



COMUNE DI NAPOLI
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
11 MAG 2012
PROG. n. 476

Prot. n. 282 del 11.05.2012

OGGETTO: Istituzione, fino al 30 novembre 2012, di un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia.

IL SINDACO

Premesso che:

- con Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 è stato istituito un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade del Centro Storico per lo svolgimento dell'“America's Cup World Series”;
- il dispositivo straordinario adottato ha comportato la modifica di alcuni sensi di circolazione, la istituzione di una Zona a Traffico Limitato e la istituzione di un'area pedonale urbana in via Caracciolo e via Partenope;
- i dispositivi adottati hanno portato rilevanti benefici alla circolazione, alla frequenza dei mezzi pubblici di linea su gomma, alla vivibilità dell'area e alla riduzione del carico veicolare e inquinante dell'area;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il successivo aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi, all'interno del predetto PGTU, sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate,
- a seguito dei risultati positivi, in termini di vivibilità dell'area, di riduzione dell'inquinamento e della congestione veicolare, è stato deciso di rendere permanente la pedonalizzazione di Via Caracciolo e di Via Partenope.
- per consentire la redazione del piano definitivo di ZTL del Mare (che include la pedonalizzazione del Lungomare) e adottare tutte le decisioni secondo le procedure istituzionali previste, nonché tener conto delle risorse effettivamente disponibili di agenti della Polizia Municipale per il presenziamento dei varchi è stato deciso di prorogare, modificare e integrare, fino al 30 novembre 2012 i provvedimenti adottati con l'Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii.;

Ritenuto che per le motivazioni esposte di poter attuare i provvedimenti viabilistici in appresso indicati;
Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- A) Istituire, dal 14 maggio 2012 al 30 novembre 2012, nell'Area Centrale delimitata dalle seguenti strade/piazze: Via Sannazaro (transitabile), Piazza Sannazaro (transitabile), Viale Gramsci, Riviera di Chiaia (tratto da Via Martucci a Via Piedigrotta – transitabile in direzione Via Piedigrotta), Via Martucci (transitabile), Piazza Amedeo (transitabile), Via del Parco Margherita (transitabile), Corso Vittorio Emanuele (tratto da via del Parco Margherita a via Trinità delle Monache - transitabile), Vico Trinità delle Monache, Via Pasquale Scura, Via San Liborio, Via Toledo, Piazza Municipio

(transitabile), Via Acton, Via Nazario Sauro, Via Partenope e Via Caracciolo, riportata nella planimetria allegata al presente atto, **il divieto di transito veicolare e di circolazione (Zona a Traffico Limitato del Mare) dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.30 alle ore 14.00;**

eccetto:

- i veicoli dei residenti delle strade oggetto del divieto (*riconoscibili dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione*);
 - i veicoli dei possessori di posto auto fuori sede stradale nelle strade oggetto del divieto (*riconoscibili da autorizzazione rilasciata dalla Municipalità I, Chiaia - Posillipo - S. Ferdinando*);
 - i veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci (H 24);
 - i mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
 - gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
 - i veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso;
 - autoveicoli intestati ad Enti Pubblici Locali, autoveicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, autoveicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
 - gli autoveicoli per funzioni di interesse pubblico, che espongono l'apposito Contrassegno rilasciato dall'Ufficio Contrassegni ZTL del Comune di Napoli;
 - gli autoveicoli già autorizzati a circolare nelle corsie preferenziali che espongono l'apposito Contrassegno rilasciato dall'Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture del Comune di Napoli;
 - i motoveicoli (*motocicli e ciclomotori*);
 - i veicoli intestati a Società di Vigilanza privata in servizio;
 - i veicoli con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;
 - i veicoli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, fotografi professionisti, accreditati dalla propria Redazione di appartenenza;
 - i veicoli destinati ai parcheggi e alle autorimesse interne all'area (*previo controllo ai presidi e con obbligo, per i titolari delle attività, di comunicare a fine giornata - entro le 24.00 - l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture*) nonché i veicoli provvisti di abbonamento rilasciato dalla Napolipark (*riconoscibili da contrassegno rilasciato dalla Napoli park*).
- I veicoli destinati ai parcheggi e alle autorimesse interne all'area potranno raggiungere le strutture attraverso i seguenti tre accessi a loro riservati:
- a) **piazza Municipio "corsia di svolta a destra su via Acton";**
 - b) **piazza Amedeo / via Colonna;**
 - c) **piazza Sannazaro / viale Gramsci;**
- i veicoli dei clienti prenotati e destinati ai parcheggi degli alberghi o autorimesse con loro convenzionati, riconoscibili da apposito modulo rilasciato dalla struttura alberghiera di destinazione.

B) Istituire, fino al 30 novembre 2012:

1. **in via Caracciolo (tratto di strada da piazza della Repubblica a piazza Vittoria), in piazza Vittoria (lato villa, tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Caracciolo), piazza Vittoria (tratto di collegamento tra via Caracciolo e via Partenope):**
 - a) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
 - b) il limite massimo di velocità pari a 10 km/h;
 - c) un'Area Pedonale Urbana;
2. **in via Partenope:**
 - a) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
 - b) il limite massimo di velocità pari a 10 km/h;
 - c) un'Area Pedonale Urbana, consentendo il transito e la circolazione nell'APU esclusivamente dall'accesso di via Dumas padre:
 1. **sul tratto di via Partenope, da via Dumas padre a piazza Vittoria:**
 - ai veicoli dei residenti, possessori di posto auto fuori sede stradale;
 - ai veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso, in servizio di emergenza;
 - ai veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci destinati alle attività commerciali sul tratto:

- ✓ dal lunedì al sabato, dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00;
 - ✓ la domenica e i festivi, dalle ore 8.00 alle ore 10.00;
2. *sul tratto di via Partenope, da via Dumas padre a via Santa Lucia:*
- ai veicoli dei residenti, possessori di posto auto fuori sede stradale;
 - ai veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso, in servizio di emergenza;
 - ai veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci destinati alle attività commerciali sul tratto:
 - ✓ dal lunedì al sabato, dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00;
 - ✓ la domenica e i festivi, dalle ore 8.00 alle ore 10.00;
 - ai veicoli dei clienti prenotati e destinati ai parcheggi degli alberghi o autorimesse con loro convenzionati, riconoscibili da apposito modulo rilasciato dalla struttura alberghiera di destinazione diretti agli alberghi di via Partenope, con accesso da via Alessandro Dumas padre;
 - ai veicoli già autorizzati all'accesso a Borgo Marinari, con accesso da via Alessandro Dumas padre;

C) Istituire, fino al 30 novembre 2012:

- **il senso unico di circolazione:**
 - in viale A. Gramsci, da piazza Sannazaro a piazza della Repubblica;
 - in F. Galiani, da viale A. Gramsci a via Caracciolo;
 - in via T. Campanella, da viale A. Gramsci a via Caracciolo;
 - in via Sannazaro, da via F. Caracciolo a piazza Sannazaro;
 - in via F. Caracciolo, da piazza della Repubblica a via Sannazaro;
 - in via G. Arcoleo, da piazza Vittoria alla Galleria della Vittoria;
 - in piazza Vittoria, corsie lato Villa Comunale, dalla confluenza della Riviera di Chiaia all'interviale centrale della Piazza;
 - nell'interviale centrale di piazza Vittoria, da fronte ingresso Villa Comunale alla confluenza con via G. Arcoleo;
 - nella sede tramviaria della Riviera di Chiaia, da piazza della Repubblica a piazza della Vittoria;
 - in via Riccardo Filangieri di Candido Gonzaga (cd Cavalli di Bronzo), da via Acton a via Vittorio Emanuele III;
- **il divieto di sosta permanente con rimozione coatta:**
 - nella sede tramviaria della Riviera di Chiaia;
 - in via Piedigrotta, lato sinistro del senso di marcia;
 - in largo Torretta, lato sinistro del senso di marcia;
 - in via Dumas padre, sul lato sinistro del senso di marcia;
- **il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale:**
 - in via N. Tommaseo, in prossimità della confluenza con via Partenope;
 - in via U. Foscolo, in prossimità della confluenza con via Partenope;
 - in piazza Vittoria (lato villa, tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Caracciolo), in prossimità dell'interviale centrale [con accesso di emergenza per i mezzi di soccorso];
 - in piazza Vittoria (tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Partenope), in prossimità della confluenza con via Partenope;
 - in via Caracciolo, alla confluenza con piazza della Repubblica;
 - in viale Dohrn, alla confluenza con la svolta da via Caracciolo [con accesso di emergenza per i mezzi di soccorso];
- **il doppio senso di circolazione:**
 - Via N. Tommaseo;
 - Via U. Foscolo;

- in via **Dumas padre**, lato destro del senso di marcia, area di stazionamento per i mezzi pubblici non di linea (taxi) per n. 3 posti;
- in via **Riviera di Chiaia**, lato palazzi, dal Gran Bar Riviera e fino all'inizio del cantiere della Linea 6 della Metropolitana di Napoli – Cantiere Arco Mirelli - , modifica delle aree di sosta senza custodia, dalla posizione a pettine alla posizione parallela al marciapiede;
- in **piazza Vittoria** (tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Partenope), aree di sosta per motoveicoli su ambo lati della strada, in posizione ortogonale al marciapiede, e in mezzeria alla carreggiata stradale;

D) Istituire, fino al 30 novembre 2012, in via Giordano Bruno:

1. la chiusura fisica del cordolo di separazione della corsia preferenziale da quella ordinaria;
2. divieto di transito con sbarramento materiale della corsia ordinaria dopo l'aiuola del distributore Esso con obbligo, per i veicoli transitanti sulla predetta corsia, di svoltare a sinistra su via Piedigrotta;
3. area di stazionamento per i mezzi pubblici non di linea (taxi) a valle dello sbarramento materiale di cui al punto 2);
4. consentire, ai residenti diretti ai passi carrai presenti nella corsia preferenziale di via Giordano Bruno, di percorrere la stessa per raggiungere le aree fuori sede stradale presenti sul tratto.

I residenti possessori di permesso di sosta e gli abbonati nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu), interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare anche nelle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia limitrofe ai settori interessati dai divieti.

Prorogare al 30 novembre 2012 la validità delle autorizzazioni al transito rilasciate dalla Municipalità 1, Chiaia – Posillipo – San Ferdinando.

Da lunedì 14 maggio 2012 revocare l'Ordinanza Sindacale n. 419 del 24.05.2012 e sospendere l'efficacia di ogni Ordinanza in contrasto con la presente.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

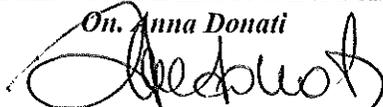
IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati



Pag. n° 6

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 476 del 1.1 MAG 2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 1.1 MAG 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

