R & I RADIATORE, CARTER DI PROTEZIONE, TERMOSTATO, PROVA ALLA PRESSIONE	1
10	25500R10	R & I TERMOCONTATTO	0,2
11	25500R11	R & I CARTER DI PROTEZIONE	0,25



260 FILTRO DELL'ARIA E CONDOTTO



N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	26000R01	R & I CORPO FILTRO ARIA	0,15
2	26000R02	R & I CONVOGLIATORE FILTRO ARIA	0,15
3	26000R03	R & I TUBO DI ASPIRAZIONE	0,15
4	26000R04	R & I ELEMENTO FILTRO ARIA	0,20
5	26000R05	R & I FLESSIBILE DI ASPIRAZIONE ARIA	0,15
6	26000R06	R & I MANICOTTO	0,20
7	26000R07	R & I DEBITMETRO	0,25



265 TUBO FLESSIBILE E TUBO RIGIDO REFRIGERANTE

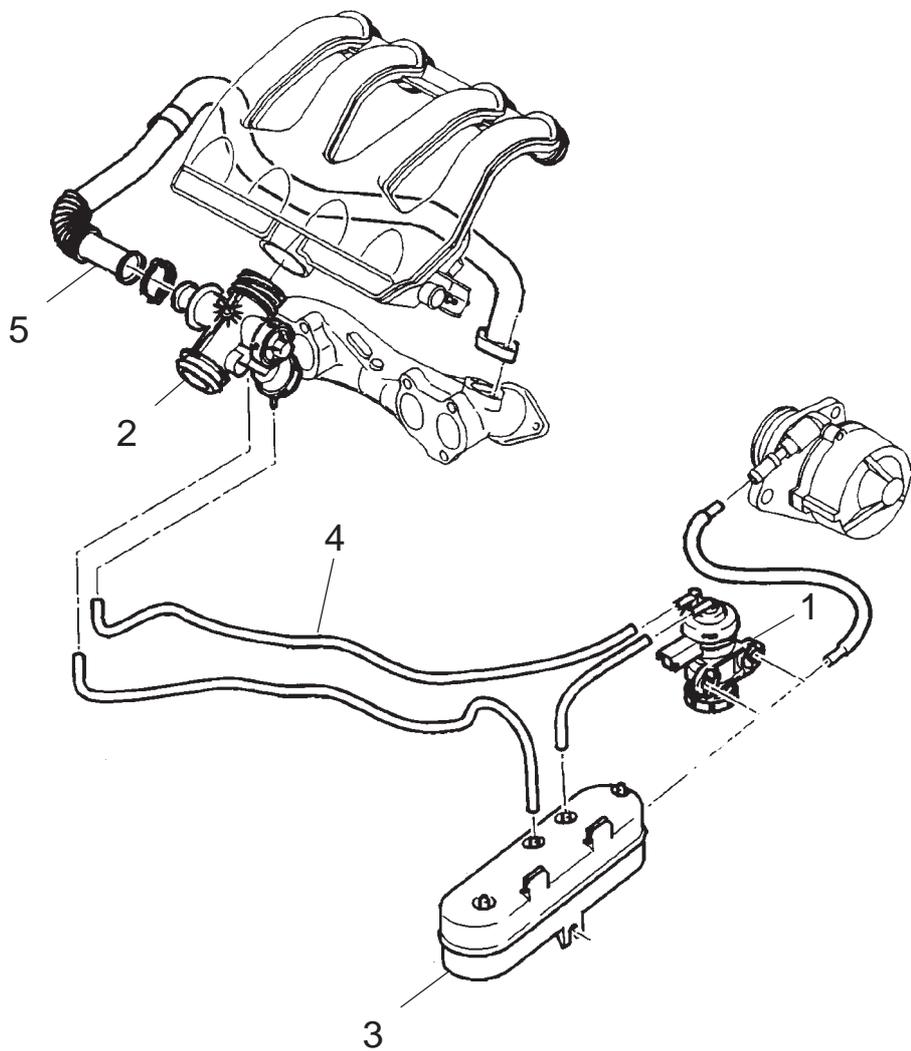


N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	26500R01	R & I TUBO ACQUA	0,6
2	26500R02	R & I FLESSIBILE ACQUA	0,3
3	26500R03	R & I TERMOSTATO	0,5
4	26500R04	R & I INDICATORE TEMPERATURA ACQUA	0,3
5	26500R05	R & I INTERRUETTORE TEMPERATURA ACQUA	0,3

300. SISTEMA DI ALIMENTAZIONE/ IMPIANTO ELETTRICO MOTORE

300 SISTEMA DI ALIMENTAZIONE/IMPIANTO ELETTRICO MOTORE

310. Ricircolo gas motore	3-2	330. Motorino d'avviamento	3-8
320. Serbatoio carburante	3-4	335. Candela ad incandescenza e relé (Diesel)	3-10
325. Pompa iniezione (Diesel)	3-6	340. Alternatore	3-12
		380. Impianto elettrico	3-14

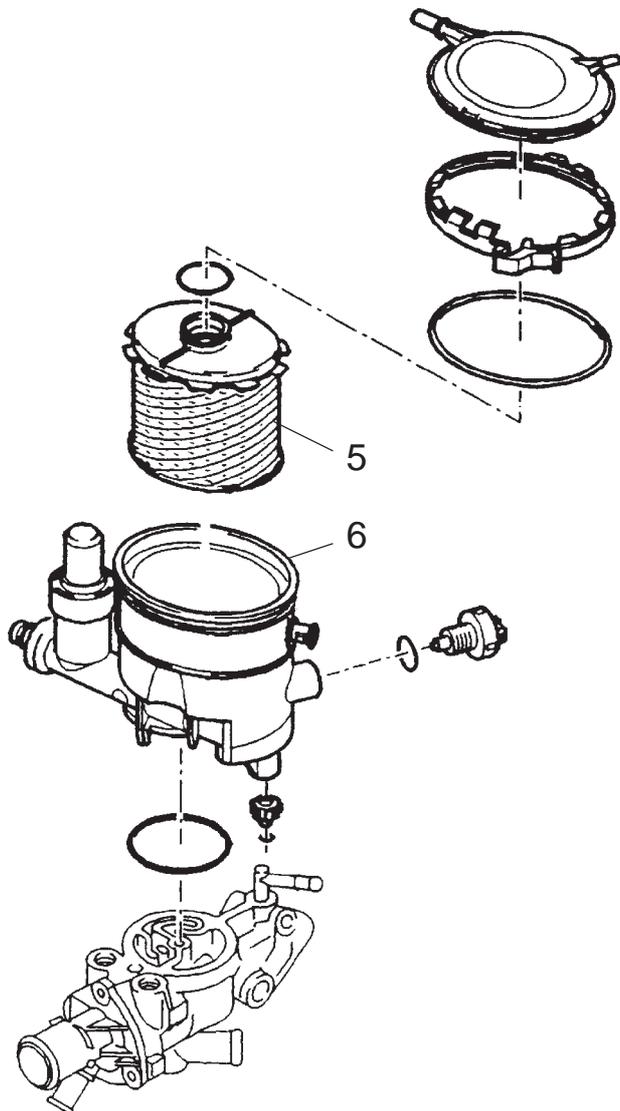
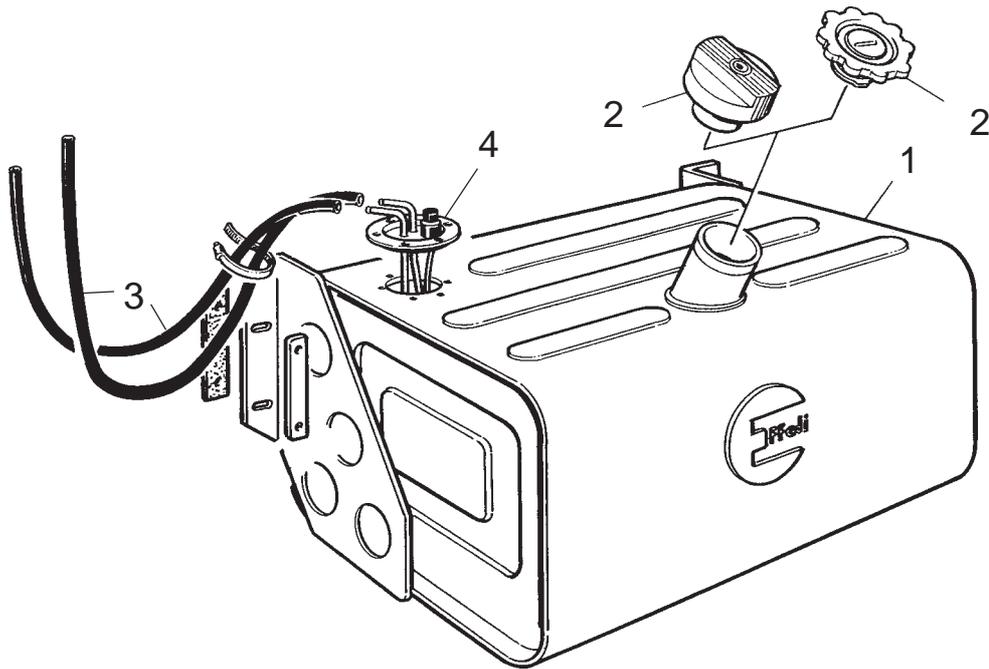


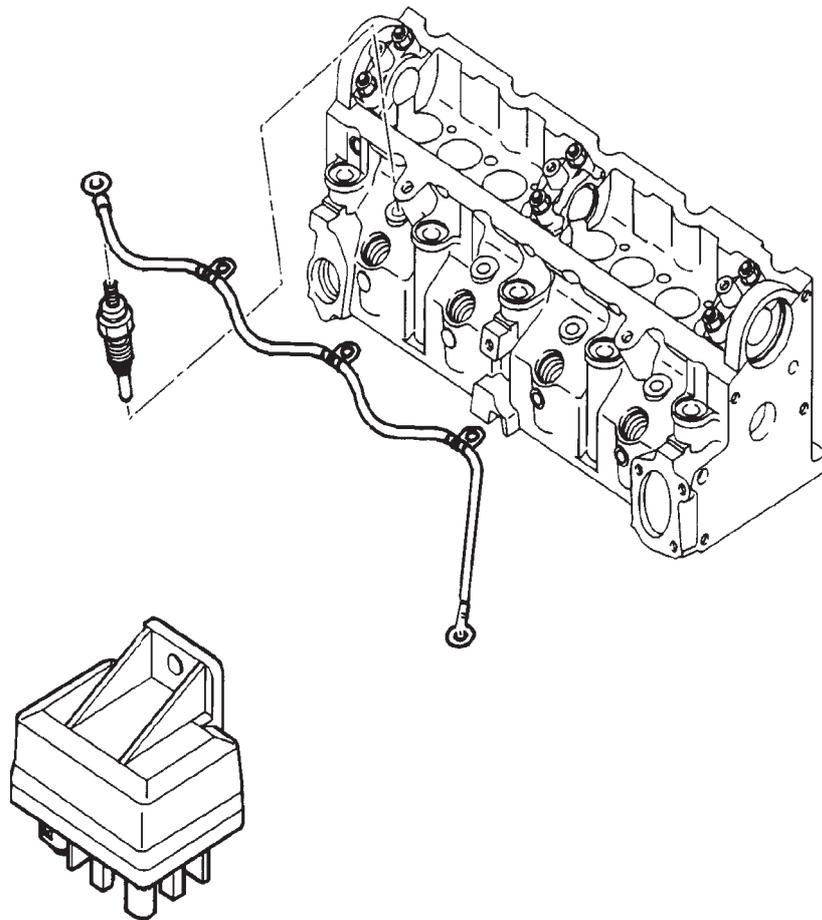
310 RICIRCOLO GAS MOTORE



AUTOMOTIVE GROUP

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	31000R01	R & I VALVOLA R.G.E.	0,50
2	31000R02	R & I VALVOLA DOSATRICE	0,50
3	31000R03	R & I RISERVA DEL VUOTO	0,80
4	31000R04	R & I TUBO CARBURANTE	0,20
5	31000R05	R & I TUBO DI RICIRCOLO	0,50

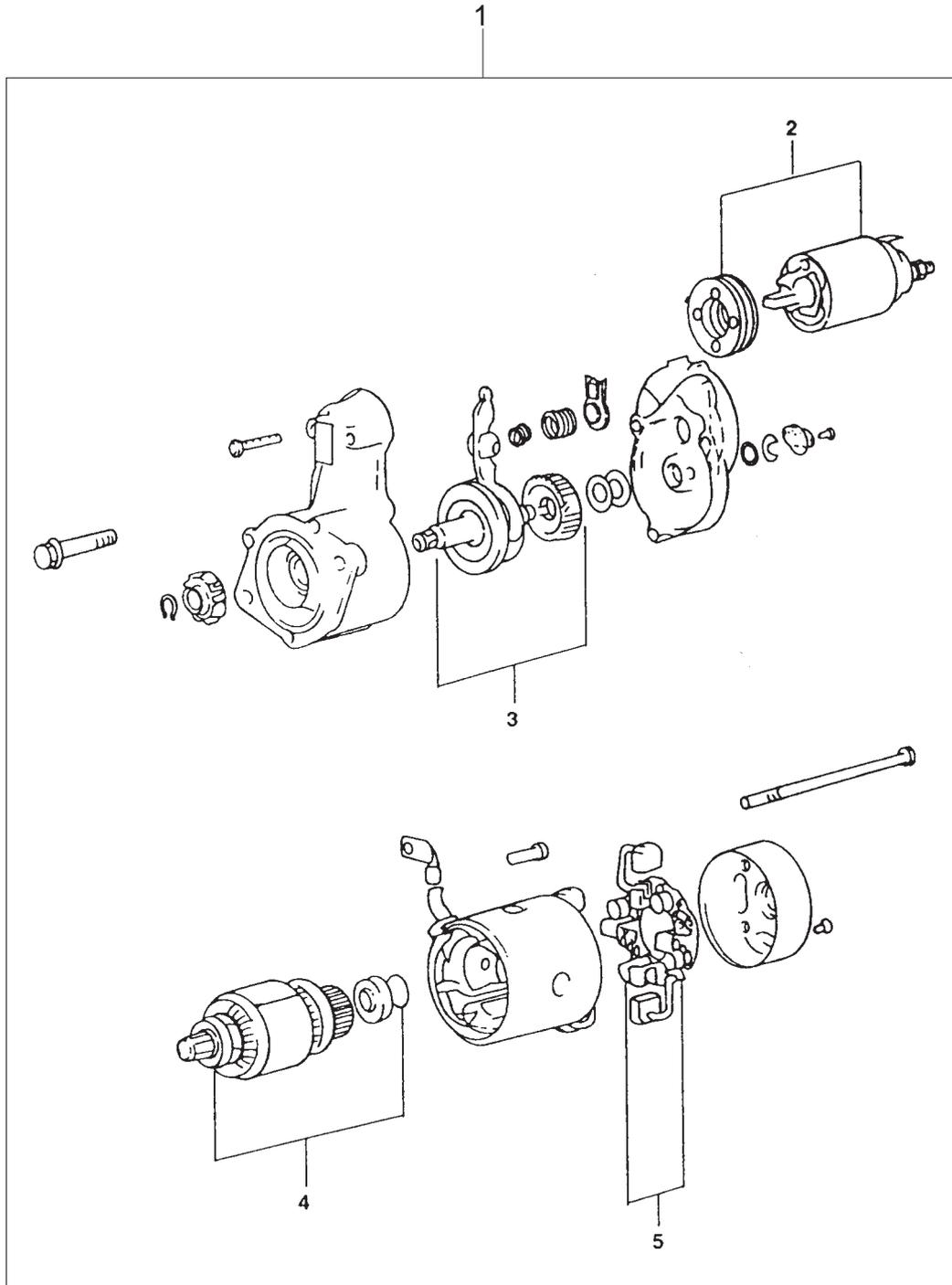




325 POMPA INIEZIONE



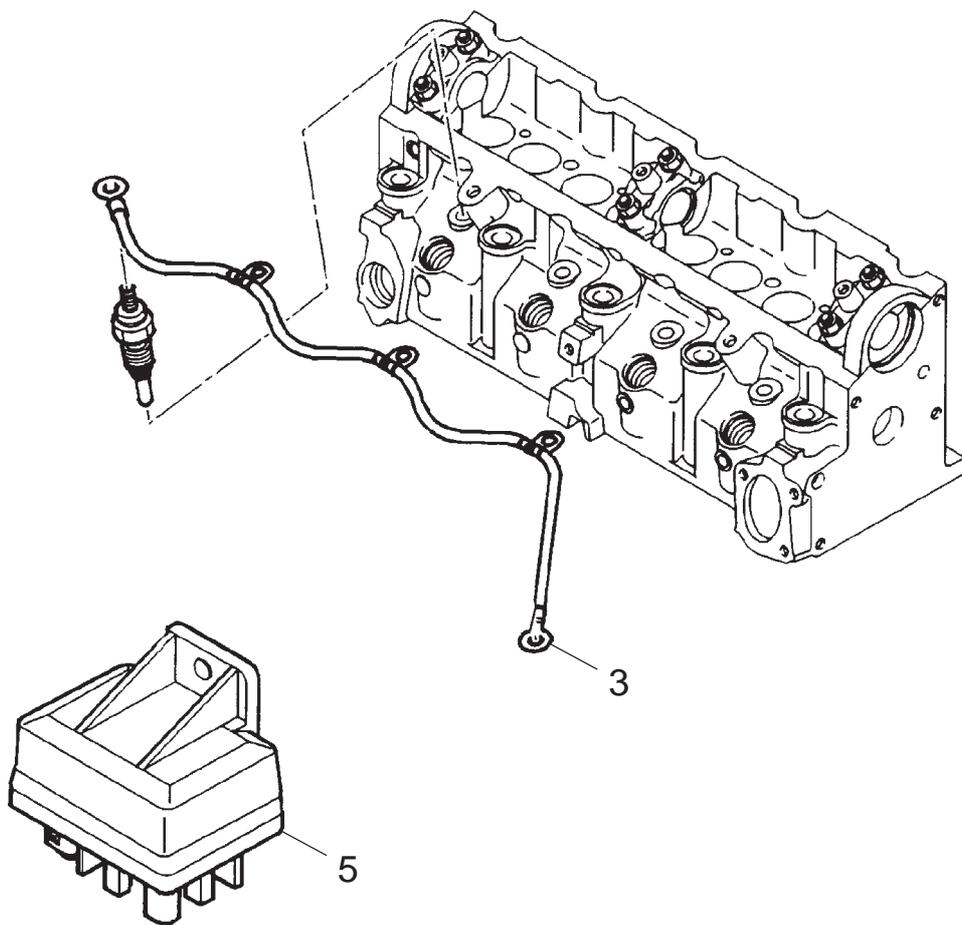
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	32500R01	CONTROLLO INIETTORI (TUTTI)	1,10
2	32500R02	R & I INIETTORI (TUTTI)	2,10
3	32500R03	R & I POMPA INIEZIONE	4,70
4	32500R04	POMPA - REGOLAZIONE COMANDI	0,70
5	32500R05	INIETTORI - REGOLAZIONE	2,10
6	32500R06	CONTROLLO DENSITÀ DEI FUMI	0,40



330 MOTORINO D'AVVIAMENTO



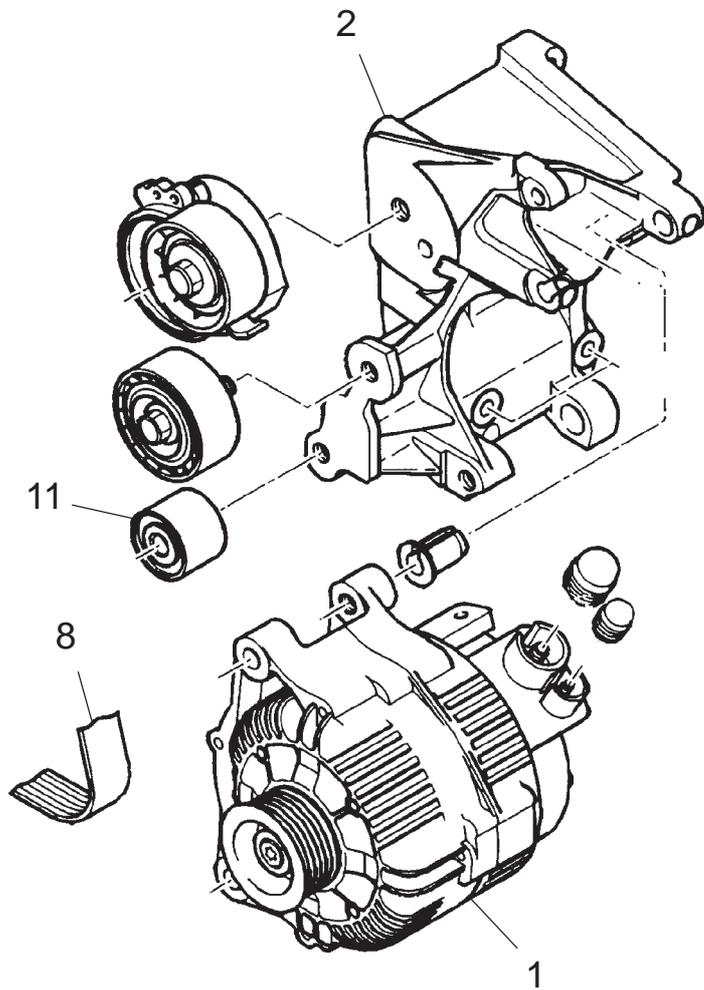
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	33000R01	MOTORINO D'AVVIAMENTO R & I	0,4
	33000H01	MOTORINO D'AVVIAMENTO COMPRENDE: R & I MOTORINO D'AVVIAMENTO, INDOTTO, PORTASPAZZOLE.	1,4
2	33000R02	INTERRUTTORE ELETTROMAGNETICO MOTORINO D'AVVIAMENTO COMPRENDE: R & I MOTORINO D'AVVIAMENTO.	0,9
3	33000R03	FRIZIONE DI SORPASSO COMPRENDE: R & I MOTORINO D'AVVIAMENTO, INDUTTORE.	1
4	33000R04	INDUTTORE COMPRENDE: R & I MOTORINO D'AVVIAMENTO.	0,6
5	33000R05	PORTASPAZZOLE	1



335 CANDELA AD INCANDESCENZA



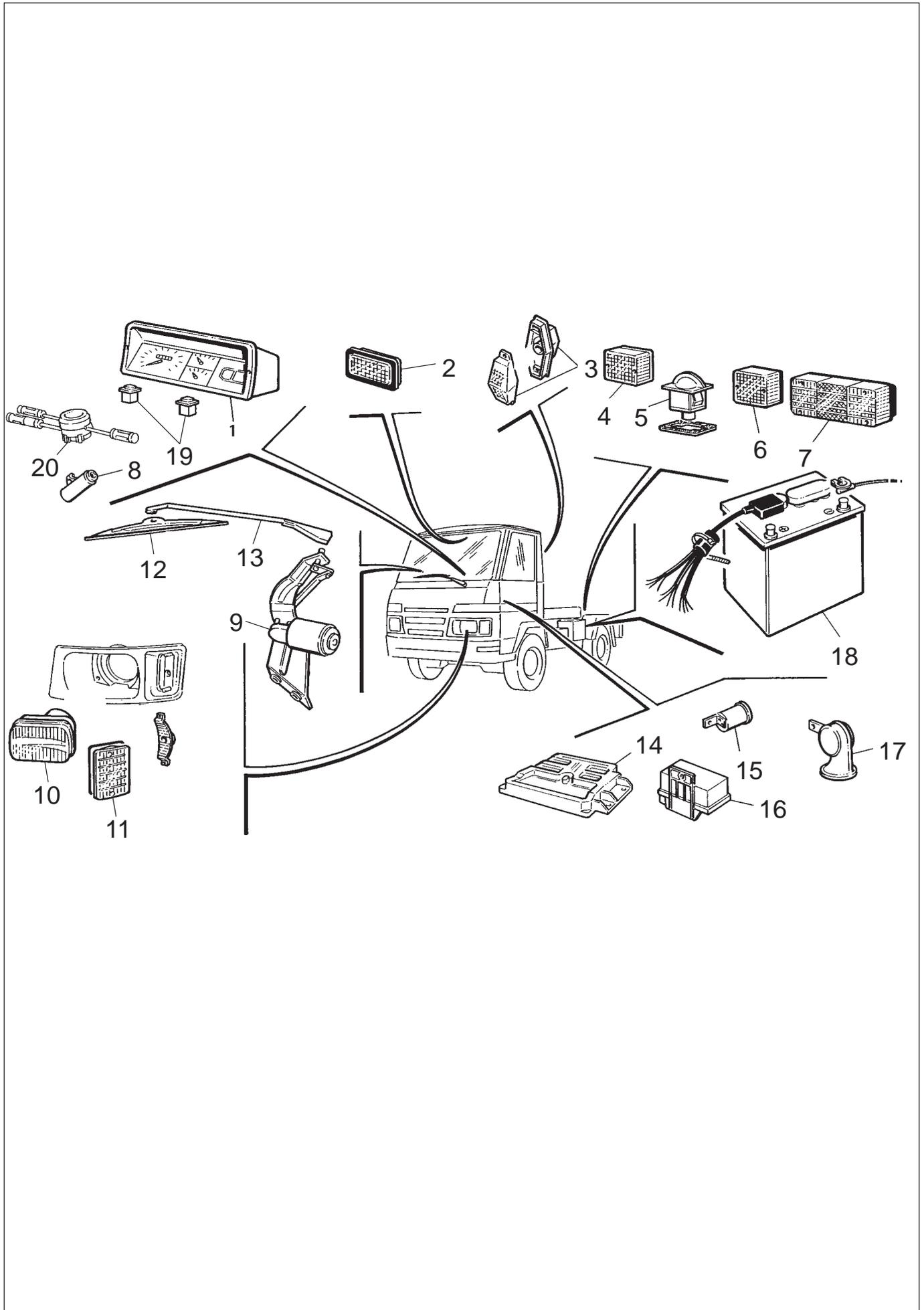
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	33500R01	CANDELA AD INCANDESCENZA R & I (TUTTE)	0,5
2	33500R02	CANDELA AD INCANDESCENZA R & I (UNA)	0,2
3	33500R03	PLACCA CANDELA AD INCANDESCENZA R & I	0,2
4	33500R04	RELÉ CANDELA AD INCANDESCENZA R & I	0,4
5	33500R05	UNITÀ CONTROLLO CANDELA AD INCANDESCENZA R & I	0,3
6	33500R06	RESISTENZA CON DIODO R & I	0,4



340 ALTERNATORE



N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	34000R01	GRUPPO ALTERNATORE COMPRENDE: PROVA AMPERAGGIO, TENSIONE	0,8
	34000H01	GRUPPO ALTERNATORE COMPRENDE: R & I ALTERNATORE, ROTORE, RADDRIZZATORE, STATORE, REGOLATORE, PROVA AMPERAGGIO, TENSIONE	1,9
2	34000R02	STAFFA ANTERIORE ALTERNATORE	1,0
3	34000R03	ROTORE COMPRENDE: R & I ALTERNATORE, RADDRIZZATORE	1,0
4	34000R04	STATORE ALTERNATORE COMPRENDE: R & I ALTERNATORE	1,0
5	34000R05	REGOLATORE ALTERNATORE COMPRENDE: R & I ALTERNATORE, RADDRIZZATORE, ROTORE	1,5
6	34000R06	SPAZZOLA COMPRENDE: R & I ALTERNATORE, RADDRIZZATORE, ROTORE	1,3
7	34000R07	RADDRIZZATORE ALTERNATORE COMPRENDE: R & I ALTERNATORE, STATORE	1,3
8	34000R08	CINGHIA DELL' ALTERNATORE R & I	0,8
9	34000R09	MOLLA DEL RULLO TENDITORE R & I	1,7
10	34000R10	INSIEME RULLO TENDITORE E MOLLA R & I	1,8
11	34000R11	RULLO TENDITORE R & I	1,4
12	34000R12	RULLO AVVOLGITORE R & I	1,3



380 IMPIANTO ELETTRICO



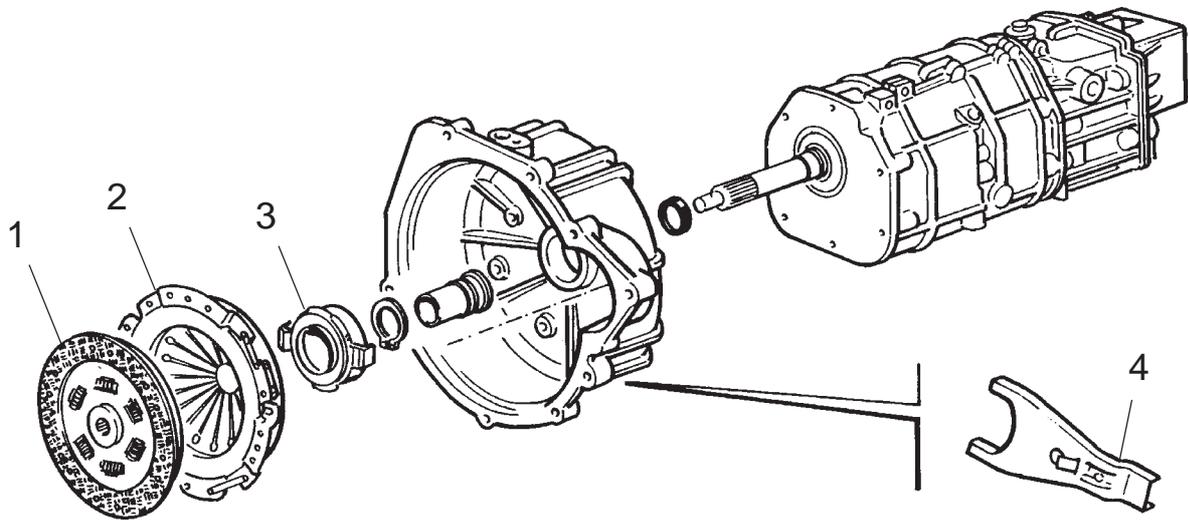
AUTOMOTIVE GROUP

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	38000R01	QUADRO STRUMENTI R & I	0,15
2	38000R02	LUCE PLAFONIERA R & I	0,10
3	38000R03	INDICATORE DI DIREZIONE R & I	0,20
4	38000R04	FANALE RETRONEBBIA R & I	0,20
5	38000R05	FANALE LUCE TARGA R & I	0,20
6	38000R06	FANALE POSTERIORE RM R & I	0,20
7	38000R07	FANALE POSTERIORE R & I	0,20
8	38000R08	BLOCCASTERZO R & I	0,60
9	38000R09	TERGICRISTALLO R & I	0,40
10	38000R10	PROIETTORE ANTERIORE COMPRENDE: REGOLAZIONE	0,25
11	38000R11	INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE R & I	0,20
12	38000R12	SPAZZOLA TERGIVETRO R & I	0,10
13	38000R13	BRACCI PER SPAZZOLA R & I	0,20
14	38000R14	CENTRALINA ELETTRONICA R & I	0,30
15	38000R15	INTERMITENTE R & I	0,25
16	38000R16	CENTRALINA PRERISCALDO R & I	0,30
17	38000R17	AVVISATORE ACUSTICO R & I	0,10
18	38000R18	BATTERIA R & I	0,10
19	38000R19	INTERRUTTORI R & I	0,25
20	38000R20	DEVIAGUIDA R & I	0,50

400. CAMBIO

400 CAMBIO

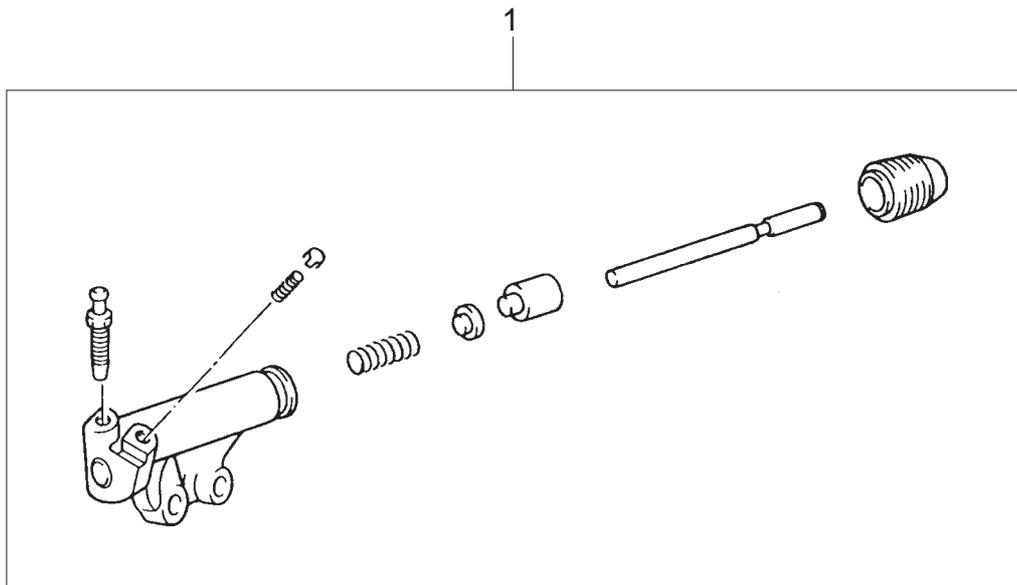
410. Frizione	4-2
420. Cilindro distacco frizione	4-4
430. Cambio di velocità	4-6
440. Scatola cambio	4-8
450. Ingranaggio cambio	4-10
460. Comando leva selettore	4-12



410 FRIZIONE



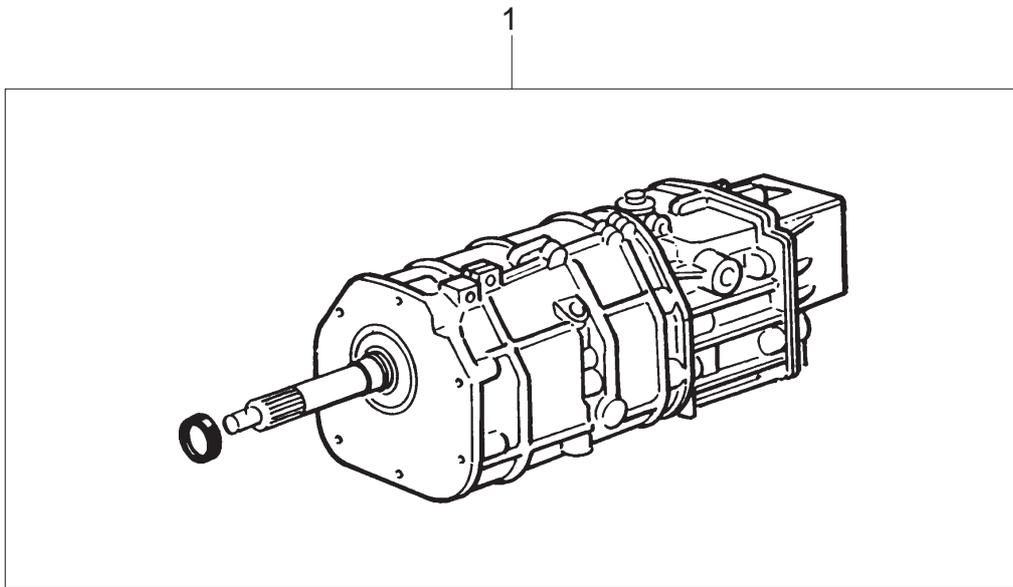
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	41000R01	DISCO DELLA FRIZIONE COMPRENDE: R & I T & M, REGOLAZIONE GIOCO PEDALE, SPURGO DELL'ARIA	1,4
2	41000R02	COPERCHIO DELLA FRIZIONE COMPRENDE: R & I T & M, REGOLAZIONE GIOCO PEDALE, SPURGO DELL'ARIA	1,4
3	41000R03	CUSCINETTO DISTACCO FRIZIONE COMPRENDE: R & I T & M, REGOLAZIONE GIOCO PEDALE, SPURGO D ELL'ARIA	1,4
4	41000R04	FORCELLA DISTACCO COMPRENDE: R & I, REGOLAZIONE GIOCO PEDALE	1,4



420 CILINDRO DISTACCO FRIZIONE



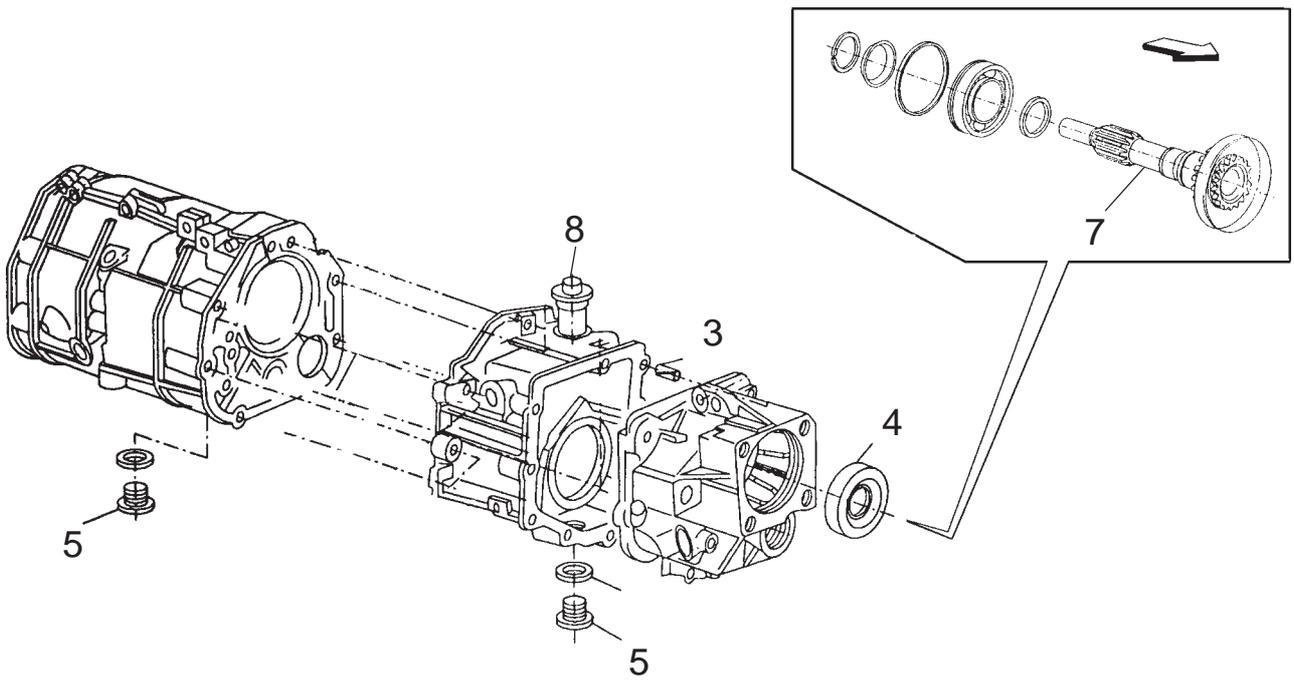
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	42000R01 42000H01	CILINDRO DISTACCO FRIZIONE COMPRENDE: SPURGO DELL'ARIA DAL SISTEMA FRIZIONE. CILINDRO DISTACCO FRIZIONE COMPRENDE: R & I CILINDRO DISTRACCO FRIZIONE, SPURGO DELL'ARIA DAL SISTEMA FRIZIONE.	0,5 0,7
2	42000R02	FLESSIBILE FRIZIONE COMPRENDE: SPURGO DELL'ARIA DAL SISTEMA FRIZIONE.	0,5



430 CAMBIO DI VELOCITÀ



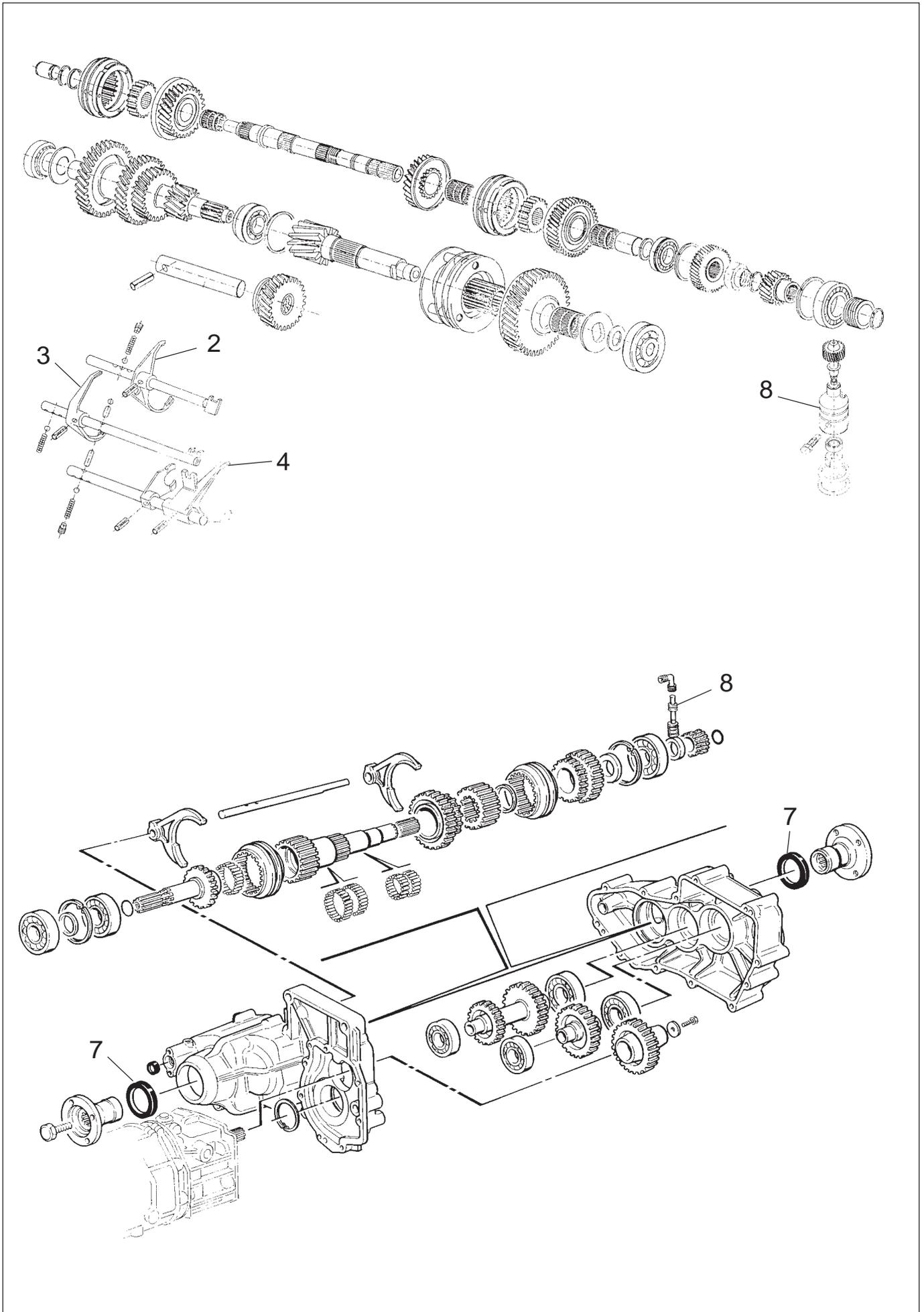
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	43000R01	CAMBIO COMPRENDE: R & I ALBERO CARDANICO, STAFFA SUPPORTO T & M, REGOLAZIONE GIOCO PEDALE, SPURGO DELL'ARIA	1,5



440 SCATOLA CAMBIO



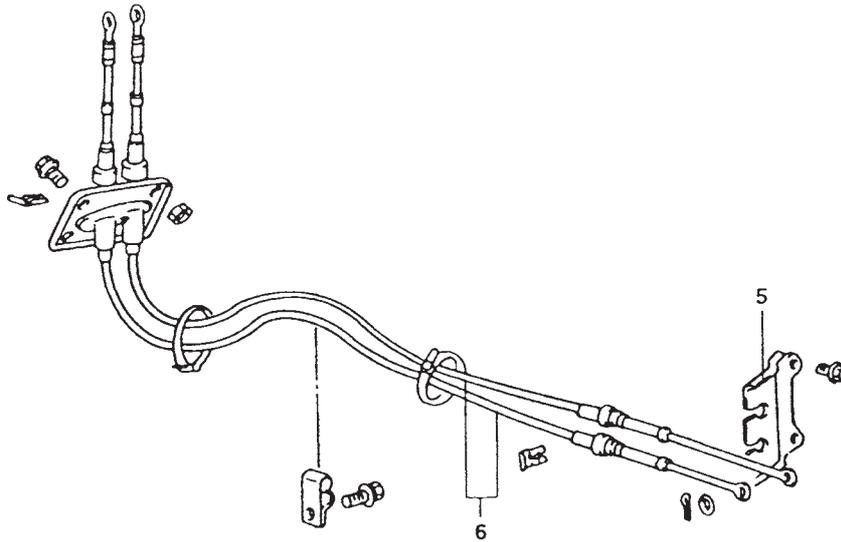
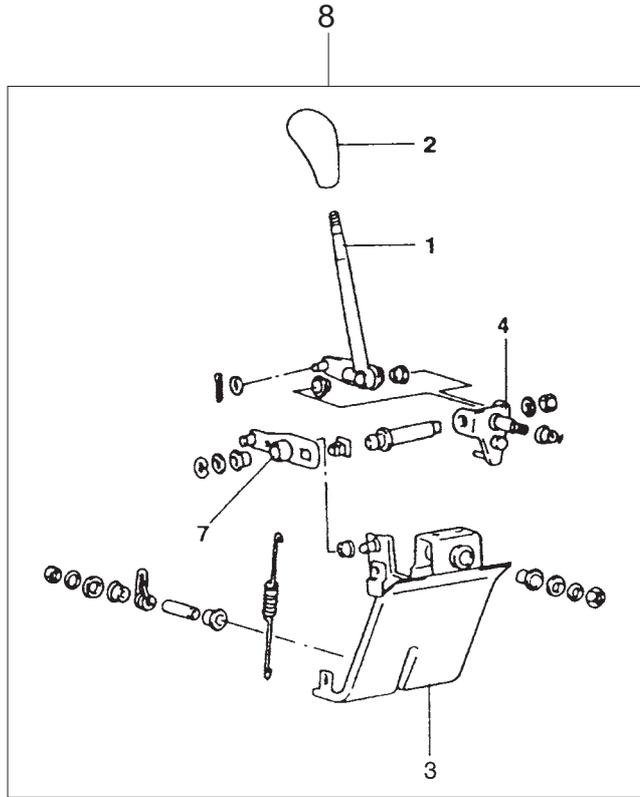
N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	44000R01	SCATOLA COMPRENDE: R & I T & M, REGOLAZIONE GIOCO PEDALE, SPURGO DELL'ARIA	2,0
	44000RF1	COMBINAZIONI: CUSCINETTO DISTACCO FRIZIONE	0,1
	44000RG1	DISCO FRIZIONE E/O COPERCHIO	0,2
2	44000R02	TAPPO E GUARNIZIONE	0,2
3	44000R03	SFIATO ARIA R & I	0,2
4	44000R04	PARAOLIO POSTERIORE COMPRENDE: R & I ALBERO CARDANICO	0,4
5	44000R05	TAPPO DI SCARICO R & I	0,2
6	44000R06	ALBERO MOTORE R & I	1
7	44000R07	VALVOLASCARICOARIA R & I	0,2



450 INGRANAGGI CAMBIO



N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	45000R01	REVISIONE CAMBIO	4,0
2	45000R02	FORCELLA 1^ E 2^ VELOCITÀ R & I	3,0
3	45000R03	FORCELLA 3^ E 4^ VELOCITÀ R & I	3,0
4	45000R04	FORCELLA 5^ VELOCITÀ R & I	2,0
5	45000R05	RIPARTITORE (4x4) R & I	0,8
6	45000R06	REVISIONE COMPLETA RIPARTITORE R & I	3,0
7	45000R07	ANELLO DI TENUTA COMPRENDE: R & I ALBERO CARDANICO	0,4
8	45000R08	SUPPORTO TACHIMETRO R & I	0,2



460 COMANDO LEVA SELETRICE T/M

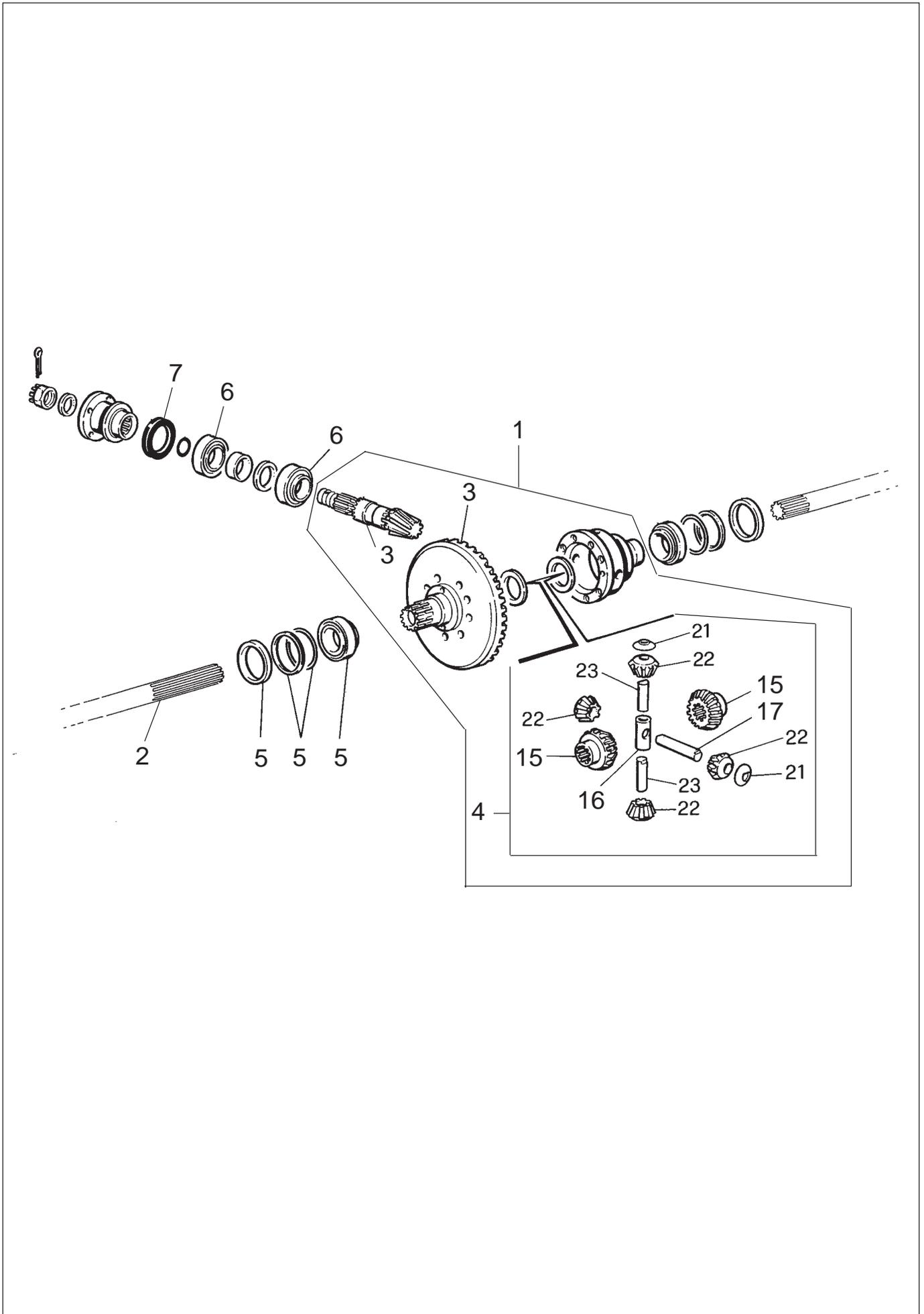


N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	4600R01	COMANDO CAMBIO MARCE COMPRENDE: SUPPORTO STAFFA LEVA SELETRICE.	0,5
2	4600R02	PULSANTE COMANDO CAMBIO R & I	0,2
3	46000R03	STAFFA R & I	0,5
4	46000R04	SUPPORTO CAMBIO MARCE R & I	0,5
5	46000R05	SUPPORTO COMPRENDE: REGOLAZIONE CAVO CAMBIO.	0,3
6	46000R06	CAVO LEVA MTM COMPRENDE: REGOLAZIONE CAVO COMANDO.	1,0
7	46000R07	LEVA SELEZIONE MARCE R & I	0,5
8	46000R08	COMPLETO LEVA CAMBIO R & I	0,5

500. PONTE POSTERIORE

500 PONTE POSTERIORE

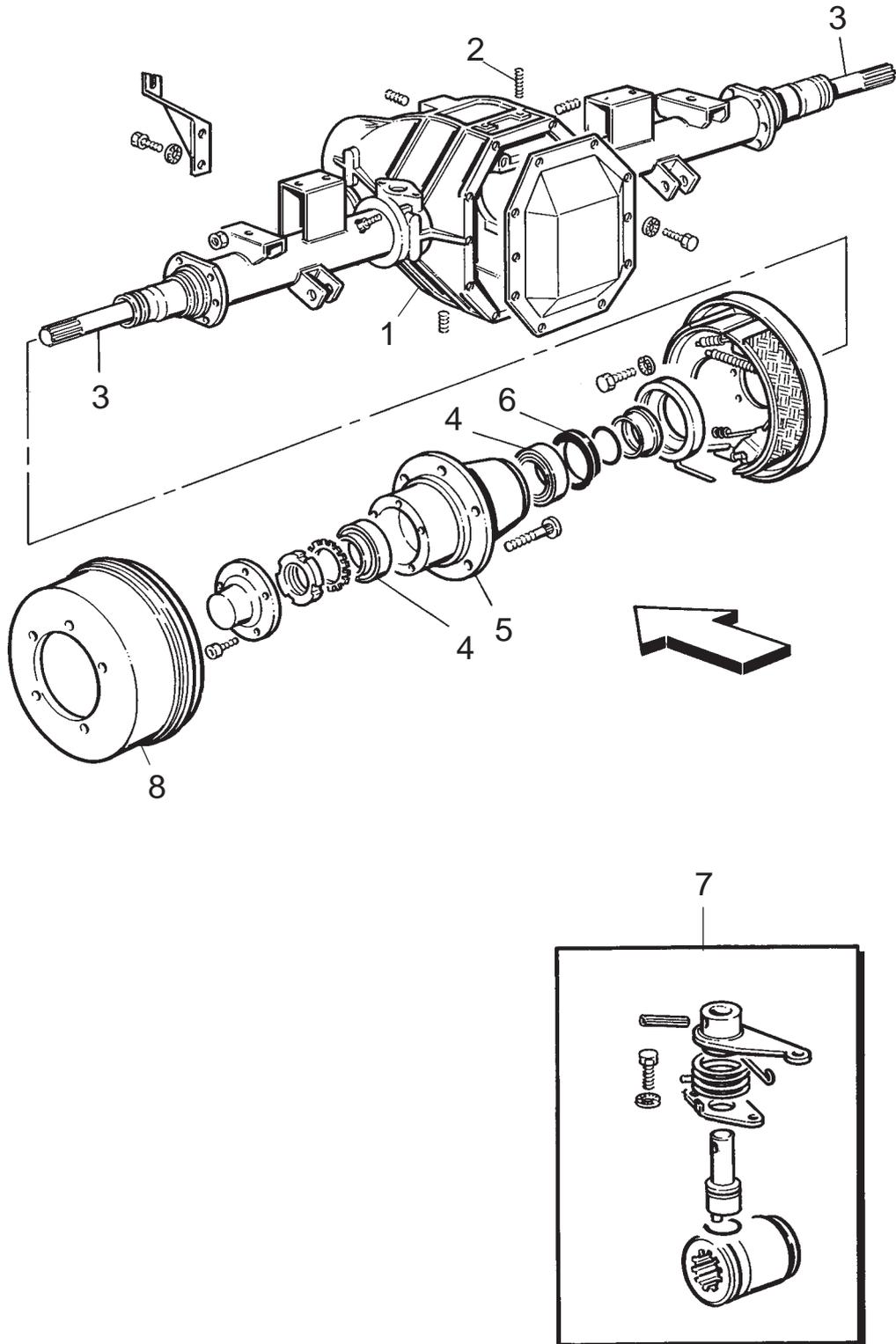
510. Scatola differenziale	5-2
520. Ponte posteriore	5-4



510 SCATOLA DIFFERENZIALE



N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	51000R01	SCATOLA DIFFERENZIALE R & I	3,00
2	51000R02	SEMIALBERO R & I	0,5
3	51000R03	COPPIA CONICA R& I	3,5
4	51000R04	PLANETARI E SATELLITI R & I	3,5
5	51000R05	CUSCINETTI E DISTANZIALI	3,50
6	51000R06	CUSCINETTO PIGNONE R& I	2,50
7	51000R07	ANELLO DI TENUTA R& I	0,5



520 PONTE POSTERIORE

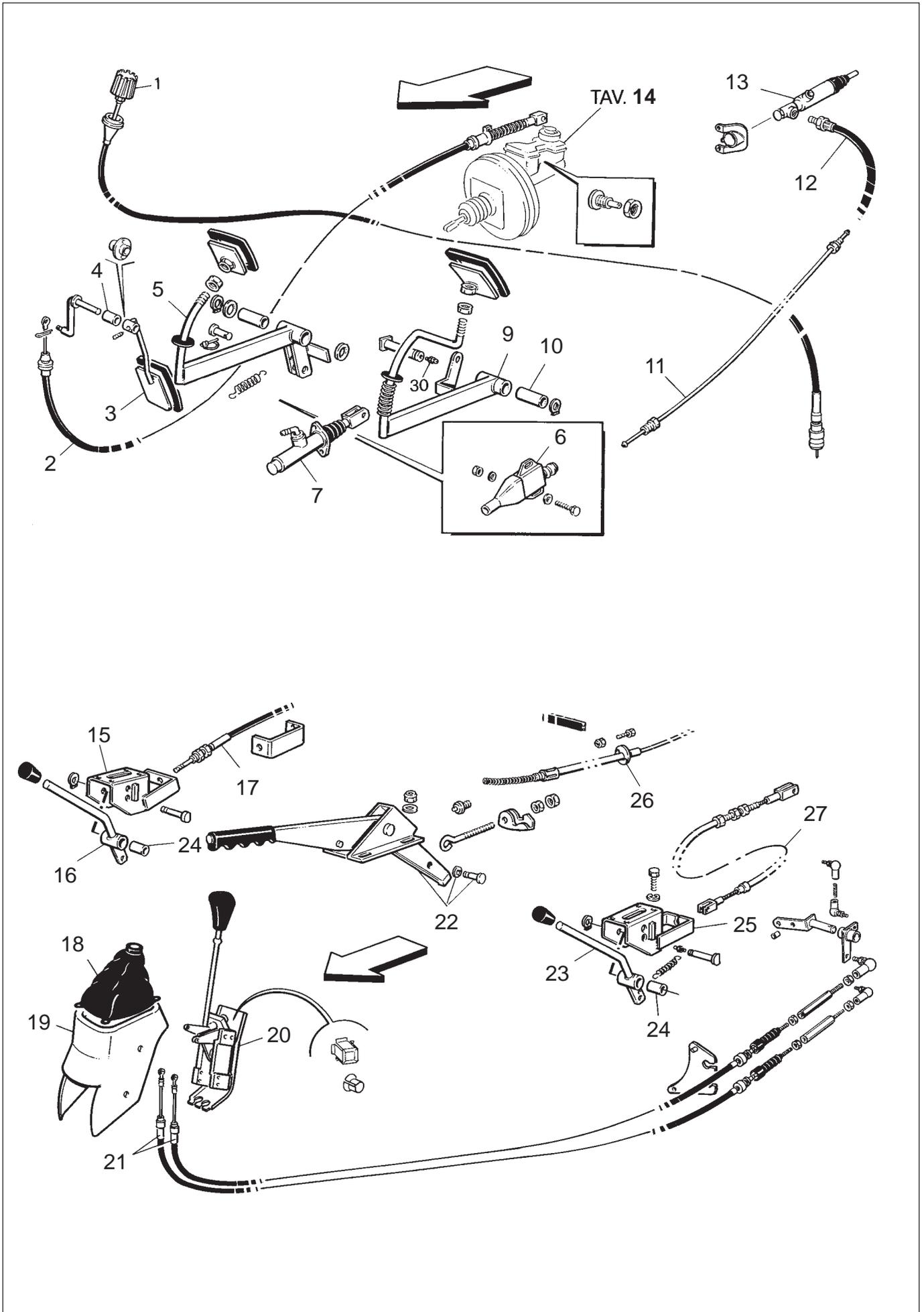


N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	52000R01	PONTE POSTERIORE COMPLETO R & I	2,00
2	52000R02	PONTE POSTERIORE COMPRENDE: R & I, MASSE FRENANTI, SEMIALBERI, DIFFERENZIALE, OPERAZIONE DI REGOLAZIONE	3,0
3	52000R03	SEMIALBERO POSTERIORE COMPRENDE: R & I	0,70
4	52000R04	CUSCINETTO RUOTA POSTERIORE (UNILATERALE) R & I	0,70
5	52000R05	MOZZO RUOTA POSTERIORE	1,00
6	52000R06	ANELLO DI TENUTA	1,00
7	52000R07	COLLARE INNESTO R & I	1,20
8	52000R08	TAMBURO R&I	0,3
		TEMPO AGGIUNTIVO: RETTIFICA	0,5

600. COMANDI FLESSIBILI

600 COMANDO FLESSIBILI

610. Comandi flessibili6-2



610 COMANDI FLESSIBILI

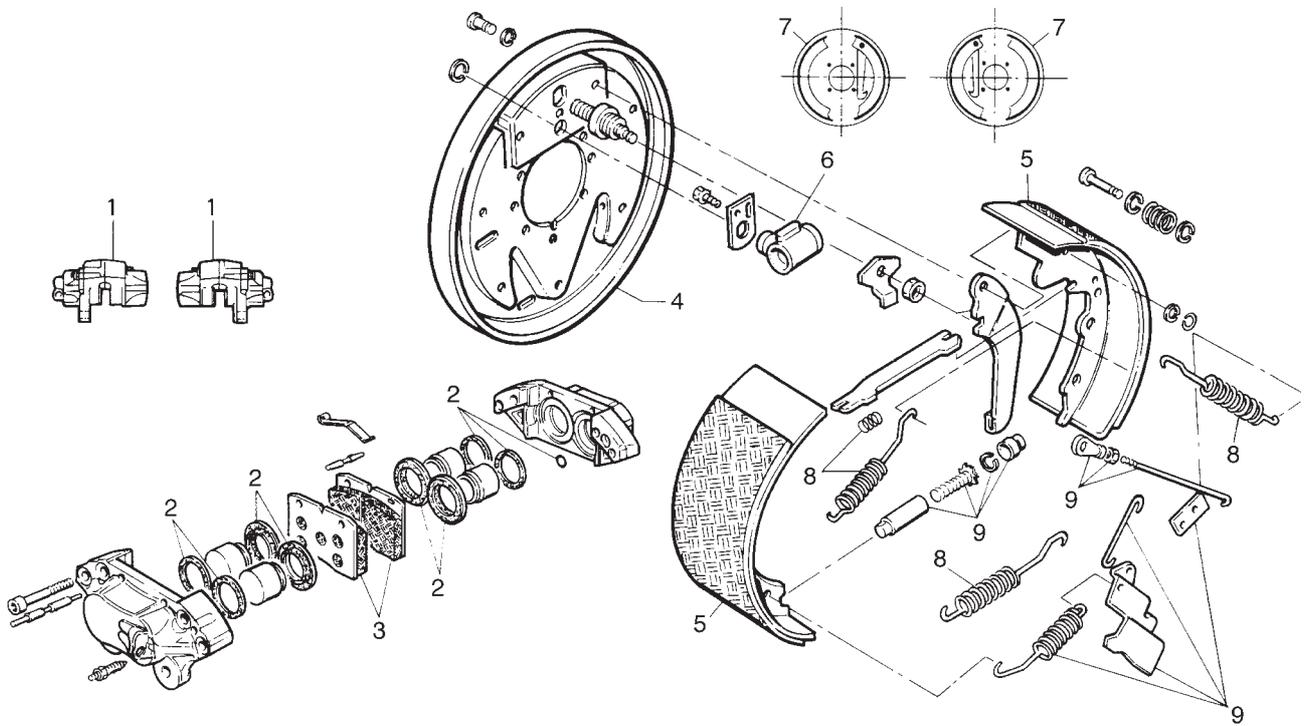


N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	61000R01	COMANDO FLEX CONTACHILOMETRI R & I	0,5
2	61000R02	COMANDO FLEX ACCELERATORE R & I	0,60
3	61000R03	PEDALE ACCELERATORE R & 1	0,50
4	61000R04	BOCCOLA PEDALE ACCELERATORE R & 1	0,50
5	61000R05	PEDALE FRENO R & I	0,50
6	61000R06	INTERRUTTORE STOP R & I	0,5
7	61000R07	POMPA FRIZIONE R & I	0,70
8	61000R08	BOCCOLA PEDALE FRENO R & I	0,60
9	61000R09	PEDALE FRIZIONE R & I	0,40
10	61000R10	BOCCOLA PEDALE FRIZIONE R & I	0,5
11	61000R11	TUBO FRIZIONE R & I	0,60
12	61000R12	TUBO FLEX FRIZIONE R & I	0,65
13	61000R13	CILINDRO FRIZIONE R & I	0,50
14	61000R14	SPURGO IMPIANTO	0,3
15	61000R15	SUPPORTO LEVA	0,70
16	61000R16	LEVA COMANDO	0,4
17	61000R17	COMANDO FLEX	0,50
18	61000R18	CUFFIA LEVA CAMBIO	0,2
19	61000R19	RIPARO LEVA CAMBIO	0,2
20	61000R20	LEVA CAMBIO COMPLETA	0,70
21	61000R21	COMANDO FLEX CAMBIO COMPRENDE: REGOLAZIONE	1
22	61000R22	LEVA FRENO A MANO	0,50
23	61000R23	LEVA	0,50
24	61000R24	BOCCOLA LEVA	0,55
25	61000R25	SUPPORTO	0,50
26	61000R26	COMANDO FLEX FRENO A MANO	0,60
27	61000R27	COMANDO FLEX 4 RM	0,20

700. MASSA FRENANTE

700 MASSA FRENANTE

710. Massa frenante7-2



710 MASSA FRENANTE

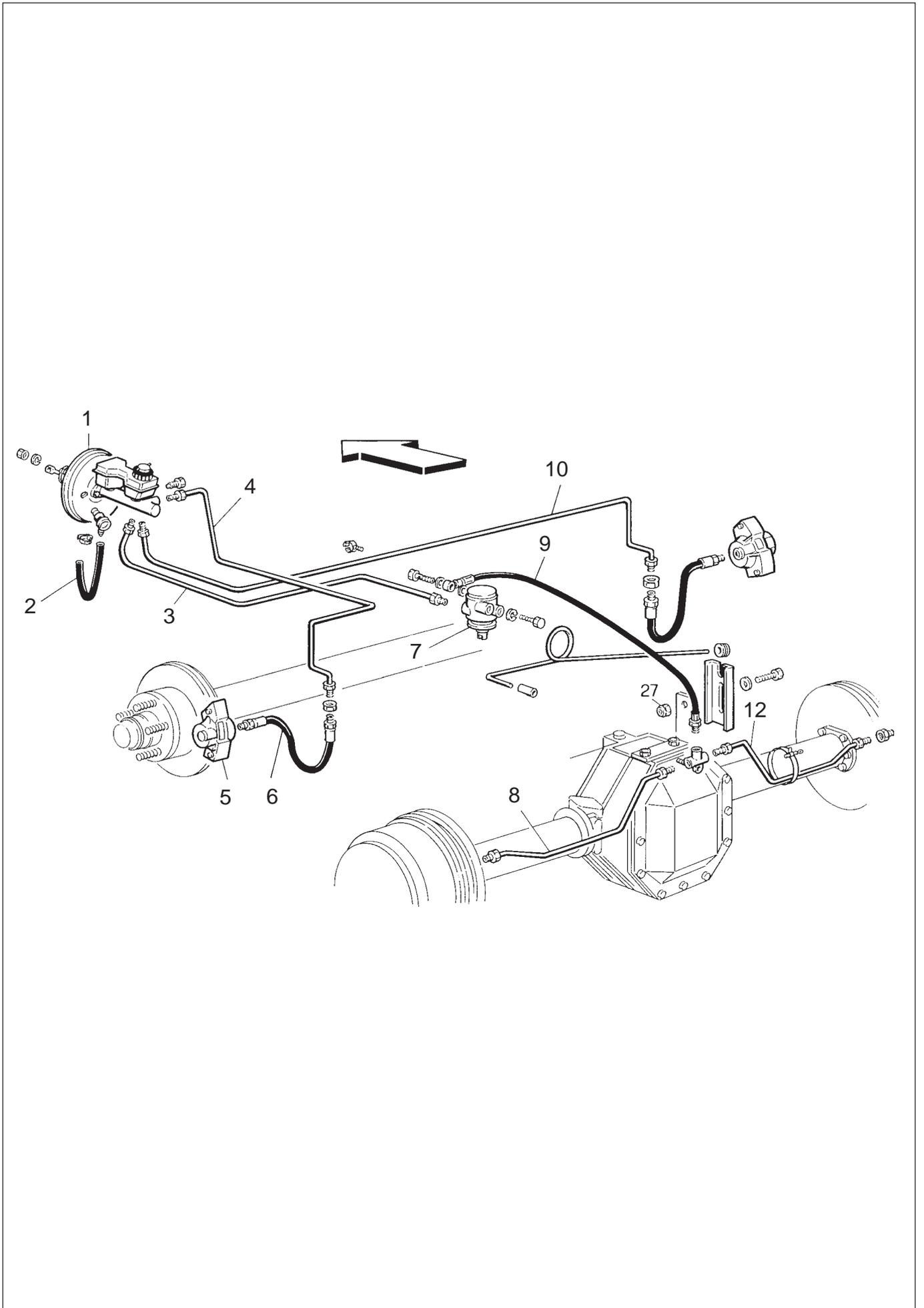


N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	71000R01	PINZA FRENO R & I	0,30
2	71000R02	KIT GUARNIZIONI R & I	0,40
3	71000R03	KIT PASTIGLIE R & I	0,40
4	71000R04	DISCO PORTACEPPI R & I	1,20
5	71000R05	GANASCE (COPPIA) R & I	1,00
6	71000R06	CILINDRETTO FRENI R & I	0,5
7	71000R07	MASSA FRENANTE COMPLETA R & I	1
8	71000R08	KIT MOLLE RICHIAMO R & I	0,3
9	71000R09	KIT REGISTRO R & I	0,60
10	71000R10	SPURGO IMPIANTO	0,3

800. IMPIANTO FRENANTE

800 IMPIANTO FRENANTE

810. Impianto frenante8-2



810 IMPIANTO FRENANTE

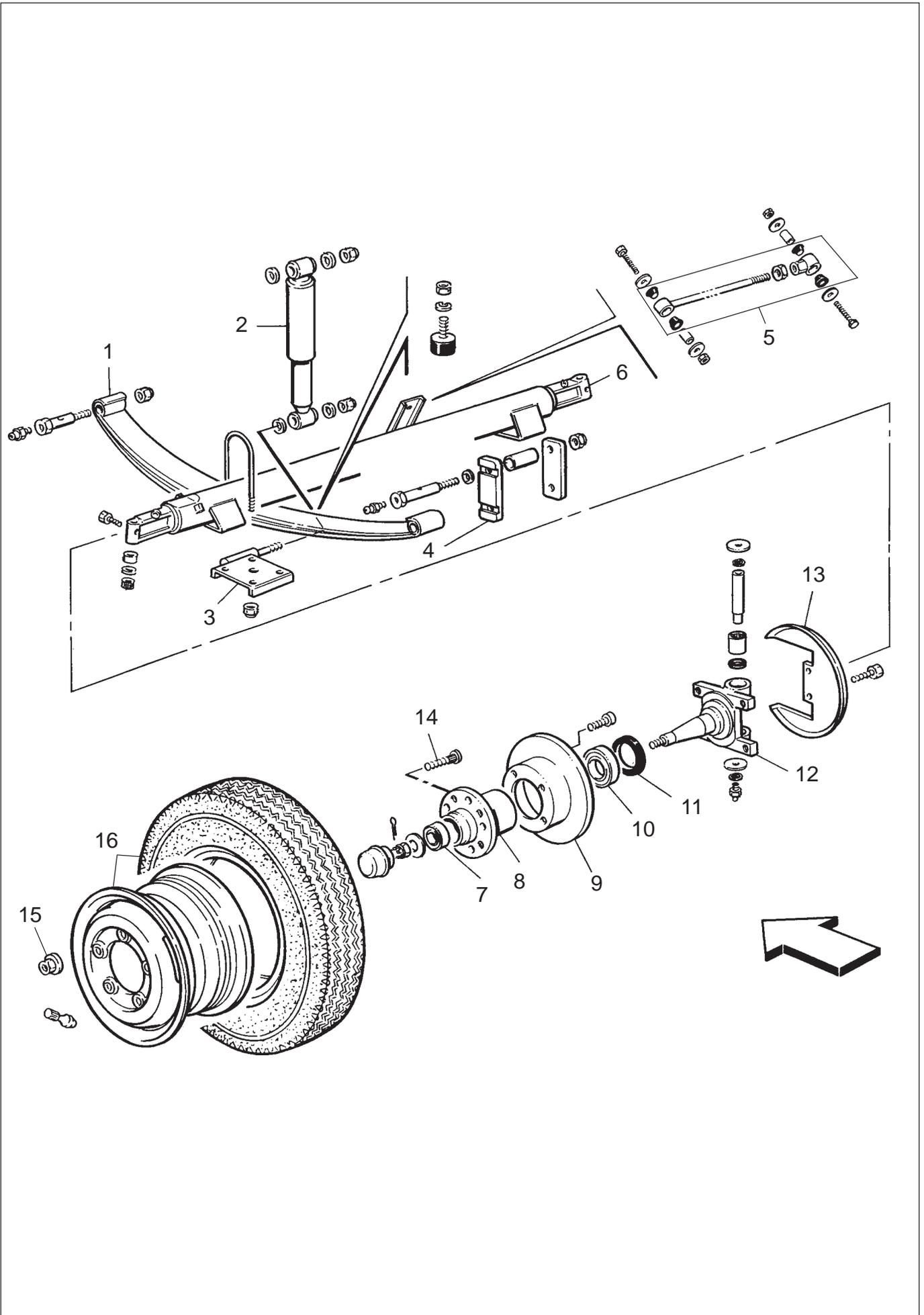


N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	81000R01	SERVOFRENO R & I	1,35
2	81000R02	TUBO VALVOLA R & I	0,30
3	81000R03	TUBO POSTERIORE R & I	0,35
4	81000R04	TUBO FRENO ANTERIORE SX R & I	0,35
5	81000R05	PINZA FRENO R & I	0,60
6	81000R06	TUBO FLESSIBILE R & I	0,20
7	81000R07	CORRETTORE DI FRENATA R & I	0,25
8	81000R08	TUBO FRENO POSTERIORE SX R & I	0,35
9	81000R09	TUBO FLESSIBILE R & I	0,20
10	81000R10	TUBO FRENO ANTERIORE DX R & I	0,35
11	81000R11	TUBO FLESSIBILE R & I	0,20
12	81000R12	TUBO FRENO POSTERIORE DX R & I	0,35
13	81000R13	SPURGO IMPIANTI	0,3

900. AVANTRENO

900 AVANTRENO

910. Ponte anteriore 4X2	9-2
950. Ponte anteriore 4X4	9-4

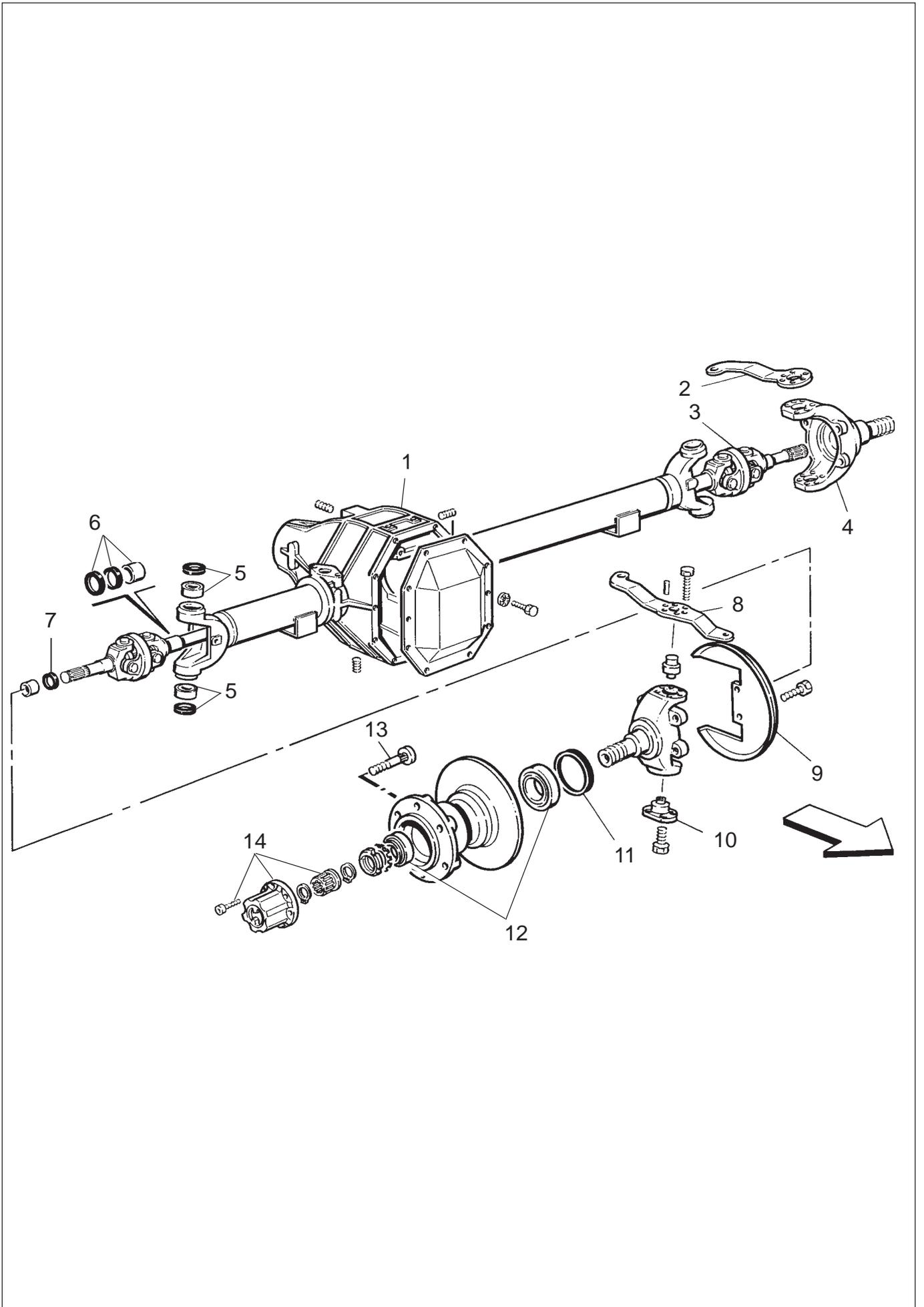


910 PONTE ANTERIORE 4X2



AUTOMOTIVE GROUP

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	91000R01	BALESTRA ANTERIORE (UNILATERALE) R & I	0,60
2	91000R02	AMMORTIZZATORE (COPPIA) R & I	0,50
3	91000R03	PIASTRA BALESTRA R & I	0,60
4	91000R04	BISCOTTINO BALESTRA R & I	0,25
5	91000R05	TIRANTE DI REAZIONE	0,30
6	91000R06	PONTE ANTERIORE	2,00
7	91000R07	CUSCINETTO (UNILATERALE) R & I	1,00
8	91000R08	MOZZO ANTERIORE COMPRENDE: SOSTITUZIONE CUSCINETTI, COLONNETTE, ANELLO DI TENUTA	1,60
9	91000R09	DISCO FRENO (UNILATERALE)	1,20
11	91000R11	ANELLO DI TENUTA (UNILATERALE) R & I	0,70
12	91000R12	FUSELLO (UNILATERALE) TEMPO AGGIUNTIVO CUSCINETTI R & I	3,00 0,50
13	91000R13	CARTER DI PROTEZIONE R & I	0,2
14	91000R14	COLONNETTA RUOTA (N° 5 PEZZI) R & I	0,50
15	91000R15	DADO RUOTA (N° 5 PEZZI) R & I	0,3
16	91000R16	RUOTA (UNILATERALE) R & I COMPRENDE: REGOLAZIONE EQUILIBRATURA RUOTA	0,50
17	91000R17	TAMPONE FINE CORSA R & I	0,3



950 PONTE ANTERIORE 4X4



N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	95000R01	PONTE POSTERIORE COMPLETO R & I	2,00
2	95000R02	LEVA RINVIO STERZO SX R & I	0,50
3	95000R03	SEMIALBERO R & I	1,50
4	95000R04	FUSELLO (UNILATERALE) R & I	2,00
5	95000R05	SERIE CUSCINETTI FUSELLI (UNILATERALE) R & I	1,50
6	95000R06	ANELLI DI TENUTA E DISTANZIALE (UNILATERALE) R & I	2
7	95000R07	ANELLO DI TENUTA (UNILATERALE) R & I	2
8	95000R08	LEVA RINVIO STERZO DX R & I	0,75
9	95000R09	CARTER DI PROTEZIONE R & I	0,20
10	95000R10	TAPPO INFERIORE R & I	0,30
11	95000R11	ANELLO DI TENUTA (UNILATERALE) R & I	0,50
12	95000R12	CUSCINETTO (UNILATERALE) R & I	1,00
13	95000R13	COLONNETTA RUOTA (N° 5 PEZZI) R & I	1,00
14	95000R14	COMANDO RUOTA LIBERA R & I (UNILATERALE)	0,60
15	95000R15	DISCO FRENO (UNILATERALE) COMPRENDE: SOSTITUZIONE CUSCINETTI, COLONNETTE, ANELLI DI TENUTA	1,00

999. OPERAZIONE DI VERNICIATURA

999. Verniciatura 99-1

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	AMMACCATURA FRONTALE			AMMACCATURA SU PORTIERA		
			PICCOLA	MEDIA	GRANDE	PICCOLA	MEDIA	GRANDE
1	99900R01	SMONTAGGIO PORTIERA DA CABINA	***	***	***	15	15	15
2	99900R02	SMONTAGGIO PARTI INTERNE PORTIERA	***	***	***	25	100	100
3	99900R03	SMONTAGGIO PARAURTI	***	25	25	***	***	***
4	99900R04	SMONTAGGIO SPAZZOLA TERGIVETRO	***	25	25	***	***	***
5	99900R05	SMONTAGGIO SEDILE	***	***	***	***	***	***
6	99900R06	SMONTAGGIO RIVESTIMENTO INTERNO CABINA	***	***	***	***	***	***
7	99900R07	SMONTAGGIO RUOTA	***	***	***	***	***	***
8	99900R08	RIMOZIONE SCHIUMATO	***	***	***	***	***	***
9	99900R09	MASCHERATURA FANALI	25	***	***	***	***	***
10	99900R10	SMONTAGGIO FANALE ANTERIORE DX	***	25	25	***	***	***
11	99900R11	SMONTAGGIO FANALE ANTERIORE SX	***	***	25	***	***	***
12	99900R12	SMONTAGGIO FANALE POSTERIORE DX	***	***	***	***	***	***
13	99900R13	SMONTAGGIO FANALE POSTERIORE SX	***	***	***	***	***	***
14	99900R14	RISAGOMATURA	100	200	400	100	150	200
15	99900R15	STUCCATURA	75	125	200	75	100	125
16	99900R16	MASCHERATURA	30	30	50	50	6	25
17	99900R17	VERNICIATURA	100	150	120	75	100	120
18	99900R18	COTTURA FORNO	30	30	30	30	30	30
19	99900R19	RIMONTAGGIO E FINITURA	15	75	150	50	150	150
		TOTALE	375	685	1050	420	651	765

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	AMMACCATURA FRONTALE			AMMACCATURA SU PORTIERA		
			PICCOLA	MEDIA	GRANDE	PICCOLA	MEDIA	GRANDE
1	99900R20	SMONTAGGIO PORTIERA DA CABINA	***	***	***	***	***	***
2	99900R21	SMONTAGGIO PARTI INTERNE PORTIERA	***	***	***	***	***	***
3	99900R22	SMONTAGGIO PARAURTI	***	***	***	***	***	***
4	99900R23	SMONTAGGIO SPAZZOLA TERGIVETRO	***	***	***	***	***	***
5	99900R24	SMONTAGGIO SEDILE	***	***	***	***	***	***
6	99900R25	SMONTAGGIORIVESTIMENTOINTERNO CABINA	***	***	***	30	30	30
7	99900R26	SMONTAGGIO RUOTA	***	***	***	***	***	***
8	99900R27	RIMOZIONE SCHIUMATO	***	***	***	10	10	10
9	99900R28	MASCHERATURA FANALI	***	***	***	***	***	***
10	99900R29	SMONTAGGIO FANALE ANTERIORE DX	***	***	***	***	***	***
11	99900R30	SMONTAGGIO FANALE ANTERIORE SX	***	***	***	***	***	***
12	99900R31	SMONTAGGIO FANALE POSTERIORE DX	***	***	***	***	***	***
13	99900R32	SMONTAGGIO FANALE POSTERIORE SX	***	***	***	***	***	***
14	99900R33	RISAGOMATURA	***	***	***	50	100	300
15	99900R34	STUCCATURA	***	***	***	30	50	75
16	99900R35	MASCHERATURA	***	***	***	25	25	25
17	99900R36	VERNICIATURA	***	***	***	75	75	75
18	99900R37	COTTURA FORNO	***	***	***	15	15	15
19	99900R38	RIMONTAGGIO E FINITURA	***	***	***	60	60	60
		TOTALE				295	365	590

N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	99900R39	SOSTITUZIONE FANALE ANTERIORE COMPLETO	50
2	99000R40	SOSTITUZIONE PARAFANGO	200
3	99900R41	SOSTITUZIONE PARAURTI	50
4	99900R42	SOSTITUZIONE TETTO	400
5	99900R43	SOSTITUZIONE FRONTALE	1000
6	99900R44	SOSTITUZIONE CABINA	2400
7	99900R45	SOSTITUZIONE BARRA ANTINCASTRO COMPLETA	50
8	99900R46	SOSTITUZIONE SPONDA	75
9	99900R47	SOSTITUZIONE CASSONE	190
10	99900R48	SOSTITUZIONE VASCA N.U.	160
11	99900R49	SOSTITUZIONE VETRO LATERALE PORTIERA	160
12	99900R50	SOSTITUZIONE GUARNIZIONE RASCHIAVETRO	15
13	99900R51	SOSTITUZIONE MANIGLIA ESTERNA (IMPARIGLIO)	130
14	99900R52	SOSTITUZIONE SERRATURA	50
15	99900R53	SOSTITUZIONE PARABREZZA COMPRESA SIGILLATURA	100
16	99900R54	SOSTITUZIONE LUNOTTO	25
17	99900R55	SOSTITUZIONEALZAVETRO	50
18	99900R56	SOSTITUZIONE RUBINETTO SCALDIGLIA	30
19	99900R57	SOSTITUZIONE TUBI PER MANDATA O RITORNO ACQUA (1 TUBO)	50
20	99900R58	STACCO E RIATTACCO CRUSCOTTO	50
21	99900R59	STACCO E RIATTACCO SCALDIGLIA	75
22	99900R60	SOSTITUZIONE SEDILE	50
23	99900R61	SOSTITUZIONE MANIGLIA INERNA	25

1000. STERZO E LEVARAGGI

1000 STERZO E LEVARAGGI

1000 Sterzo e levaraggi. 10-2

1000 STERZO E LEVERAGGI

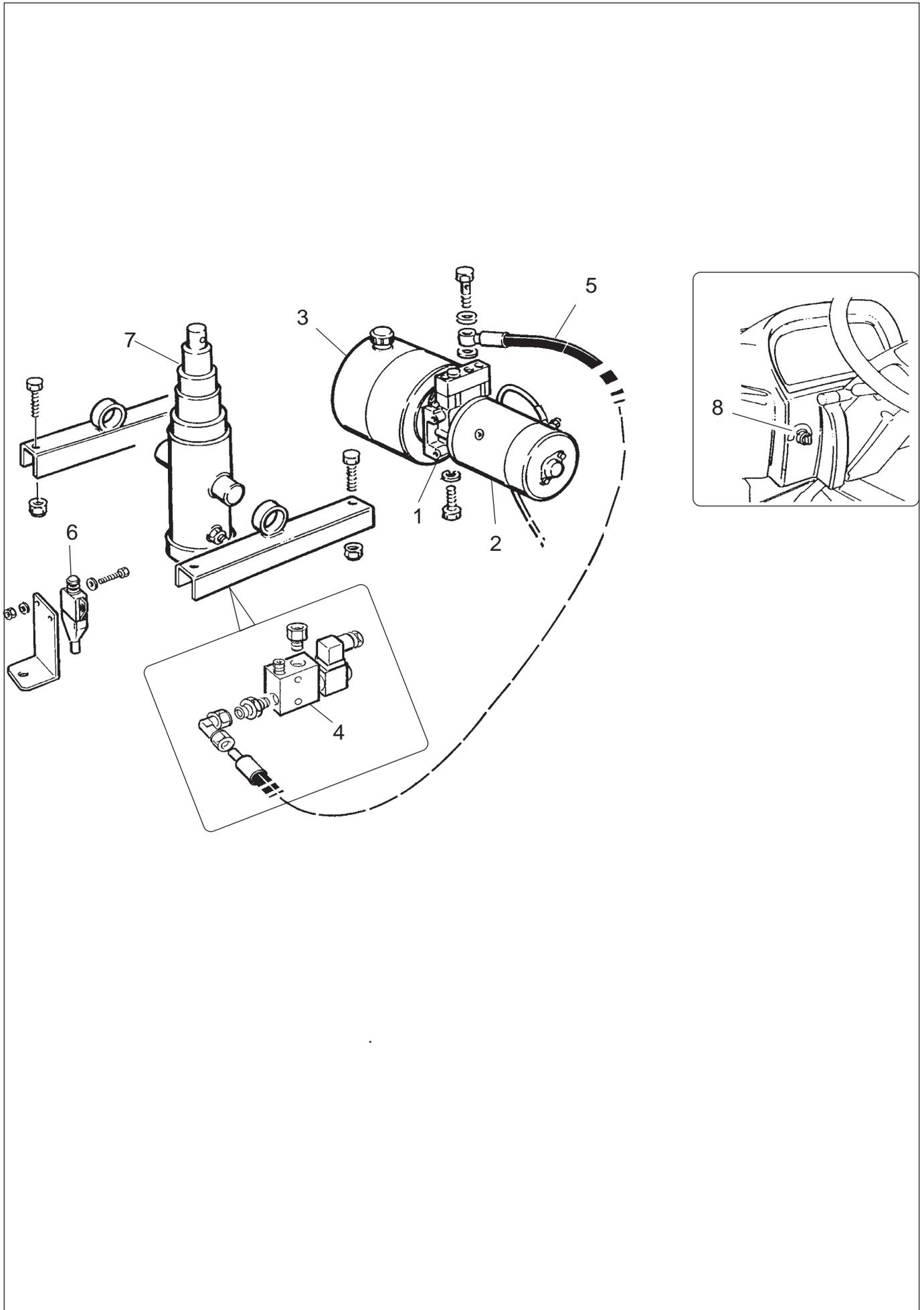


N.	CODICE OPERAZIONE	OPERAZIONE	H
1	10000R01	VOLANTE R & I COMPRENDE: REGOLAZIONE	0,20
2	10000R02	DEVIAGUIDA	0,50
3	10000R03	RIPARO SUPERIORE INFERIORE	0,25
4	10000R04	PIANTONE DI COLLEGAMENTO	0,70
5	10000R05	SCATOLA GUIDA R & I COMPRENDE: REGOLAZIONE SCATOLA GUIDA	2,50
6	10000R06	LEVA DI RINVIO	0,50
7	10000R07	TESTINA SFERICA R & I	0,60
8	10000R08	TUBO DI COLLEGAMENTO	1,00
9	10000R09	PIANTONE VOLANTE COMPRENDE: R & I VOLANTE, RIPARI	1,50
10	10000R10	LEVA DX R & I	1,30
11	10000R11	LEVA SX R & I	1,00
12	10000R12	CARTER DI PROTEZIONE	1,00
13	10000R13	BOCCOLA A RULLI COMPRENDE: R & I VOLANTE, PISTONE, RIPARI	2,00
14	10000R14	TUBO RIGIDO MANDATA	0,50
15	10000R15	RUBO RIGIDO RITORNO	0,60
16	10000R16	TUBO FLEX	0,60
17	10000R17	LEVA RINVIO 75° R&I COMPRENDE: REVISIONE (CUSCINETTI E ANELLI DI TENUTA)	1,30
18	10000R18	BARRA STABILIZZATRICE R&I	0,50
19	10000R19	GUARNIZIONE R&I	0,30

1100. IMPIANTO RIBALTAMENTO CASSONE

1100 IMPIANTO RIBALTAMENTO CASSONE

1100 Impianto ribaltamento cassone 10-6





AUTOMOTIVE GROUP

EFFEDI S.r.l.

Via X Settembre '43 n° 4

40011 - Anzola dell'Emilia (BO)

Tel. +39 051 733590 - Fax +39 051 734599

www.effedi.it