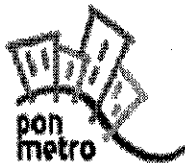


S.G.
320-2018
del 21-6-2018

ORIGINALE



COMUNE DI NAPOLI



Unione Europea



Agenzia per la Coesione Territoriale

21 GIU. 2018

I 2. 388

**Direzione centrale Pianificazione e gestione del territorio
Servizio Programma Unesco e valorizzazione della città storica
Assessorato al Diritto alla Città, ai beni comuni e all'urbanistica
Assessorato alle Infrastrutture e al trasporto**

Proposta di delibera prot. n° 8 del 20/06/2018

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 313

OGGETTO: approvazione del progetto definitivo denominato "Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta", dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, ammesso a finanziamento a valere sul Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020 – CUP B63D18000010001

Il giorno 21 GIU. 2018, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Raffaele DEL GIUDICE
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Roberta Gaeta

X	A
---	---

Gaetano DANIELE

X	A
---	---

Carmine PISCOPO

X	A
---	---

Enrico PANINI

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Mario CALABRESE

X	A
---	---

Alessandra SARDU

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Maria D'AMBROSIO

P	X
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")
(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

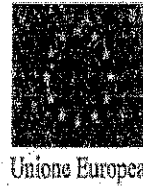
Assume la Presidenza:..... SINDACO..... LUIGI DE MAGISTRIS.....

Assiste il Segretario del Comune:..... PATRIZIA MAZZANI.....

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

L. DELIB. N. 8 DEL 20/06/2018



La Giunta, su proposta degli Assessori: al Diritto alla città, ai beni comuni e all'urbanistica e alle Infrastrutture e al trasporto

Premesso:

- che con deliberazione di Giunta comunale n. 647 dell'11 settembre 2014 è stato approvato - in linea tecnica - il progetto preliminare dell'intervento di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- che, sulla base degli obiettivi generali indicati dall'Amministrazione e delle indicazioni emerse durante il confronto con i soggetti pubblici e privati coinvolti nel procedimento, è stato redatto da dipendenti dell'Amministrazione il progetto definitivo di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- che detto progetto definitivo è stato trasmesso il 20 luglio 2015, con nota n. 590171, agli enti preposti alla tutela dei beni architettonici, paesaggistici, storici e artistici.

Visto:

- che con nota n. 12703 del 6 agosto 2015 (allegato 1), la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per il Comune e la Provincia di Napoli ha formulato il proprio parere, autorizzando le opere previste nel progetto definitivo con alcune prescrizioni, da recepire in sede di progetto esecutivo;
- che la Giunta comunale, con deliberazione n. 569 del 4 settembre 2015 (allegato 2), ha approvato - in linea tecnica - il progetto definitivo dell'intervento di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- che con nota n. 792691 del 15 ottobre 2015 (allegato 3) il progetto ha ottenuto, ai sensi dell'art.146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e ss.mm.ii "Codice dei beni culturali e del paesaggio", l'autorizzazione paesaggistica n. 147.

Visto, altresì:

- che con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il "Programma Azione Coesione Complementare al "Pon Città Metropolitane" 2014-2020 (POC Metro), riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate;
- che con deliberazione di Giunta comunale n. 572 del 20 ottobre 2017 è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio POC Metro ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, autorizzando lo stesso alla sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio e demandandogli l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare l'effettivo svolgimento delle funzioni delegate con le modalità più efficaci per il raggiungimento dei risultati attesi;
- che in data 9 novembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC, ed il Comune di Napoli, in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile;
- che - in linea con le previsioni dell'Atto di Delega - con disposizione n. 36 del 22 novembre 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il "Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli - versione 1.0 del 21 novembre 2017", contenente le schede progetto degli interventi che si intende realizzare negli Ambiti I e III del POC, tra i



3

quali il progetto POC_NA_I.2.1.b "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*";

- che per tale progetto l'Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;
- che con deliberazione di Giunta comunale n. 647 del 29 novembre 2017, ratificata con deliberazione di Consiglio comunale n. 125 del 20 dicembre 2017, sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa, afferenti ai progetti contenuti nel "*Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli - versione 1.0 del 21 novembre 2017*" e, in particolare, per il progetto di cui si tratta, come di seguito:
 - **Entrata** - capitolo 404787
per € 7.100.000,00 - Esercizio 2018;
per € 13.400.000,00 - Esercizio 2019;
 - **Spesa** - capitolo 298223, denominato "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*", assegnato al Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica DCPT4060 per la componente "*Mobilità lenta*";
per € 2.000.000,00 - Esercizio 2018;
per € 11.200.000,00 - Esercizio 2019;
 - **Spesa** - capitolo 298221, denominato "*ITS per il Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*", assegnato al Servizio Mobilità sostenibile DCIL4054 per componente "*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*";
€ 300.000,00 - Esercizio 2018;
- che con disposizione n. 3 del 13 febbraio 2018 (allegato 4), il Direttore Generale, nell'esercizio delle funzioni di Responsabile dell'Organismo Intermedio, ha disposto di ammettere a finanziamento il progetto di "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*" sulle risorse del "POC Metro 2014 - 2020 "Ambito 1 - Azioni complementari alla strategia del PON Metro" per l'importo complessivo di € 13.500.000,00, di cui € 13.200.000,00 per la componente "*Mobilità lenta*" e € 300.000,00 per la componente "*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*";
- che con la medesima disposizione n. 3/2018, il Direttore Generale ha stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto competono: per la componente "*Mobilità lenta*" al Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica, incardinato nella Direzione Pianificazione e gestione del territorio - sito UNESCO, e per la componente "*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*" al Servizio Mobilità Sostenibile, incardinato nella Direzione Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità.

Dato atto:

- che si è reso necessario adeguare il progetto definitivo approvato - in linea tecnica - con la citata deliberazione di G.C. n. 569 del 4 settembre 2015, al fine di applicare il prezzario Regione Campania 2018, apportare modifiche formali per intervenuta normativa in materia nonché stralciare la parte inerente l'adeguamento e l'implementazione dell'impianto di pubblica illuminazione, attraverso sistemi sostenibili e di risparmio energetico, in considerazione che, come comunicato dal Servizio Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica con nota PG/2018/422131 dell'11 maggio 2018 (allegato 5) la trasformazione a led dei punti luce del lungomare cittadino rientra nel Piano per l'efficientamento energetico in

L. DIRETTORE GENERALE



corso di attuazione nell'ambito dell'appalto di gestione integrata degli impianti di pubblica illuminazione;

- che tali adeguamenti non hanno comportato modifiche sostanziali al progetto architettonico approvato con deliberazione di G.C. n. n. 569 del 4 settembre 2015 che, come sopra riportato, ha già acquisito tutti i necessari pareri e autorizzazioni;
- che il progetto, per la natura e la tipologia degli interventi previsti, risulta conforme alla strumentazione urbanistica vigente.

Atteso che il progetto di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta", prevede:

- la sostituzione della pavimentazione attuale in asfalto con una in pietra lavica;
- l'ampliamento del marciapiede lato edifici, al fine di aumentare lo spazio pubblico pedonale;
- la razionalizzazione delle attuali funzioni stradali attraverso la realizzazione di due corsie veicolari, per garantire il transito dei mezzi di soccorso e di quelli autorizzati, la realizzazione di uno spazio da destinare all'uso ciclabile, in coerenza con il tracciato generale della rete cittadina, la previsione di aree pubbliche di sosta per i pedoni e di aree da destinare alle attività commerciali quali bar, ristoranti e alberghi;
- la rifunionalizzazione del sistema di raccolta delle acque di piattaforma e degli impianti fognari.

Considerato:

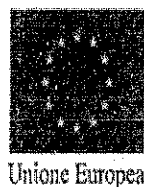
- il quadro economico del progetto definitivo di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta", dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, che di seguito si riporta:

QUADRO ECONOMICO		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo	€ 8.826.569,04
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 212.149,33
A3)	Sommano i lavori	€ 9.038.718,37
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Lavori in economia	€ 395.390,41
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 338.951,94
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 451.935,92
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 458.935,70
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.v.a. compresa	€ 400.958,20
B8)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche	€ 106.348,88

B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 144.619,49
B10)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (di cui € 12.683,89 impegnati con determina I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 37.087,39
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 90.387,18
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B2) e B8)	€ 4.253,96
B16)	I.v.a. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 988.604,47
B17)	I.v.a. al 22% su B2), B3), B5), B6), B8), B14) e B15)	€ 307.753,08
	Totale somme a disposizione	€ 4.161.281,63
	TOTALE INTERVENTO	€ 13.200.000,00

Visto il seguente elenco elaborati del progetto definitivo in questione:

<i>Generali</i>			
1	Elenco Elaborati		ER ELE 1
<i>Relazioni</i>			
2	Relazione tecnica illustrativa		ER GEN 01
3	Relazione storica e fotografica		ER STO 01
4	Relazione geologica con carte e sezioni geologiche e idrogeologiche		ER GEO 01
5	Relazione idrogeologica e idraulica		ER FOGN 01
6	Relazione sulle interferenze		ER INT 01
7	Relazione e calcolo delle pavimentazioni stradali		ER PAV 01
8	Studio di fattibilità ambientale		ER AMB 01
9	Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza		ER SIC 01
10	Relazione sulla gestione delle materie		ER MAT 01
<i>Elaborati grafici di analisi</i>			
11	Corografia generale di inquadramento	1:5000	EG COR 01
12	Stralcio dello strumento urbanistico generale - Zonizzazione	1:1000	EG URB 01
13	Stralcio dello strumento urbanistico generale - Specificazioni	1:1000	EG URB 02
14	Vincoli	1:1000	EG VIN 01
<i>Elaborati grafici</i>			
<i>Rilievo</i>			
15	Planimetria su fotomosaico con indicazione dell'area di intervento	1:1000	EG RIL 01
16	Planimetrie di intervento - rilievo	1:1000	EG RIL 02
17	Stralci planimetrici con indicazione dei principali materiali esistenti - rilievo	1:500	EG RIL 03
18	Inserimento prospetti su planimetria con indicazione delle funzioni - rilievo	1:500	EG RIL 04
19	Sezioni - Rilievo	1:200	EG RIL 05
20	Planimetria rete fognaria - Rilievo	1:1000	EG INT 01
21	Planimetria reti telefoniche - Rilievo	1:1000	EG INT 02
22	Planimetria reti elettriche - Rilievo	1:1000	EG INT 03
23	Planimetria reti idrica e gas - Rilievo	1:1000	EG INT 04
24	Planimetria impianto di pubblica illuminazione - Rilievo	1:1000	EG INT 05
25	Planimetria stato di fatto sistema fognario	1:100	EG FOGN 01



6

26	Mobilità	Varie	EG MOB 01
Progetto			
27	Planimetria di progetto	1:1000	EG PROG 01
28	Planimetria di progetto con indicazione delle funzioni stradali	1:1000	EG PROG 02
29	Stralci planimetrici di progetto con indicazione delle funzioni stradali	1:500	EG PROG 03
30	Sezioni architettoniche di progetto	1:200	EG PROG 04
31	Sezioni stradali di progetto	1:100	EG PROG 05
32	Particolari costruttivi cordolo pista ciclabile	Varie	EG PROG 06
33	Particolare delle sistemazioni della pavimentazione stradale	Varie	EG PAV 01
34	Particolari costruttivi della pavimentazione stradale		EG PAV 02
35	Planimetria di intervento - progetto sistema fognario	1:1000	EG FOGN 02
36	Profilo longitudinale e particolari costruttivi	Varie	EG FOGN 03
Elaborati economici e tecnico-amministrativi			
37	Computo metrico estimativo		ER ECTA 01
38	Quadro economico		ER ECTA 02
39	Cronoprogramma		ER ECTA 03
40	Elenco prezzi unitaria		ER ECTA 04
41	Analisi dei nuovi prezzi		ER ECTA 05
42	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici del progetto definitivo		ER AMM 01

Preso atto:

del Rapporto finale di verifica della progettazione del 20 giugno 2018 (allegato 6) con prescrizioni per la progettazione esecutiva, registrato al protocollo generale con la nota PG. 565422 del 20.06.2018, redatto, norma dall'art. 26 del d.lgs. 50/2016, in contraddittorio con i progettisti incaricati, dalla Protos Check s.r.l., soggetto in possesso dei requisiti di cui al comma 6, lettera b) del medesimo art. 26 del *Codice*, giusta incarico conferitole con determinazione del dirigente del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 331 del 12 marzo 2018

Visti:

- l'art. 146 del d.lgs. 42/2004 e ss.mm.ii;
- il d.lgs. 267/2000;
- gli artt. 23, 26 e 216, comma 4 del d.lgs. 50/2016.

Vista la segretariale prot. n. 410068 del 4 maggio 2018, recante "provvedimenti di adozione dei progetti di lavori pubblici e individuazione delle relative competenze".

Ritenuto che si possa, pertanto, approvare il progetto definitivo di "Riquilificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta", dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, ammesso a finanziamento a valere sul Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020.

Attestato:



- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'ente.

Ritenuto, altresì, che ricorrano i motivi d'urgenza previsti dall'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000, ai fini del rispetto del cronoprogramma dell'intervento.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto, i seguenti documenti, composti complessivamente da n. 163 pagine, progressivamente numerate e siglate:

1. nota n. 12703 del 6 agosto 2015 della Soprintendenza BAPSAE;
2. deliberazione di G.C. n. 569 del 4 settembre 2015;
3. nota n. 792691 del 15 ottobre 2015 - autorizzazione paesaggistica n. 147;
4. disposizione del Direttore Generale n. 3 del 13 febbraio 2018;
5. nota PG/2018/422131 dell'11 maggio 2018 del Servizio Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica;
6. rapporto finale di verifica della progettazione del 20 giugno 2018.

Si allega altresì in n. 1 faldone a parte il progetto definitivo di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta" composto da n. 42 elaborati come indicati in premessa.

In totale il numero di pagine degli allegati è composto da n. 748 pagine progressivamente numerate e siglate.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, come tali, redatte dal dirigente del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui appresso sottoscrive

arch. Massimo Santoro

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

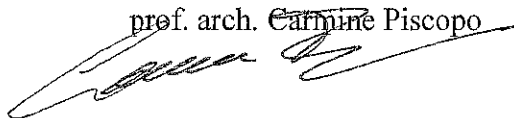
1. Approvare il progetto definitivo di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta", dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, finanziato a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro).
2. Approvare il quadro economico del suddetto intervento, riportato nella parte narrativa e allegato quale parte integrante e sostanziale al presente, dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, di cui € 9.038.718,37 per lavori e € 4.161.281,63 per somme a disposizione.
3. Prendere atto:
 - che il progetto è stato redatto a norma dall'art. 23 del d.lgs. 50/2016;
 - che il progetto è stato sottoposto a verifica preventiva della progettazione, giusta allegato rapporto finale di verifica del 20.06.2018 redatto, norma dall'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, in contraddittorio con i progettisti incaricati, dalla Protos Check s.r.l., soggetto in possesso dei requisiti di cui al comma 6, lettera b) del medesimo art. 26 del Codice, giusta incarico conferitole con determinazione I.G. n. 331 del 12 marzo 2018.
4. Dare atto che la spesa dell'intervento di complessivi € 13.200.000,00 trova copertura finanziaria sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012, per € 2.000.000,00 Esercizio 2018 e per € 11.200.000,00 Esercizio 2019, finanziamento POC Metro 2014-2020.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.


(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000.

(**) La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

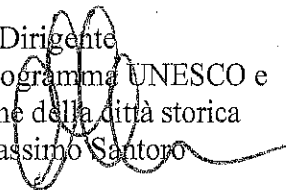
L'Assessore
Al Diritto alla città, ai beni comuni e
all'urbanistica
prof. arch. Carmine Piscopo



L'Assessore
alle Infrastrutture e al trasporto
prof. ing. Mario Calabrese



Il Dirigente
del Servizio Programma UNESCO e
valorizzazione della città storica
arch. Massimo Santoro



VISTO: Il Direttore centrale
arch. Massimo Santoro





9

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 8 DEL 20/6/2018, AVENTE AD OGGETTO: approvazione del progetto definitivo denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta", dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, ammesso a finanziamento a valere sul Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020 - CUP B63D18000010001

Il Dirigente del Servizio Programma Unesco e valorizzazione della città storica esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

.....
 FAVOREVOLE

Addì 20/6/18

arch. Massimo Santoro

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 21 GIU. 2018 e protocollata con il n. I.2. 388.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
 FAVOREVOLE

.....
 Progr. 1684/18 VUCOLO 136/18
 21.06.2018 mu

chi
 Addì

chi
 IL RAGIONIERE GENERALE
chi

Osservazioni del Segretario Generale

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Il provvedimento contiene una proposta di approvazione del progetto definitivo di *“Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio-componente Mobilità lenta”*, dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, finanziato a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitana 2014-2020 (POC Metro).

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica in senso favorevole

Il Ragioniere Generale ha reso il seguente parere di regolarità contabile: *“FAVOREVOLE”*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, risulta che *“si è reso necessario adeguare il progetto definitivo approvato - in linea tecnica - con la deliberazione di G.C. n. 569 del 04.09.2015, al fine di applicare il prezzario Regione Campania 2018, apportare modifiche formali per intervenuta normativa in materia, nonché stralciare la parte inerente l'adeguamento e l'implementazione dell'impianto di pubblica illuminazione, attraverso sistemi sostenibili e di risparmio energetico ...”*, che tali adeguamenti non hanno comportato modifiche sostanziali al progetto architettonico approvato con dgc n. 569 del 4.09.2015, per cui non incidono sui pareri e le autorizzazioni già acquisiti, e, ancora, che il progetto risulta conforme alla strumentazione urbanistica vigente.

Si richiamano:

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si detta la disciplina dei *“Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi”*;
- la segretariale prot. 410068 del 4.5.2018, avente ad oggetto: *“Provvedimenti di adozione dei progetti di lavori pubblici e individuazione delle relative competenze.”*, in cui, con riferimento all'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 (ai sensi del quale è consentita l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione), si rappresenta che tale ipotesi *“deve essere sorretta da esplicite e adeguate motivazioni”*.

Si segnala che la dirigenza proponente dichiara in narrativa che il progetto è stato sottoposto a verifica ex art. 26 del d.lgs. n. 50/2016.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *“favorevole”* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE
Patrizia Magnoni

Deliberazione di G. C. n. 313 del 21/06/2018 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati costituenti parte integrante, come descritti nell'atto.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 26/06/2018 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune
dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto:

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.