

LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

				(PRIMA EMISSIONE) OTTOBRE 2015	OTT 15		
Albinati	De Risi	Manferlotti	Di Luccio				
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	



Ansaldo STS

A Finmeccanica Company

CONCESSIONARIA



COMUNE DI NAPOLI

CONCEDENTE

PROG		IMP		NUMERO						
L	M	6	7	F	X	2	D	E	4	6
CODICE PRODOTTO				AREA		TIPO		FASE		

					2	D			E	S

A termini di legge è rigorosamente vietato riprodurre e comunicare a terzi il contenuto del presente documento

TITOLO DOCUMENTO:

LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI
 PROGETTO ESECUTIVO
OPERE CIVILI – MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO
REPORT DELLE MISURE – STAZIONE MUNICIPIO

EMITTENTE



METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A.
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI

A.T.I. LM6



Monitoraggio delle gallerie e prove di laboratorio per la qualifica dei materiali e loro controllo
 Monitoraggio opere civili e monitoraggio ambientale

CODICE ENTE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FORMATO

A4

SCALA

/

FOGLIO

1 DI 56

INDICE

1.PREMESSA	3
2.DATI GENERALI	4
3.STRUMENTAZIONE ESTERNA INSTALLATA	5
4.PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO	6
5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO	8
6.FASI LAVORATIVE	10
7.MISURE GEOTECNICHE-ESTENSIMETRICHE	12
8.MISURE GEOTECNICHE-INCLINOMETRICHE	20
9. MISURE GEOTECNICHE-PIEZOMETRICHE	31
10. MISURE TOPOGRAFICHE-CAPISALDI	48
ALLEGATO 1 – MANUTENZIONE	51

1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinometri ed estenso-inclinometri, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinometri, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

L'installazione di tale strumentazione impiegata lungo le aree di cantiere (stazione Chiaia, S. Pasquale, Arco Mirelli e Municipio) risulta completa all'interno ed all'esterno dei pozzi di stazione; diversamente, quella relativa alla Galleria di linea è ad oggi in fase d'installazione.

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte nel cantiere, relativi alla sola strumentazione esterna:

- Inclinometri, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

2. DATI GENERALI

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: Metrotec S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO

Nella figura successiva viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio topografico e geotecnico, installati esternamente al pozzo stazione.

Inoltre vengono indicati i nuovi nomi degli strumenti, la nuova nomenclatura risulta necessaria per poter uniformare l'intera Linea 6. Di seguito nelle tabelle riepilogative strumentazione verranno messi a confronto vecchi e nuovi nomi, per rendere più semplice l'adozione del nuovo sistema.

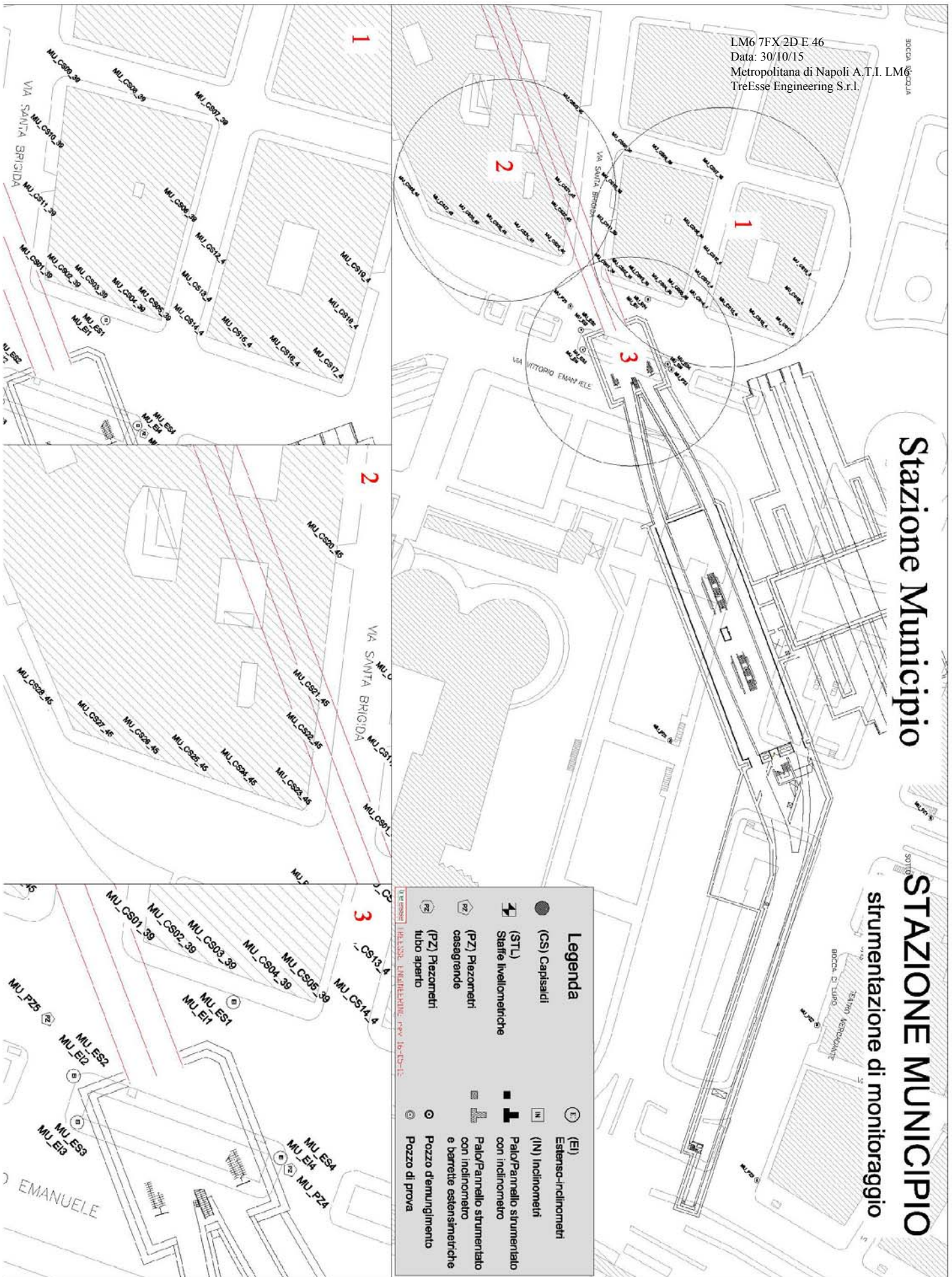


Figura 4.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la disposizione della strumentazione di monitoraggio topografico e geotecnico esterna.

5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO

Nella figura 5.1 viene rappresentato l'andamento del tetto del Tufo con uno stralcio tratto dalla Relazione Geologica Progetto Esecutivo (cod. doc.:LM67FX00014_01 – ANNO 2010).

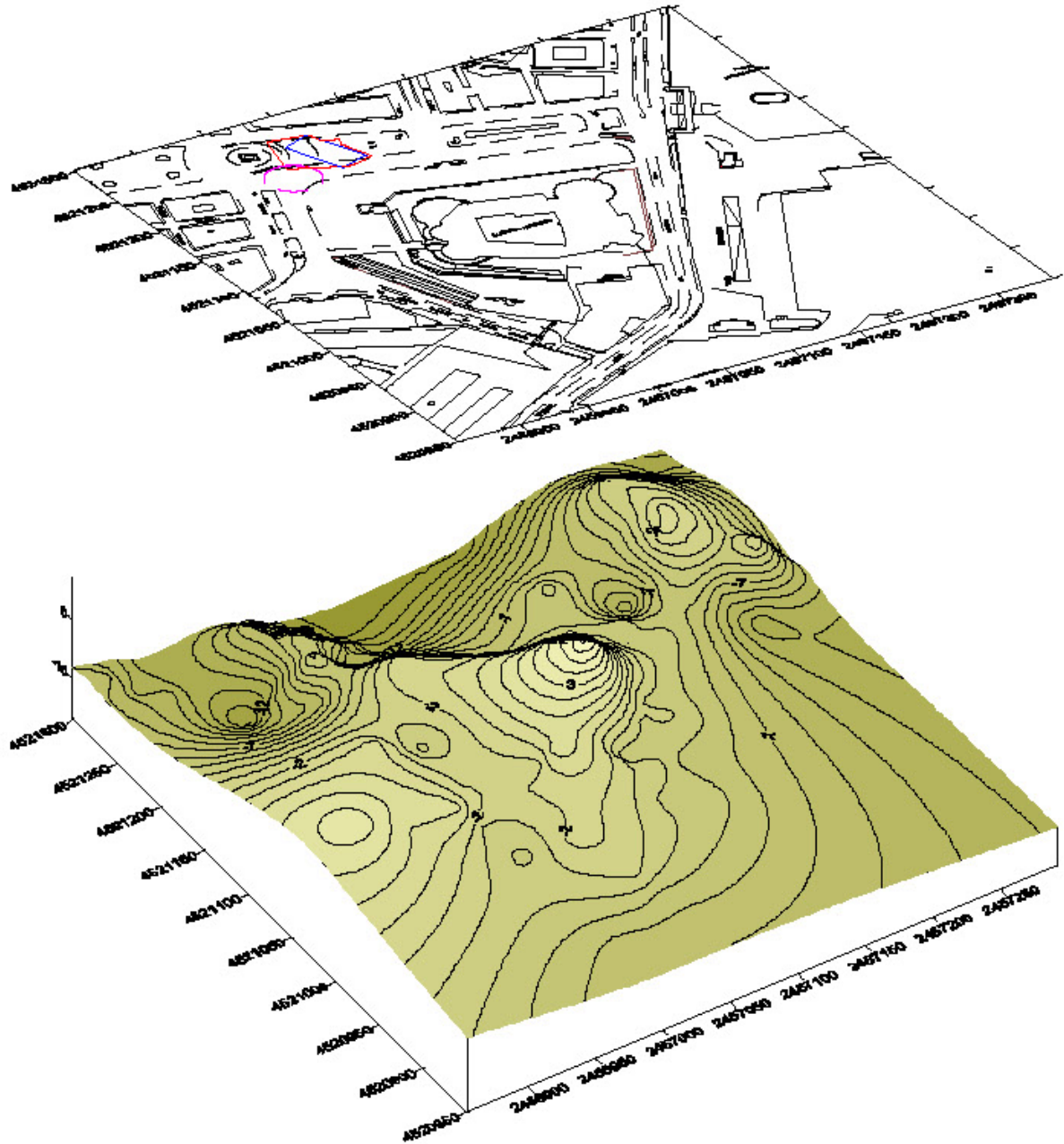


Figura 5.1.: Andamento del tetto del Tufo - Stralcio della Relazione Geologica Progetto Esecutivo (cod. doc.: LM67FX200014 – ANNO 2010).

6.FASI LAVORATIVE

Nel presente capitolo vengono esposte le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere di Municipio (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria realizzata dalla Scrivente, di seguito riportata, è stata individuata e stimata qualitativamente l'area interessata dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio.

Riferendoci alla planimetria (fig.6.1), si osserva quanto di seguito riportato:

Sul solettone di fondo del pozzo di estrazione, è stato realizzato un alloggiamento in calcestruzzo per favorire le operazioni di smontaggio TBM .

La strumentazione geotecnica presente in cantiere come mostrato in planimetria è la seguente:

- tubi estenso-inclinometrici MU_EI1/ES1, MU_EI2/ES2, MU_EI3/ES3, MU_EI4/ES, tubi piezometrici (a tubo aperto) MU_PZ1, MU_PZ2, MU_PZ3, MU_PZ4.

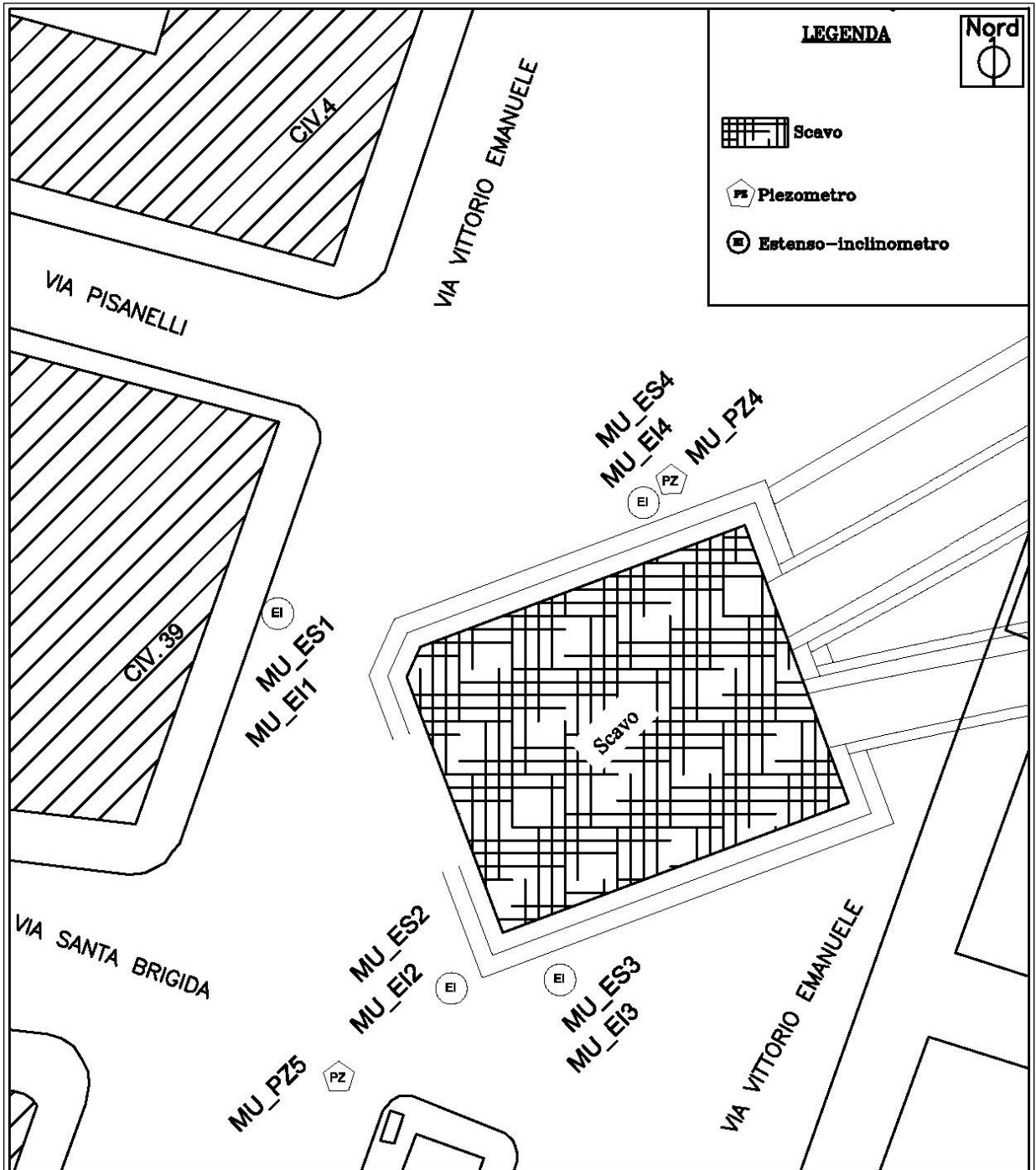


Figura 6.1.: Planimetria pozzo estrazione TBM.

7.MISURE GEOTECNICHE – ESTENSIMETRICHE

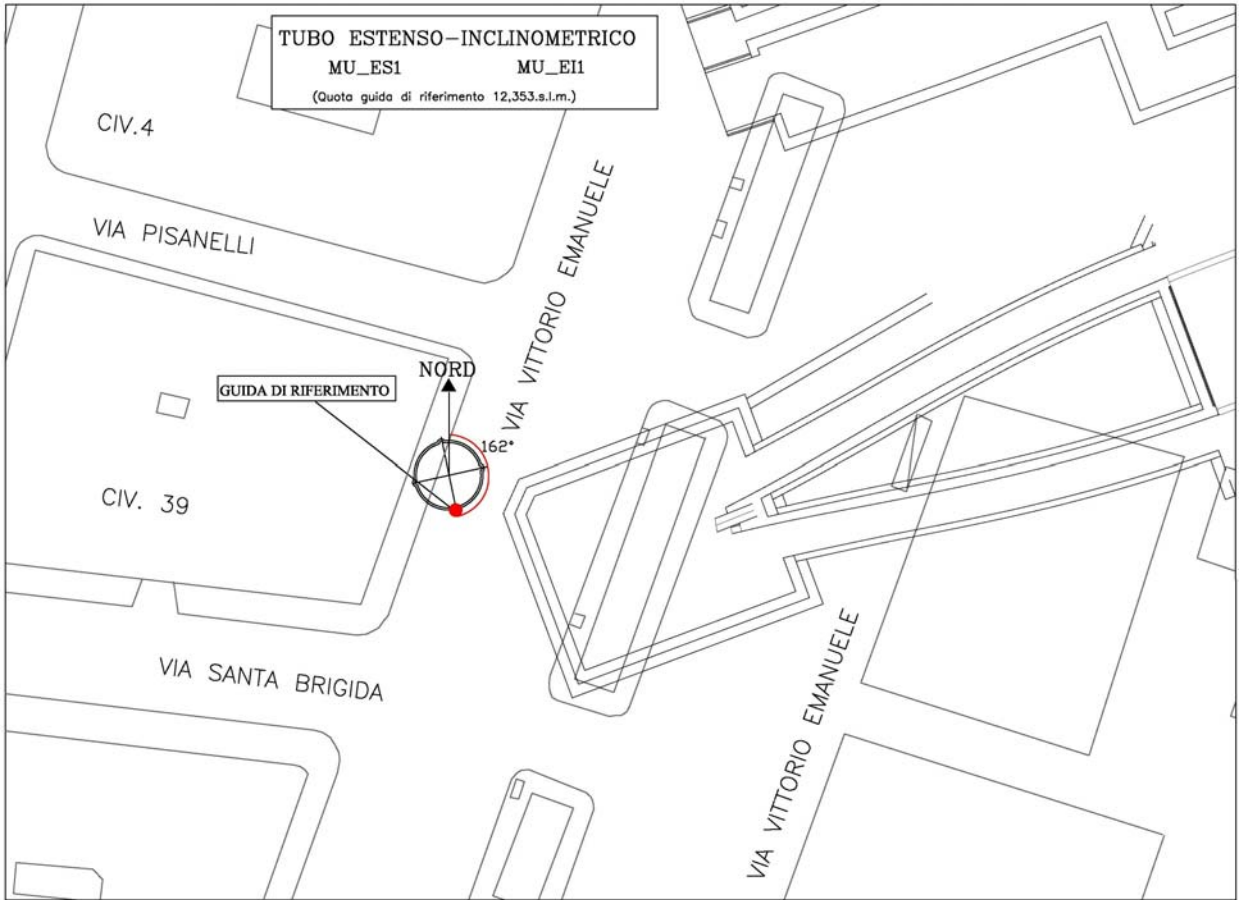
Gli estensimetri consentono di misurare i movimenti dell'ammasso lungo l'asse z. La misura si effettua rilevando la distanza fra anelli magnetici montati originariamente ad 1m di distanza l'uno dall'altro, su tubi "tipo inclinometrico", la variazione della loro distanza verrà registrata tramite un sistema composto da sonda e centralina estensimetrica.

Tabella riepilogativa per gli estensimetri installati in cantiere

NOME NUOVO	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
MU_ES1	ESTENSIMETRO	24/03/11	07/04/11			
MU_ES2	ESTENSIMETRO	15/03/11	07/04/11		21/05/15	(*)
MU_ES3	ESTENSIMETRO	17/03/11	07/04/11		21/05/15	(*)
MU_ES4	ESTENSIMETRO	12/03/11	07/04/11		21/05/15	(*)

(*) Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.

Estenso-inclinometro MU_ES1



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – Tre Esse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>da rivedere <input type="checkbox"/></p> <p>da scartare <input type="checkbox"/></p>	<p>congruente <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente, da valutare <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/></p>

NOTE



Ubicazione	STAZIONE MUNICIPIO
Opera	Tubo estensimetrico
Nome tubo	MU_ES1
Data posa in opera	24/03/2011
Data lettura di zero	07/04/2011

Ultima misura	In data
82	22/10/15 12:00

TABULATI (I)

QUOTA ASSOLUTA (m)	Spostamenti differenziali locali (mm/m)					Spostamenti differenziali integrali (mm)				
	N. LETTURA					N. LETTURA				
	73	74	75	76	77	73	74	75	76	77
	28/4/15 11:00	21/5/15 12:30	11/6/15 10:30	22/6/15 11:30	9/7/15 12:00	28/4/15 11:00	21/5/15 12:30	11/6/15 10:30	22/6/15 11:30	9/7/15 12:00
10,9	0,376	0,384	0,392	0,401	0,396	6,852	6,833	7,412	8,055	7,726
9,9	0,315	0,318	0,344	0,371	0,357	6,476	6,449	7,020	7,654	7,330
8,9	0,250	0,240	0,251	0,263	0,257	6,161	6,131	6,676	7,283	6,973
7,9	0,168	0,161	0,176	0,192	0,184	5,911	5,891	6,425	7,020	6,716
6,9	0,369	0,366	0,379	0,403	0,391	5,743	5,730	6,249	6,828	6,532
5,9	0,283	0,272	0,296	0,321	0,308	5,374	5,364	5,870	6,425	6,141
4,9	0,190	0,195	0,197	0,220	0,208	5,091	5,092	5,574	6,104	5,833
3,9	0,144	0,153	0,167	0,182	0,174	4,901	4,897	5,377	5,884	5,625
2,9	0,280	0,284	0,292	0,301	0,296	4,757	4,744	5,210	5,702	5,451
1,9	0,198	0,204	0,225	0,247	0,236	4,477	4,460	4,918	5,401	5,155
0,9	0,127	0,135	0,162	0,190	0,176	4,279	4,256	4,693	5,154	4,919
-0,1	0,230	0,227	0,243	0,270	0,256	4,152	4,121	4,531	4,964	4,743
-1,1	0,197	0,186	0,207	0,229	0,218	3,922	3,894	4,288	4,694	4,487
-2,1	0,171	0,179	0,187	0,196	0,191	3,725	3,708	4,081	4,465	4,269
-3,1	0,069	0,072	0,083	0,095	0,089	3,554	3,529	3,894	4,269	4,078
-4,1	0,062	0,065	0,080	0,096	0,088	3,485	3,457	3,811	4,174	3,989
-5,1	0,104	0,094	0,101	0,109	0,105	3,423	3,392	3,731	4,078	3,901
-6,1	0,141	0,146	0,169	0,193	0,181	3,319	3,298	3,630	3,969	3,796
-7,1	0,175	0,179	0,206	0,234	0,220	3,178	3,152	3,461	3,776	3,615
-8,1	0,073	0,082	0,104	0,127	0,115	3,003	2,973	3,255	3,542	3,395
-9,1	0,087	0,080	0,104	0,129	0,116	2,930	2,891	3,151	3,415	3,280
-10,1	0,282	0,286	0,312	0,339	0,325	2,843	2,811	3,047	3,286	3,164
-11,1	0,161	0,170	0,185	0,201	0,193	2,561	2,525	2,735	2,947	2,839
-12,1	0,195	0,199	0,206	0,214	0,210	2,400	2,355	2,550	2,746	2,646
-13,1	0,182	0,179	0,205	0,232	0,218	2,205	2,156	2,344	2,532	2,436
-14,1	0,100	0,089	0,110	0,132	0,121	2,023	1,977	2,139	2,300	2,218
-15,1	0,305	0,295	0,316	0,338	0,327	1,923	1,888	2,029	2,168	2,097
-16,1	0,036	0,044	0,052	0,061	0,056	1,618	1,593	1,713	1,830	1,770
-17,1	0,064	0,060	0,083	0,107	0,095	1,582	1,549	1,661	1,769	1,714
-18,1	0,156	0,146	0,168	0,191	0,179	1,518	1,489	1,578	1,662	1,619
-19,1	0,152	0,158	0,185	0,213	0,199	1,362	1,343	1,410	1,471	1,440
-20,1	0,199	0,189	0,200	0,212	0,206	1,210	1,185	1,225	1,258	1,241
-21,1	0,363	0,359	0,381	0,394	0,387	1,011	0,996	1,025	1,046	1,035
-22,1	0,648	0,637	0,644	0,652	0,648	0,648	0,637	0,644	0,652	0,648



Ubicazione	STAZIONE MUNICIPIO
Opera	Tubo estensimetrico
Nome tubo	MU_ES1
Data posa in opera	24/03/2011
Data lettura di zero	07/04/2011

Ultima misura	In data
82	22/10/15 12:00

TABULATI (II)

QUOTA ASSOLUTA (m)	Spostamenti differenziali locali (mm/m)					Spostamenti differenziali integrali (mm)				
	N. LETTURA					N. LETTURA				
	78	79	80	81	82	78	79	80	81	82
	4/8/15 11:00	10/9/15 11:30	24/9/15 10:30	8/10/15 11:30	22/10/15 12:00	4/8/15 11:00	10/9/15 11:30	24/9/15 10:30	8/10/15 11:30	22/10/15 12:00
10,9	0,392	0,381	0,390	0,396	0,408	7,705	7,678	7,726	7,757	8,203
9,9	0,366	0,371	0,364	0,354	0,358	7,313	7,297	7,336	7,361	7,795
8,9	0,261	0,270	0,278	0,286	0,291	6,947	6,926	6,972	7,007	7,437
7,9	0,190	0,194	0,197	0,190	0,214	6,686	6,656	6,694	6,721	7,146
6,9	0,395	0,401	0,397	0,394	0,399	6,496	6,462	6,497	6,531	6,932
5,9	0,313	0,321	0,330	0,335	0,353	6,101	6,061	6,100	6,137	6,533
4,9	0,211	0,208	0,213	0,219	0,239	5,788	5,740	5,770	5,802	6,180
3,9	0,164	0,153	0,142	0,146	0,157	5,577	5,532	5,557	5,583	5,941
2,9	0,305	0,313	0,310	0,306	0,330	5,413	5,379	5,415	5,437	5,784
1,9	0,239	0,242	0,251	0,241	0,260	5,108	5,066	5,105	5,131	5,454
0,9	0,173	0,176	0,179	0,182	0,190	4,869	4,824	4,854	4,890	5,194
-0,1	0,249	0,239	0,236	0,245	0,263	4,696	4,648	4,675	4,708	5,004
-1,1	0,214	0,219	0,215	0,223	0,235	4,447	4,409	4,439	4,463	4,741
-2,1	0,180	0,184	0,190	0,200	0,204	4,233	4,190	4,224	4,240	4,506
-3,1	0,079	0,088	0,097	0,087	0,092	4,053	4,006	4,034	4,040	4,302
-4,1	0,094	0,087	0,076	0,069	0,090	3,974	3,918	3,937	3,953	4,210
-5,1	0,109	0,113	0,110	0,107	0,112	3,880	3,831	3,861	3,884	4,120
-6,1	0,186	0,195	0,188	0,177	0,200	3,771	3,718	3,751	3,777	4,008
-7,1	0,217	0,221	0,224	0,229	0,237	3,585	3,523	3,563	3,600	3,808
-8,1	0,104	0,101	0,105	0,114	0,126	3,368	3,302	3,339	3,371	3,571
-9,1	0,106	0,095	0,084	0,088	0,108	3,264	3,201	3,234	3,257	3,445
-10,1	0,334	0,324	0,329	0,335	0,356	3,158	3,106	3,150	3,169	3,337
-11,1	0,183	0,191	0,197	0,205	0,224	2,824	2,782	2,821	2,834	2,981
-12,1	0,213	0,209	0,213	0,210	0,221	2,641	2,591	2,624	2,629	2,757
-13,1	0,223	0,213	0,209	0,198	0,203	2,428	2,382	2,411	2,419	2,536
-14,1	0,117	0,123	0,132	0,140	0,158	2,205	2,169	2,202	2,221	2,333
-15,1	0,336	0,326	0,330	0,333	0,357	2,088	2,046	2,070	2,081	2,175
-16,1	0,060	0,056	0,062	0,065	0,088	1,752	1,720	1,740	1,748	1,818
-17,1	0,088	0,077	0,081	0,071	0,089	1,692	1,664	1,678	1,683	1,730
-18,1	0,182	0,187	0,192	0,197	0,202	1,604	1,587	1,597	1,612	1,641
-19,1	0,196	0,186	0,189	0,193	0,201	1,422	1,400	1,405	1,415	1,439
-20,1	0,195	0,204	0,194	0,203	0,205	1,226	1,214	1,216	1,222	1,238
-21,1	0,377	0,366	0,375	0,368	0,372	1,031	1,010	1,022	1,019	1,033
-22,1	0,654	0,644	0,647	0,651	0,661	0,654	0,644	0,647	0,651	0,661



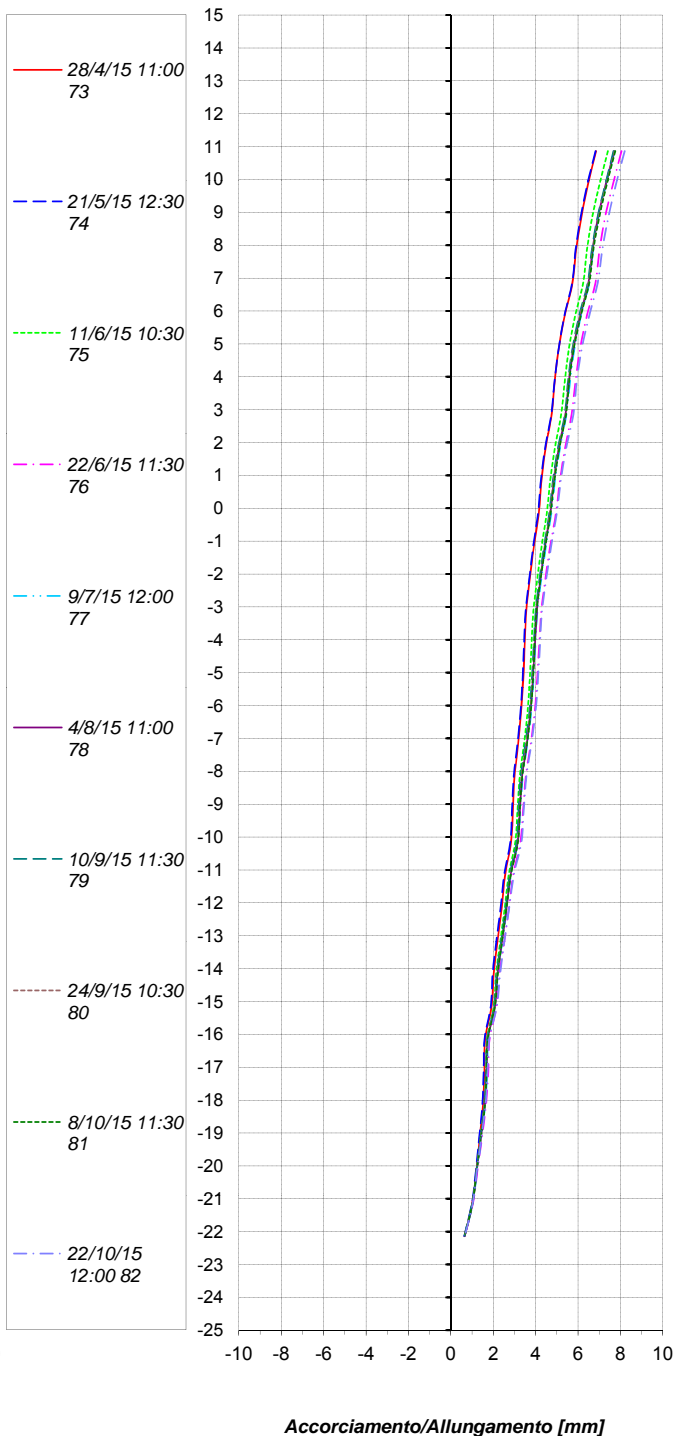
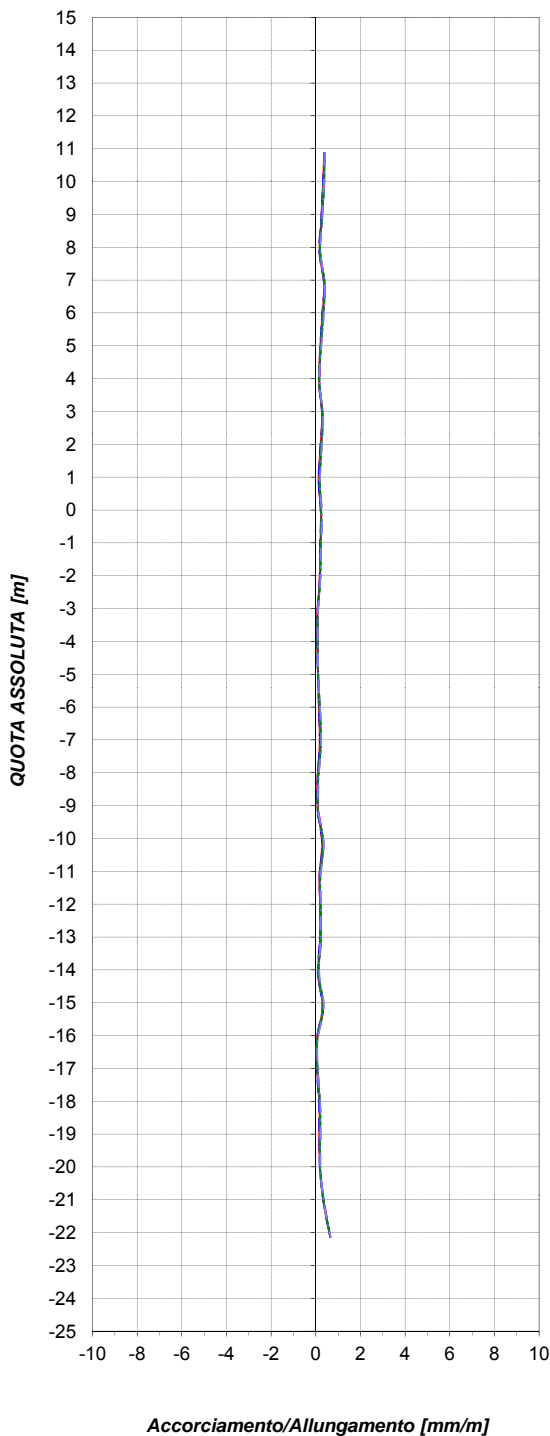
Ubicazione	STAZIONE MUNICIPIO
Opera	Tubo estensimetrico
Nome tubo	MU_ES1
Data posa in opera	24/03/2011
Data lettura di zero	07/04/2011

Ultima misura	In data
82	22/10/15 12:00

GRAFICI

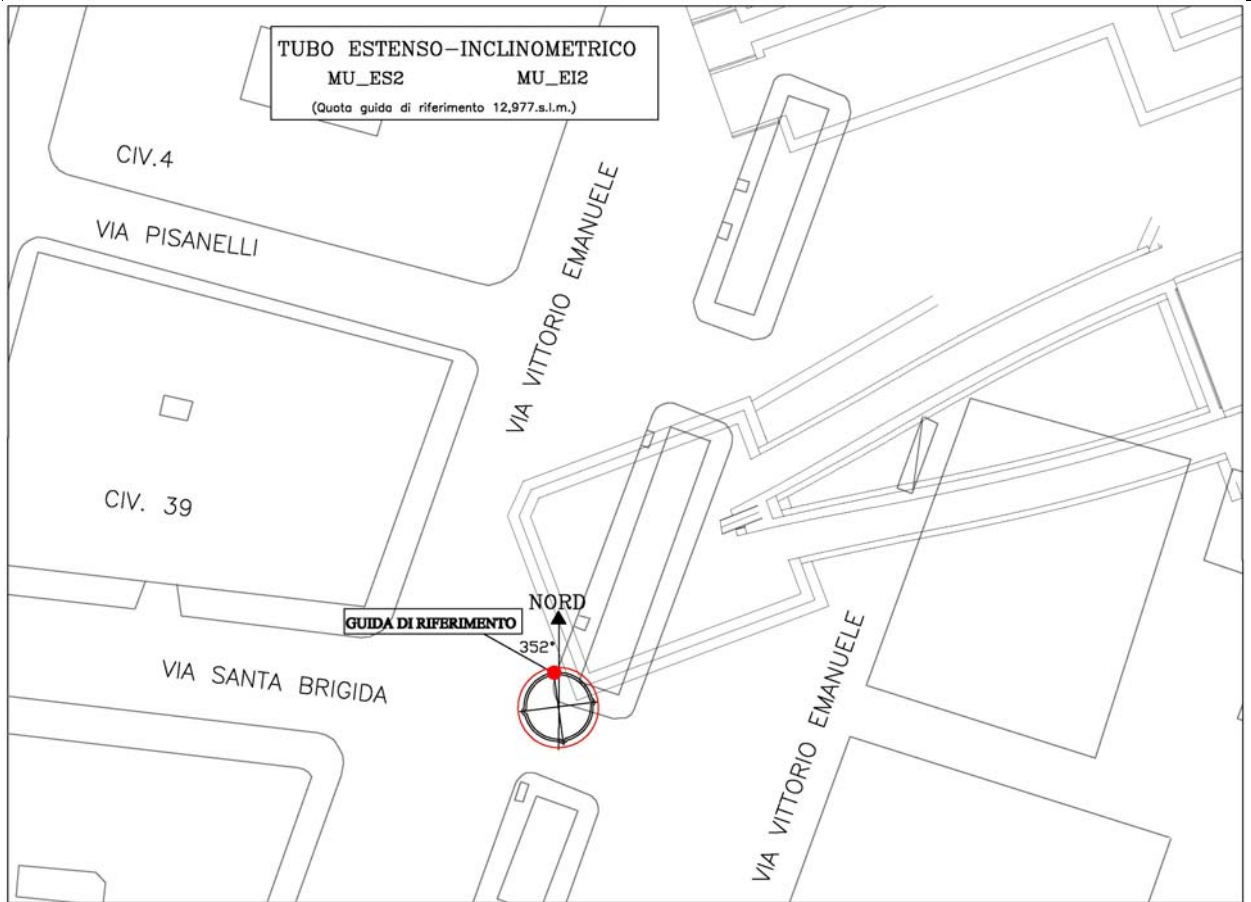
spostamenti differenziali locali

spostamenti differenziali integrali



Estenso-inclinometro

MU_ES2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

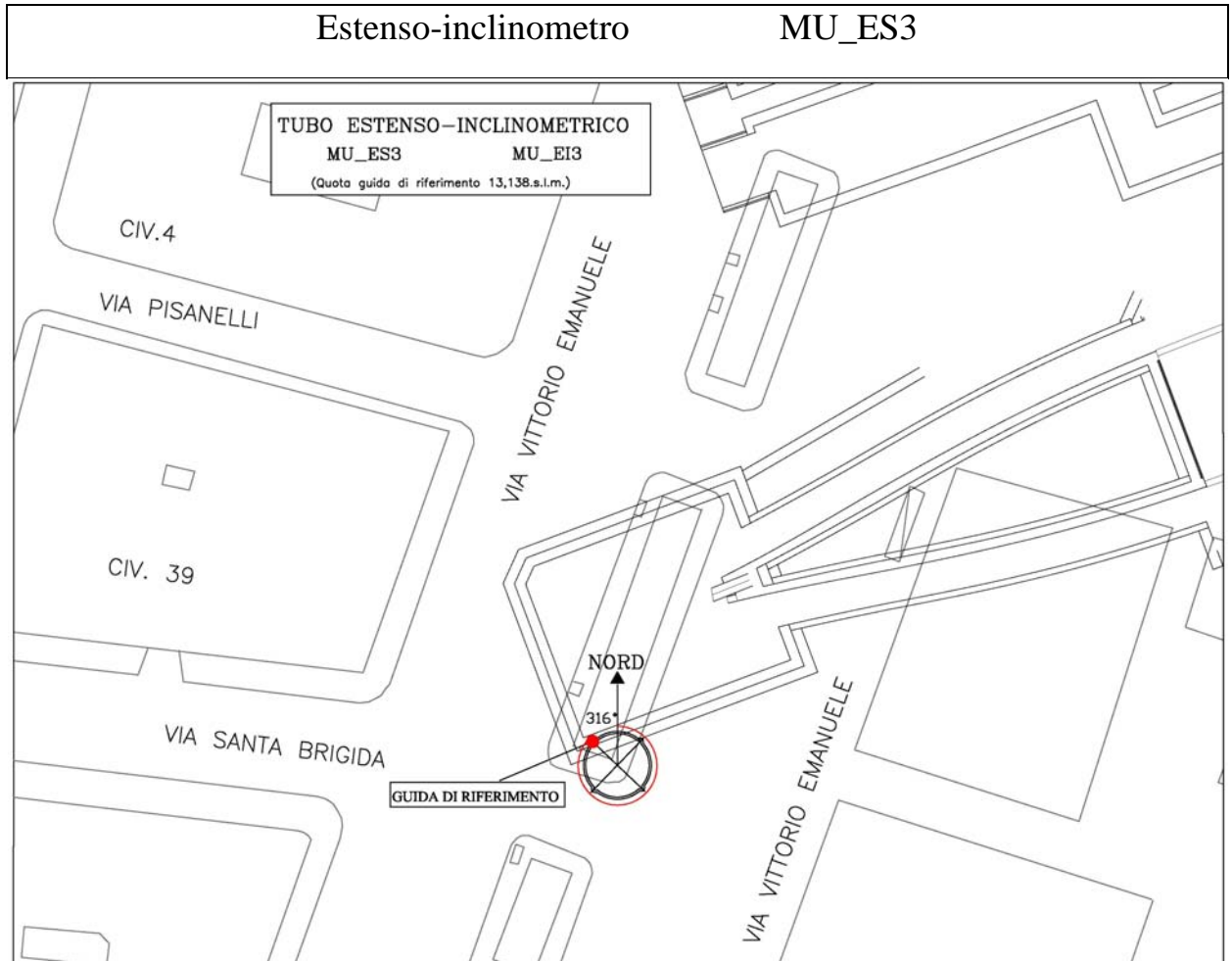
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.

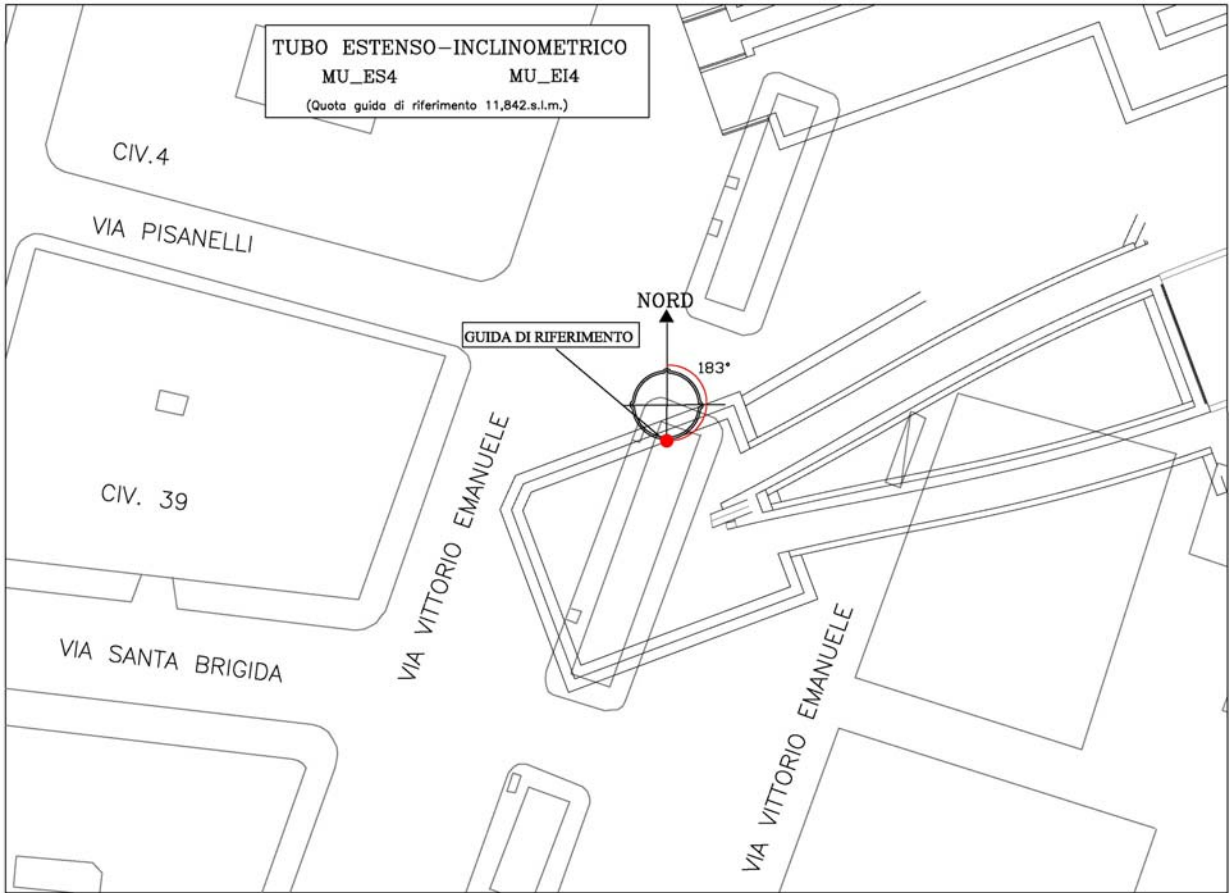
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2015 con codifica: LM6 7FX 2D E42



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – Tre Esse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono <input type="checkbox"/></p> <p>da rivedere <input type="checkbox"/></p> <p>da scartare <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>congruente <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente, da valutare <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/></p>

NOTE
Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2015 con codifica: LM6 7FX 2D E42

Estenso-inclinometro MU_ES4



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – Tre Esse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
buono	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>
congruente	<input type="checkbox"/>
non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

<i>NOTE</i>
Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2015 con codifica: LM6 7FX 2D E42

8.MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE

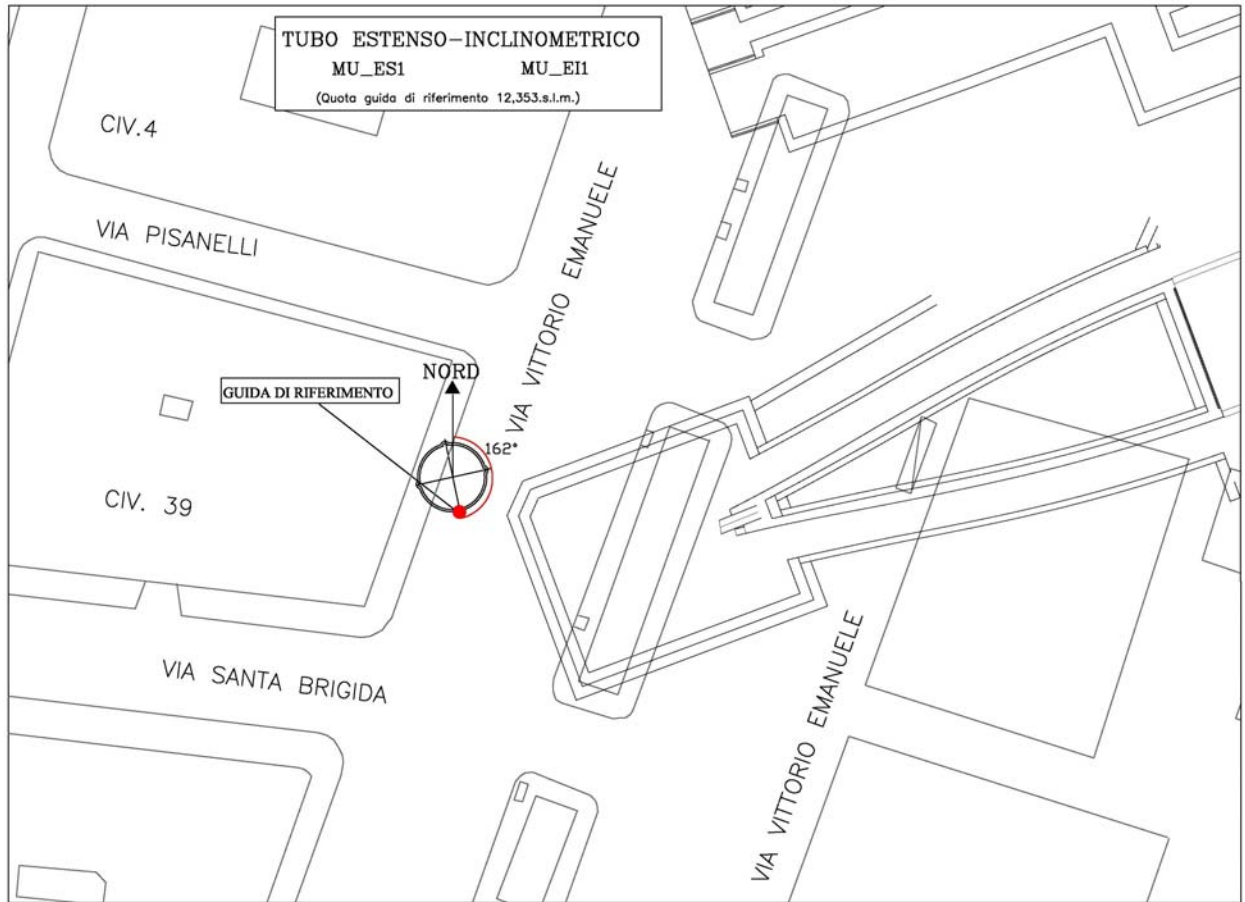
Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.

Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
MU_E11	INCLINOMETRO	24/03/11	06/04/11			
MU_E12	INCLINOMETRO	15/03/11	06/04/11		21/05/15	(*)
MU_E13	INCLINOMETRO	17/03/11	06/04/11		21/05/15	(*)
MU_E14	INCLINOMETRO	12/03/11	06/04/11		21/05/15	(*)

(*) Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.

Inclinometro MU_EI1



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – Tre Esse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">buono</td> <td style="width: 30%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">da rivedere</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">da scartare</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table>	buono	<input checked="" type="checkbox"/>		da rivedere	<input type="checkbox"/>		da scartare	<input type="checkbox"/>		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">congruente</td> <td style="width: 30%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">non congruente, da valutare</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">non congruente con implicazioni sulla sicurezza</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table>	congruente	<input type="checkbox"/>		non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>		non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>	
buono	<input checked="" type="checkbox"/>																		
da rivedere	<input type="checkbox"/>																		
da scartare	<input type="checkbox"/>																		
congruente	<input type="checkbox"/>																		
non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>																		
non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>																		

<i>NOTE</i>


**MISURE INCLINOMETRICHE
 ELABORAZIONE DA FONDO FORO
 -TABULATI-**

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo MU_EI1
Azimut di riferimento 162
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 12,353
Data lettura di zero 06/04/2011
Data posa in opera 24/03/2011

Misura 90 **in data** 22/10/2015 12:34

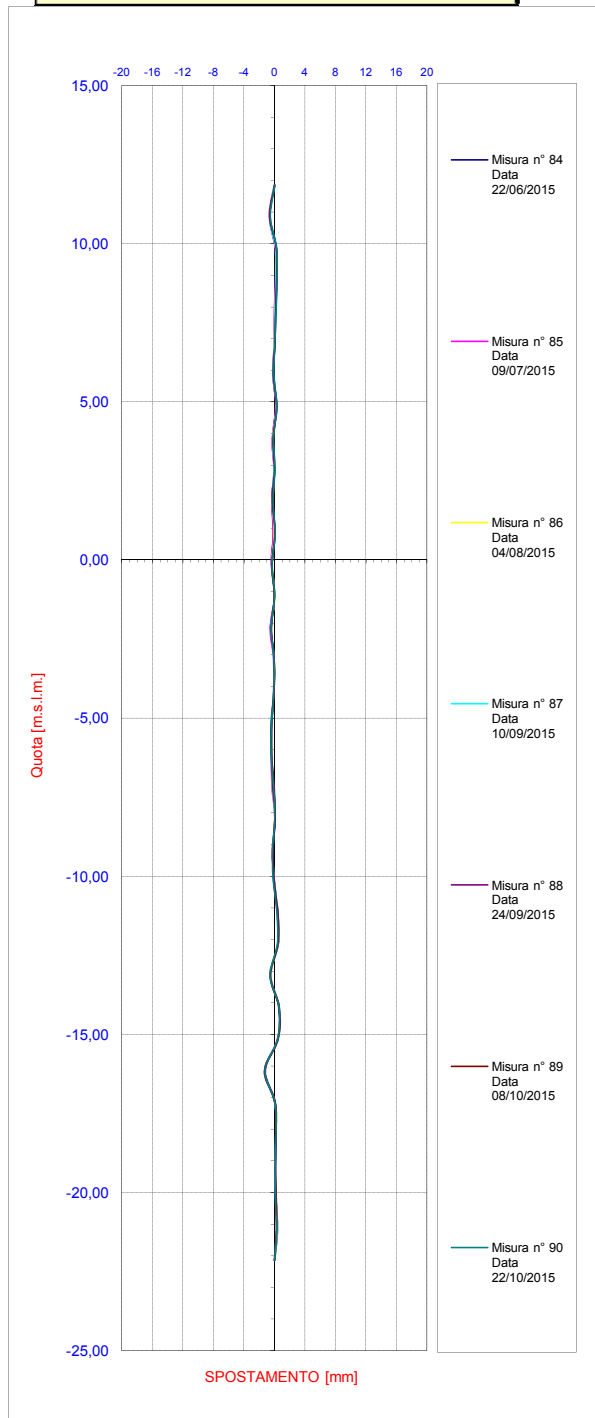
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
11,9	0,079	0,022	0,082	74,287
10,9	-0,548	-0,282	0,617	242,759
9,9	0,298	0,830	0,882	19,725
8,9	0,352	0,436	0,561	38,910
7,9	0,211	0,212	0,299	44,809
6,9	0,079	0,004	0,079	87,300
5,9	-0,067	0,230	0,239	343,661
4,9	0,325	0,070	0,333	77,833
3,9	-0,119	0,186	0,220	327,386
2,9	0,079	0,313	0,322	14,249
1,9	-0,167	-0,030	0,170	259,864
0,9	0,108	0,247	0,270	23,704
-0,1	-0,303	0,138	0,333	294,457
-1,1	0,008	-0,022	0,023	160,489
-2,1	-0,406	0,277	0,492	304,367
-3,1	-0,051	0,177	0,184	343,987
-4,1	-0,052	0,152	0,161	341,057
-5,1	-0,371	0,059	0,376	279,019
-6,1	-0,413	-0,144	0,437	250,794
-7,1	-0,101	0,403	0,415	345,863
-8,1	0,066	0,163	0,176	22,119
-9,1	-0,251	0,139	0,286	298,957
-10,1	-0,151	-0,352	0,383	203,259
-11,1	0,346	0,807	0,878	23,232
-12,1	0,385	-0,536	0,660	144,257
-13,1	-0,574	0,822	1,003	325,064
-14,1	0,607	1,158	1,307	27,674
-15,1	0,432	-0,961	1,054	155,781
-16,1	-1,229	-2,681	2,950	204,628
-17,1	0,062	0,449	0,453	7,885
-18,1	0,213	0,599	0,636	19,540
-19,1	0,124	0,000	0,124	90,118
-20,1	0,138	0,260	0,295	27,981
-21,1	0,295	0,220	0,369	53,253
-22,1	0,031	0,412	0,413	4,318

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
11,9	-0,565	3,776	3,818	351,486
10,9	-0,644	3,754	3,809	350,259
9,9	-0,096	4,036	4,037	358,636
8,9	-0,394	3,206	3,230	352,999
7,9	-0,746	2,770	2,868	344,930
6,9	-0,957	2,557	2,730	339,487
5,9	-1,036	2,554	2,756	337,925
4,9	-0,968	2,324	2,517	337,381
3,9	-1,293	2,254	2,598	330,150
2,9	-1,175	2,068	2,378	330,406
1,9	-1,254	1,755	2,157	324,464
0,9	-1,087	1,785	2,090	328,674
-0,1	-1,195	1,538	1,948	322,159
-1,1	-0,892	1,401	1,660	327,510
-2,1	-0,900	1,422	1,683	327,686
-3,1	-0,494	1,145	1,247	336,665
-4,1	-0,443	0,968	1,065	335,402
-5,1	-0,391	0,816	0,904	334,397
-6,1	-0,020	0,757	0,757	358,522
-7,1	0,394	0,901	0,983	23,607
-8,1	0,495	0,498	0,702	44,849
-9,1	0,429	0,335	0,544	52,011
-10,1	0,680	0,196	0,707	73,884
-11,1	0,831	0,548	0,995	56,575
-12,1	0,485	-0,258	0,549	118,043
-13,1	0,099	0,277	0,295	19,676
-14,1	0,673	-0,545	0,866	128,968
-15,1	0,066	-1,702	1,704	177,768
-16,1	-0,366	-0,742	0,827	206,263
-17,1	0,863	1,940	2,123	23,992
-18,1	0,801	1,491	1,693	28,251
-19,1	0,589	0,892	1,069	33,419
-20,1	0,465	0,892	1,006	27,503
-21,1	0,326	0,632	0,711	27,305
-22,1	0,031	0,412	0,413	4,318

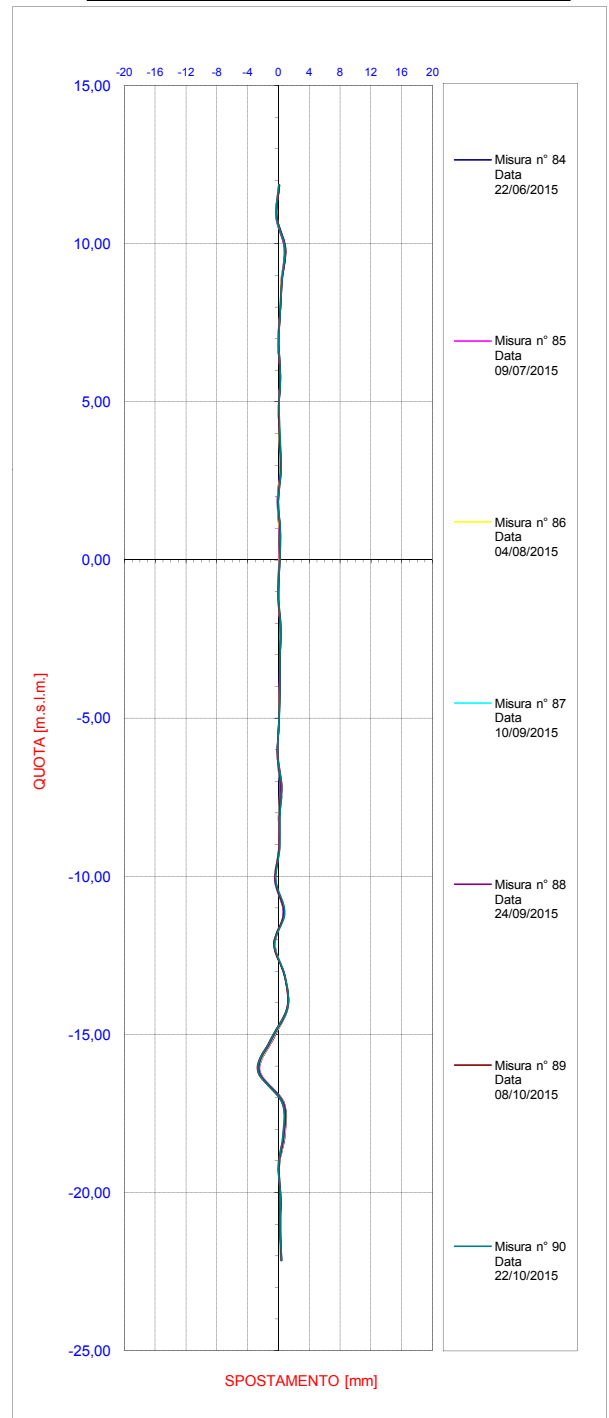
Ubicazione **STAZIONE MUNICIPIO**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **MU_EI1**
Azimut di riferimento **162**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **12,353**
Data lettura di zero **06/04/2011**
Data posa in opera **24/03/2011**

Ultima Misura **90** in data **22/10/2015 12:34**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

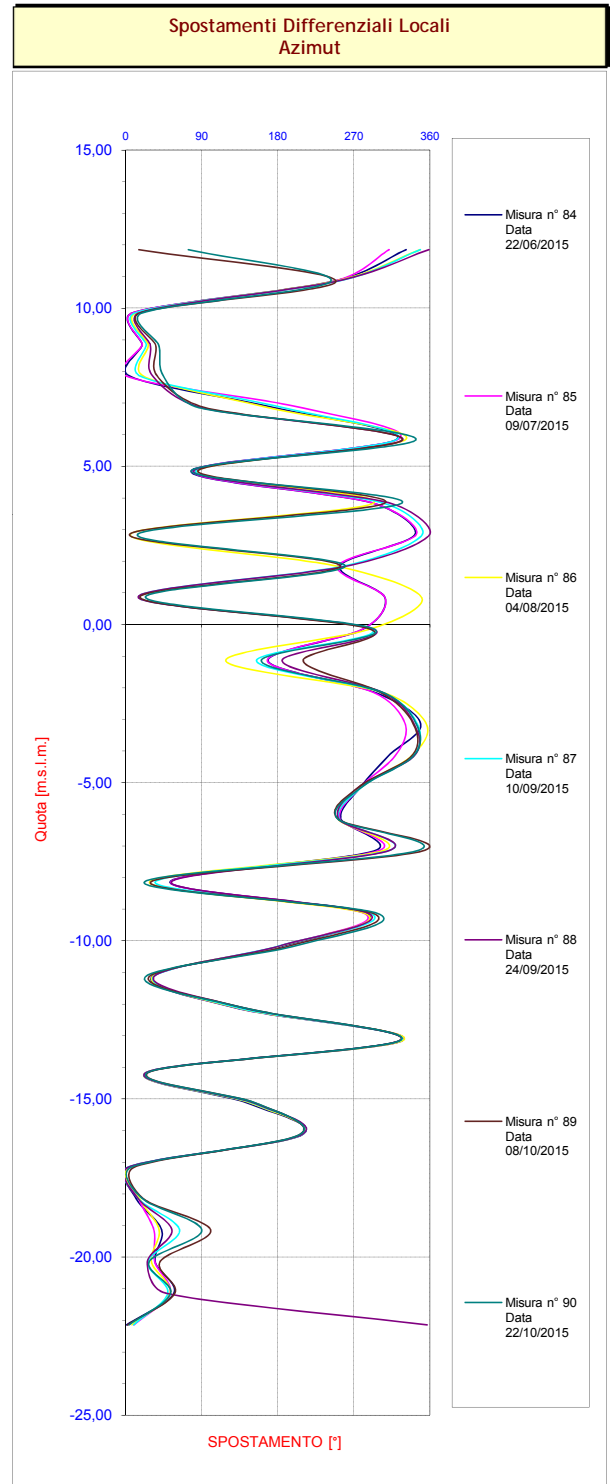
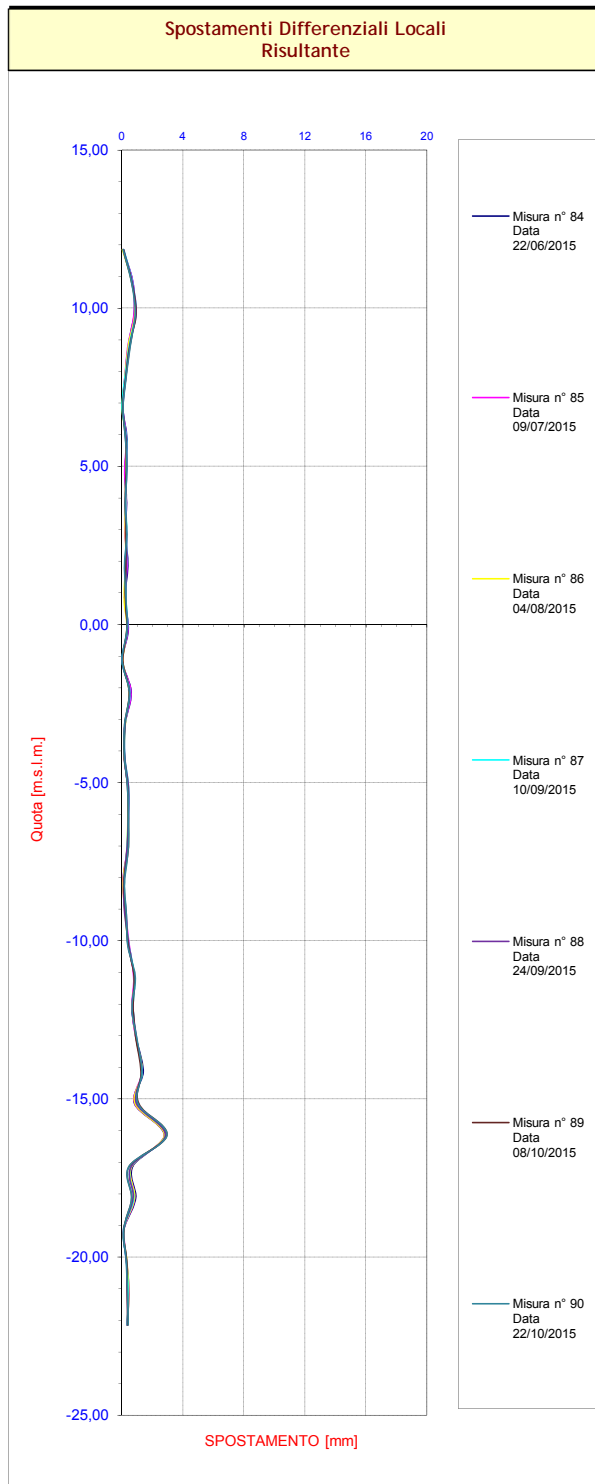


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE MUNICIPIO**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **MU_EI1**
Azimut di riferimento **162**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **12,353**
Data lettura di zero **06/04/2011**
Data posa in opera **24/03/2011**

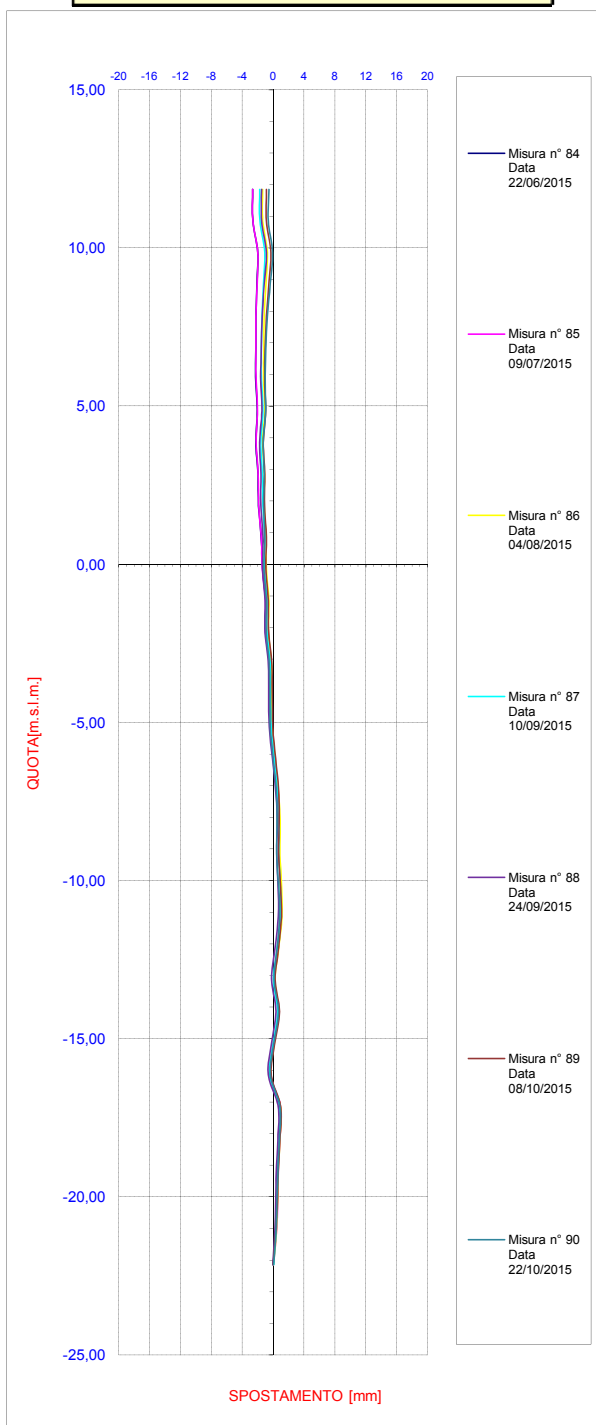
Ultima Misura **90** in data **22/10/2015 12:34**



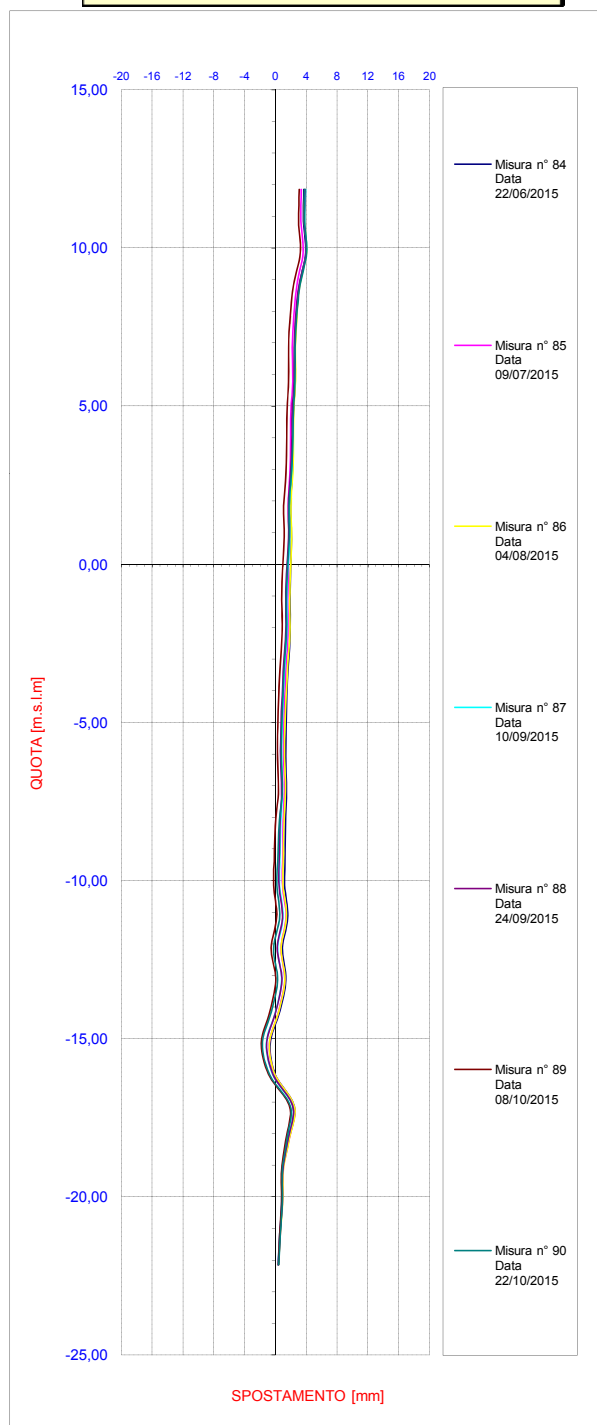
Ubicazione **STAZIONE MUNICIPIO**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **MU_EI1**
 Azimut di riferimento **162**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **12,353**
 Data lettura di zero **06/04/2011**
 Data posa in opera **24/03/2011**

Ultima Misura **90** in data **22/10/2015 12:34**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



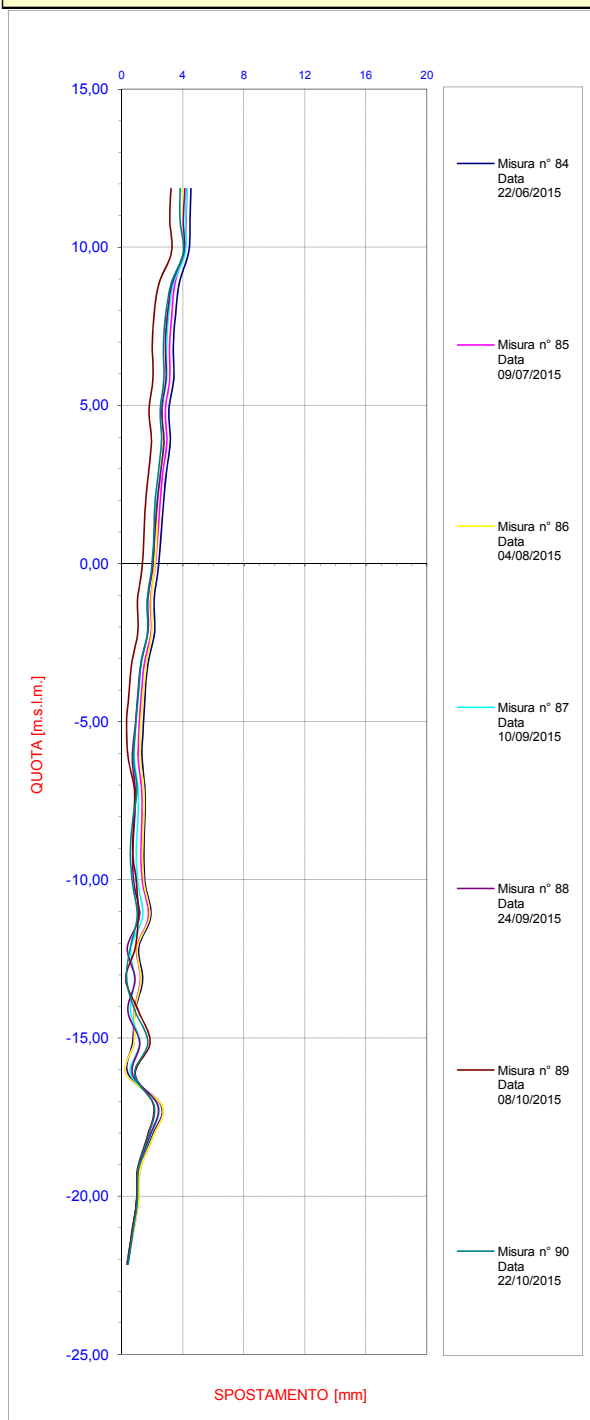
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



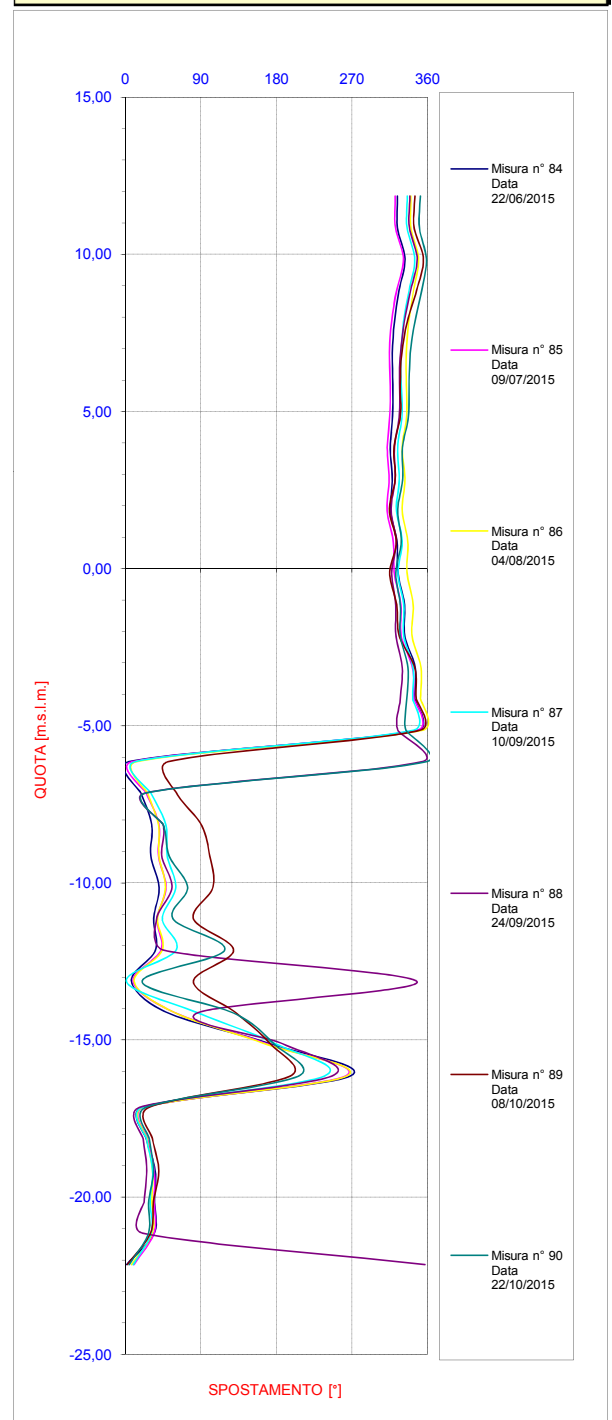
Ubicazione **STAZIONE MUNICIPIO**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **MU_EI1**
 Azimut di riferimento **162**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **12,353**
 Data lettura di zero **06/04/2011**
 Data posa in opera **24/03/2011**

Ultima Misura **90** in data **22/10/2015 12:34**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



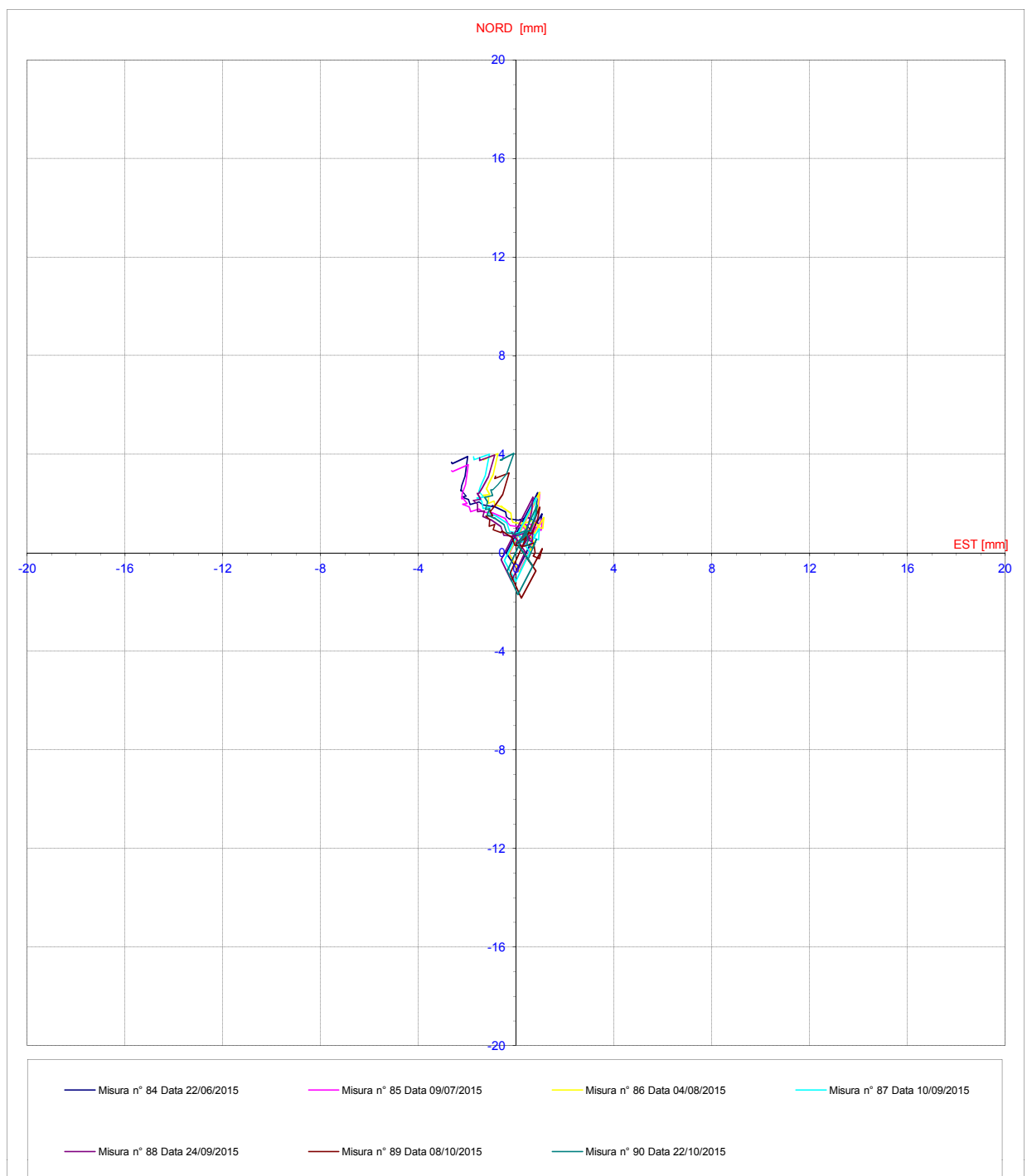
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut



Ubicazione **STAZIONE MUNICIPIO**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **MU_EI1**
Azimut di riferimento **162**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **12,353**
Data lettura di zero **06/04/2011**
Data posa in opera **24/03/2011**

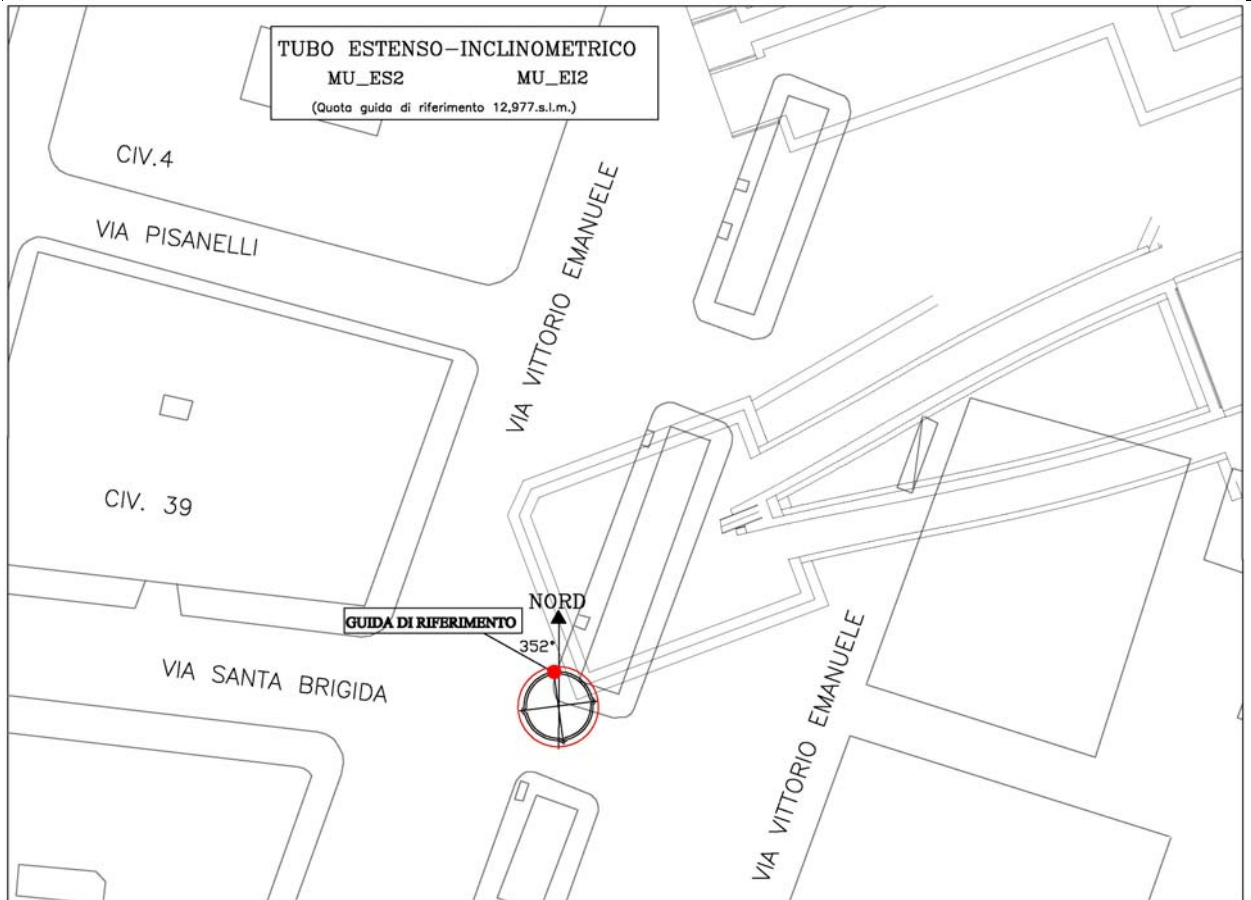
Ultima Misura **90** in data **22/10/2015 12:34**

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

MU_EI2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

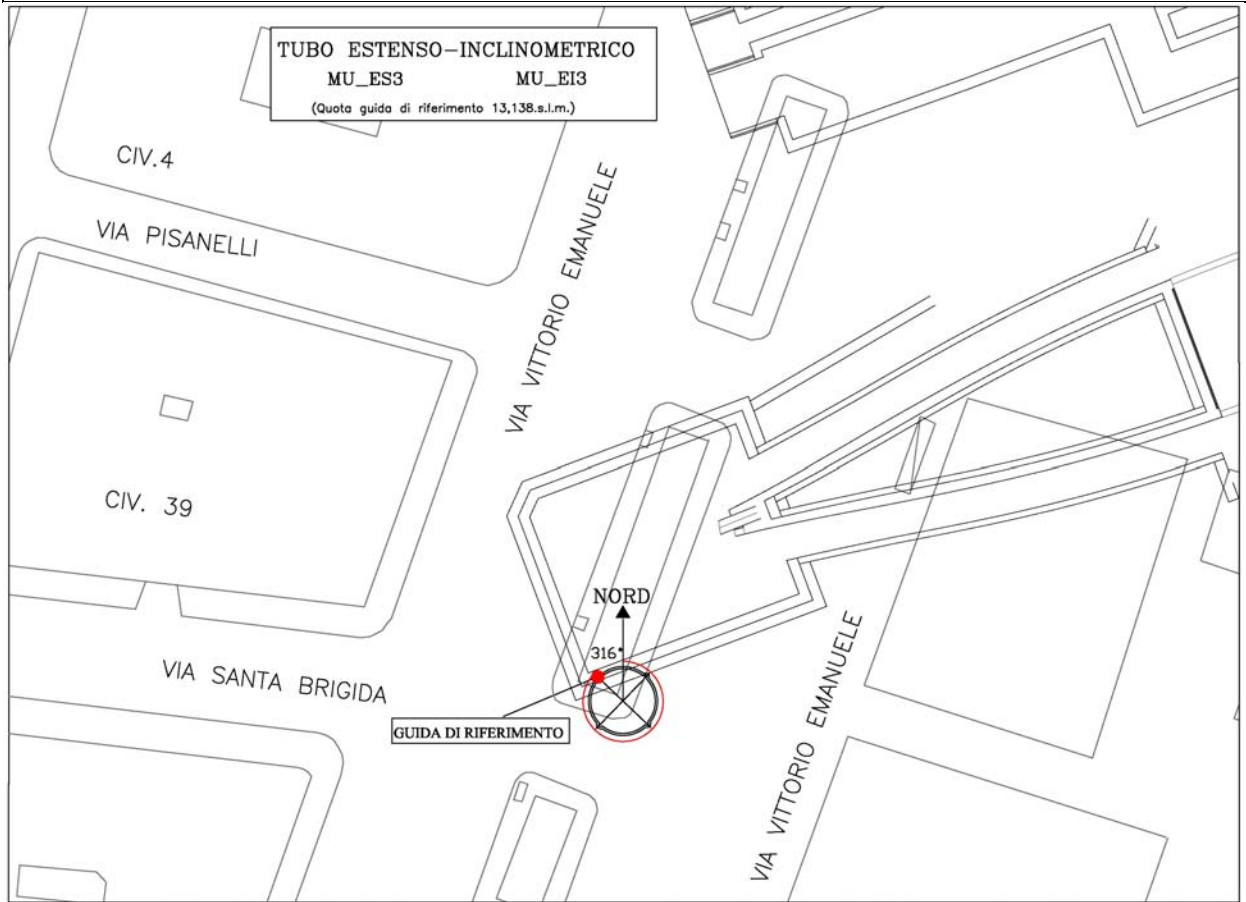
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2015 con codifica: LM6 7FX 2D E42

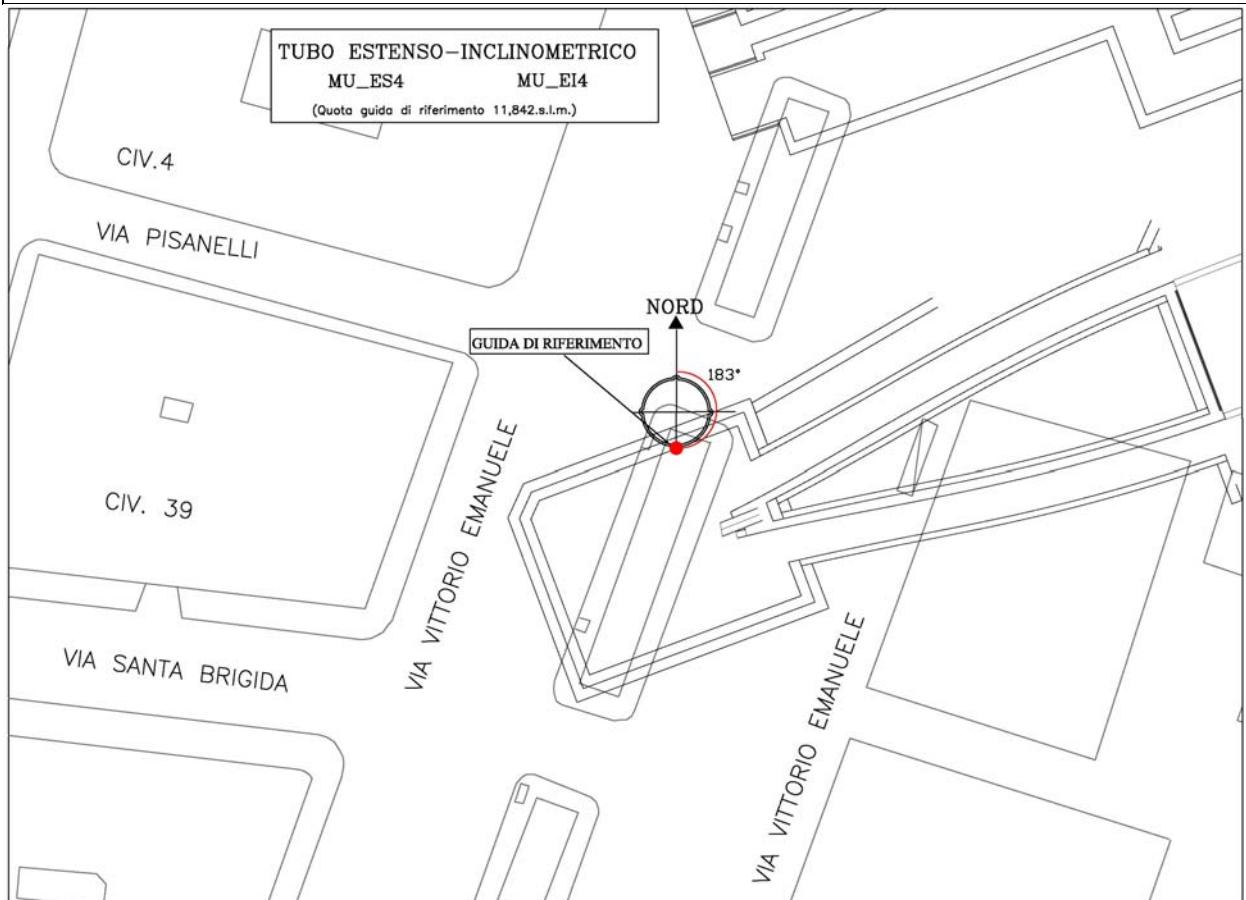
Inclinometro MU_EI3



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – Tre Esse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono <input type="checkbox"/></p> <p>da rivedere <input type="checkbox"/></p> <p>da scartare <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>congruente <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente, da valutare <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/></p>

NOTE
Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2015 con codifica: LM6 7FX 2D E42

Inclinometro MU_EI4



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – Tre Esse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono <input type="checkbox"/></p> <p>da rivedere <input type="checkbox"/></p> <p>da scartare <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>congruente <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente, da valutare <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/></p>

NOTE
Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2015 con codifica: LM6 7FX 2D E42

9. MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE

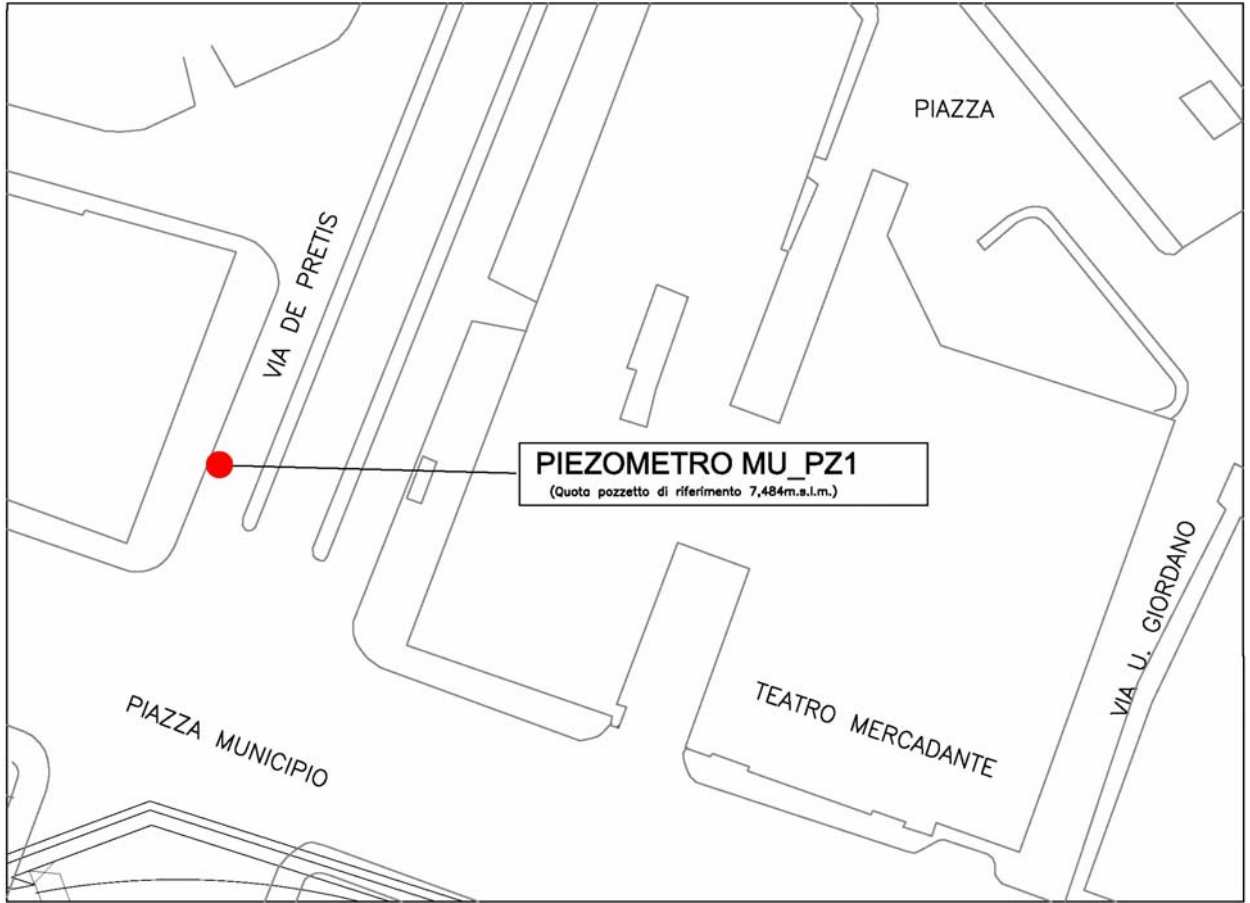
I piezometri sono strumenti per il controllo delle variazioni di quota della falda. Ciò è reso possibile tramite l'utilizzo di tubi che raggiungono l'acquifero, possono essere di tipo aperto o fornite di cella di Casagrande. I primi terminano in fondo con un tratto fenestrato, gli altri con una cella porosa, entrambe permettono l'ingresso al loro interno dell'acqua di falda. La misura si effettua mediante freatometro elettrico, che restituisce la profondità del livello di falda in metri da boccaforo, successivamente trasformata in quota assoluta.

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

NOME	TIPO STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
MU_PZ1	PIEZ TA	02/03/11	21/03/11	21/07/15		(*)
MU_PZ2	PIEZ TA	07/03/11	21/03/11			
MU_PZ3	PIEZ TA	08/03/11	21/03/11			
MU_PZ4	PIEZ TA	09/03/11	21/03/11			
MU_PZ5	PIEZ TA	10/03/11	21/03/11			
MU_PZ6	PIEZ TA	11/03/11	24/03/11			

(*) Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.

Piezometro MU_PZ1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

(*) Per lo strumento, nel periodo relativo al presente report, non ci sono misure disponibili da consegnare.

Piezometro MU_PZ2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.


TABULATI

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ2
Data posa in opera 07/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011

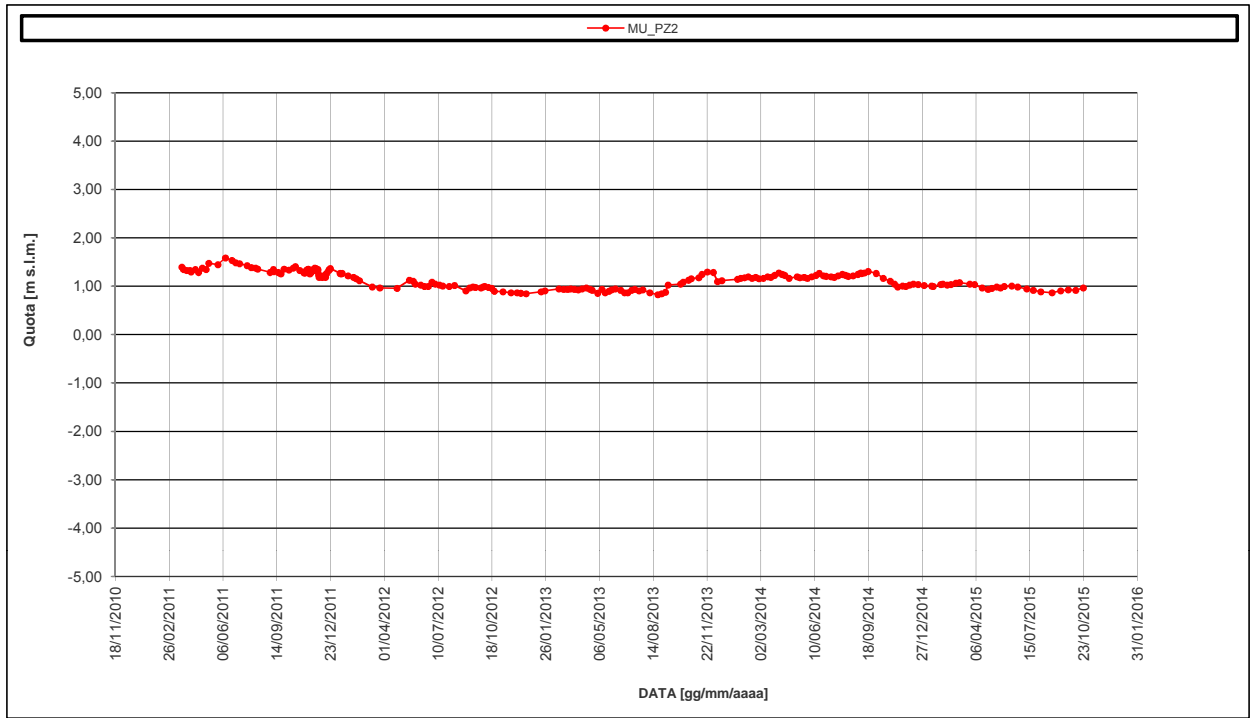
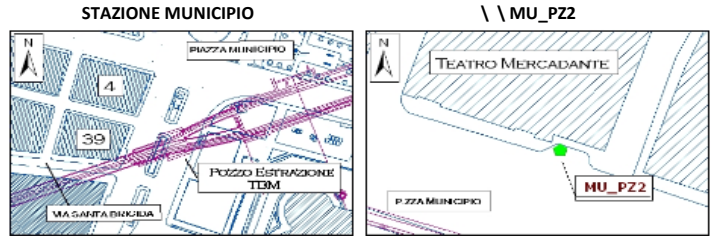
Ultima misura 214 **in data** 22/10/2015

Letture n°	DATA	MU_PZ2	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		5,946	-19,554
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
163	18/06/2014 12:00	1,27	-130,00
164	26/06/2014 10:30	1,22	-180,00
165	01/07/2014 10:00	1,21	-190,00
166	10/07/2014 11:00	1,20	-200,00
167	16/07/2014 10:00	1,19	-210,00
168	23/07/2014 11:00	1,22	-180,00
169	31/07/2014 10:30	1,25	-150,00
170	06/08/2014 12:30	1,23	-170,00
171	11/08/2014 11:00	1,21	-190,00
172	20/08/2014 10:00	1,22	-180,00
173	29/08/2014 10:00	1,25	-150,00
174	03/09/2014 12:00	1,28	-120,00
175	05/09/2014 11:00	1,27	-130,00
176	10/09/2014 11:00	1,28	-120,00
177	17/09/2014 10:00	1,31	-90,00
178	02/10/2014 10:00	1,27	-130,00
179	15/10/2014 10:30	1,17	-230,00
180	28/10/2014 11:00	1,11	-290,00
181	05/11/2014 10:00	1,05	-350,00
182	11/11/2014 10:00	0,99	-410,00
183	20/11/2014 10:30	1,01	-390,00
184	26/11/2014 10:30	1,00	-400,00
185	03/12/2014 10:30	1,03	-370,00
186	10/12/2014 12:30	1,05	-350,00
187	19/12/2014 11:00	1,04	-360,00
188	30/12/2014 11:30	1,02	-380,00
189	13/01/2015 10:30	1,01	-390,00
190	16/01/2015 10:30	1,00	-400,00
191	30/01/2015 10:00	1,04	-360,00
192	03/02/2015 10:00	1,05	-350,00
193	11/02/2015 11:00	1,03	-370,00
194	18/02/2015 11:00	1,04	-360,00
195	27/02/2015 12:00	1,07	-330,00
196	06/03/2015 10:00	1,08	-320,00
197	25/03/2015 12:00	1,05	-350,00
198	03/04/2015 10:00	1,04	-360,00
199	17/04/2015 11:00	0,97	-430,00
200	28/04/2015 11:00	0,94	-460,00
201	05/05/2015 11:00	0,96	-440,00
202	14/05/2015 11:00	0,99	-410,00
203	21/05/2015 11:00	0,97	-430,00
204	28/05/2015 11:00	1,00	-400,00
205	11/06/2015 11:00	1,01	-390,00
206	22/06/2015 11:00	0,99	-410,00
207	09/07/2015 10:30	0,95	-450,00
208	21/07/2015 11:30	0,92	-480,00
209	04/08/2015 11:00	0,89	-510,00
210	25/08/2015 11:30	0,87	-530,00
211	10/09/2015 11:00	0,91	-490,00
212	24/09/2015 11:00	0,93	-470,00
213	08/10/2015 11:00	0,92	-480,00
214	22/10/2015 11:00	0,97	-430,00

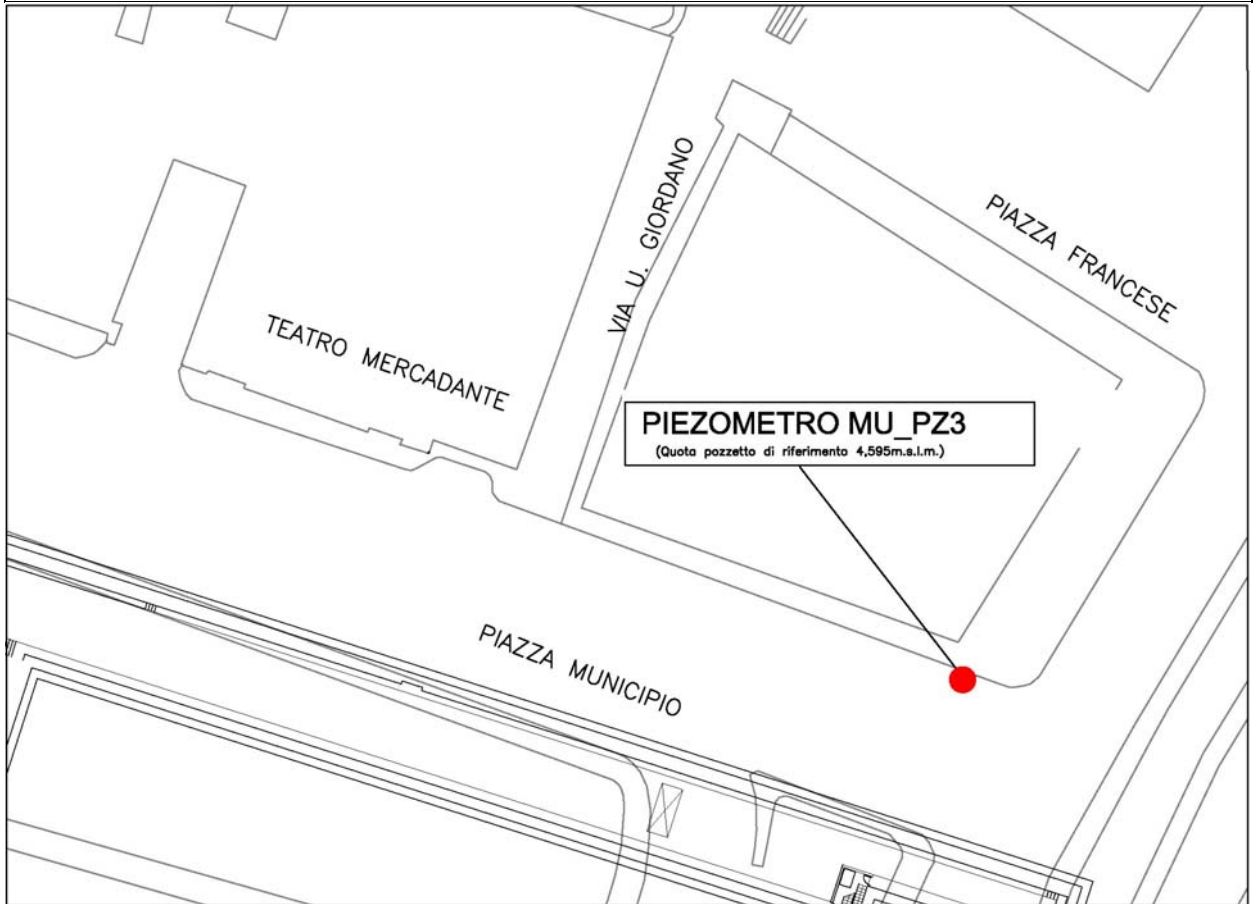


SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ2
Data posa in opera 07/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011



Piezometro MU_PZ3



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.


TABULATI

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ3
Data posa in opera 08/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011

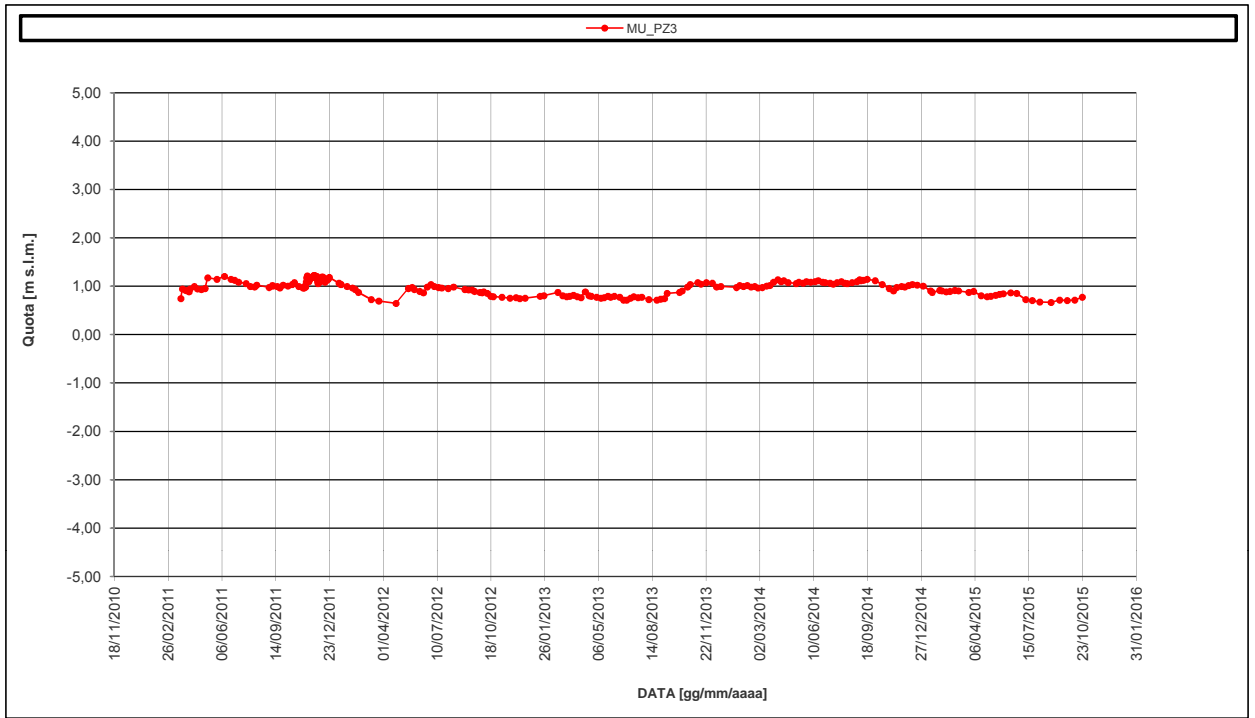
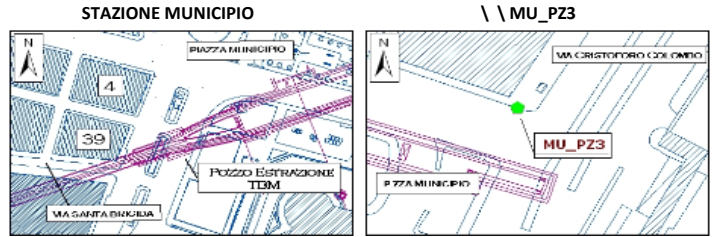
Ultima misura 214 **in data** 22/10/2015

Letture n°	DATA	MU_PZ3	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		4,595	-20,605
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
163	18/06/2014 12:00	1,12	270,00
164	26/06/2014 10:30	1,09	240,00
165	01/07/2014 10:00	1,08	230,00
166	10/07/2014 11:00	1,07	220,00
167	16/07/2014 10:00	1,05	200,00
168	23/07/2014 11:00	1,08	230,00
169	31/07/2014 10:30	1,10	250,00
170	06/08/2014 12:30	1,07	220,00
171	11/08/2014 11:00	1,06	210,00
172	20/08/2014 10:00	1,08	230,00
173	29/08/2014 10:00	1,10	250,00
174	03/09/2014 12:00	1,14	290,00
175	05/09/2014 11:00	1,12	270,00
176	10/09/2014 11:00	1,13	280,00
177	17/09/2014 10:00	1,15	300,00
178	02/10/2014 10:00	1,12	270,00
179	15/10/2014 10:30	1,04	190,00
180	28/10/2014 11:00	0,96	110,00
181	05/11/2014 10:00	0,91	60,00
182	11/11/2014 10:00	0,98	130,00
183	20/11/2014 10:30	1,00	150,00
184	26/11/2014 10:30	0,99	140,00
185	03/12/2014 10:30	1,02	170,00
186	10/12/2014 12:30	1,04	190,00
187	19/12/2014 11:00	1,03	180,00
188	30/12/2014 11:30	1,01	160,00
189	13/01/2015 10:30	0,91	60,00
190	16/01/2015 10:30	0,88	30,00
191	30/01/2015 10:00	0,92	70,00
192	03/02/2015 10:00	0,91	60,00
193	11/02/2015 11:00	0,89	40,00
194	18/02/2015 11:00	0,90	50,00
195	27/02/2015 12:00	0,92	70,00
196	06/03/2015 10:00	0,91	60,00
197	25/03/2015 12:00	0,88	30,00
198	03/04/2015 10:00	0,90	50,00
199	17/04/2015 11:00	0,81	-40,00
200	28/04/2015 11:00	0,79	-60,00
201	05/05/2015 11:00	0,80	-50,00
202	14/05/2015 11:00	0,82	-30,00
203	21/05/2015 11:00	0,84	-10,00
204	28/05/2015 11:00	0,85	0,00
205	11/06/2015 11:00	0,87	20,00
206	22/06/2015 11:00	0,86	10,00
207	09/07/2015 10:30	0,73	-120,00
208	21/07/2015 11:30	0,71	-140,00
209	04/08/2015 11:00	0,68	-170,00
210	25/08/2015 11:30	0,67	-180,00
211	10/09/2015 11:00	0,72	-130,00
212	24/09/2015 11:00	0,71	-140,00
213	08/10/2015 11:00	0,72	-130,00
214	22/10/2015 11:00	0,78	-70,00



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ3
Data posa in opera 08/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011



Piezometro MU_PZ4



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 - Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.


TABULATI

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ4
Data posa in opera 09/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011

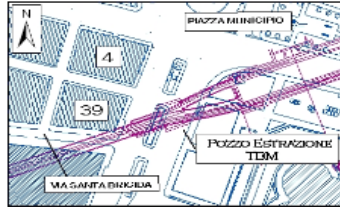
Ultima misura 243 **in data** 22/10/2015

Letture n°	DATA	MU_PZ4	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		11,913	-11,887
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
192	18/06/2014 12:00	0,90	-1310,00
193	26/06/2014 10:30	0,84	-1370,00
194	01/07/2014 10:00	0,82	-1390,00
195	10/07/2014 11:00	0,80	-1410,00
196	16/07/2014 10:00	0,78	-1430,00
197	23/07/2014 11:00	0,82	-1390,00
198	31/07/2014 10:30	0,84	-1370,00
199	06/08/2014 12:30	0,79	-1420,00
200	11/08/2014 11:00	0,78	-1430,00
201	20/08/2014 10:00	0,80	-1410,00
202	29/08/2014 10:00	0,81	-1400,00
203	03/09/2014 12:00	0,84	-1370,00
204	05/09/2014 11:00	0,83	-1380,00
205	10/09/2014 11:00	0,85	-1360,00
206	17/09/2014 10:00	0,84	-1370,00
207	02/10/2014 10:00	0,87	-1340,00
208	15/10/2014 10:30	0,74	-1470,00
209	28/10/2014 11:00	0,70	-1510,00
210	05/11/2014 10:00	0,69	-1520,00
211	11/11/2014 10:00	0,71	-1500,00
212	20/11/2014 10:30	0,74	-1470,00
213	26/11/2014 10:30	0,75	-1460,00
214	03/12/2014 10:30	0,77	-1440,00
215	10/12/2014 12:30	0,78	-1430,00
216	19/12/2014 11:00	0,75	-1460,00
217	30/12/2014 11:30	0,73	-1480,00
218	13/01/2015 10:30	0,70	-1510,00
219	16/01/2015 10:30	0,69	-1520,00
220	30/01/2015 10:00	0,71	-1500,00
221	03/02/2015 10:00	0,73	-1480,00
222	11/02/2015 11:00	0,66	-1550,00
223	18/02/2015 11:00	0,65	-1560,00
224	27/02/2015 12:00	0,67	-1540,00
225	06/03/2015 10:00	0,66	-1550,00
226	25/03/2015 12:00	0,77	-1440,00
227	03/04/2015 10:00	0,78	-1430,00
228	17/04/2015 11:00	0,75	-1460,00
229	28/04/2015 11:00	0,73	-1480,00
230	05/05/2015 11:00	0,75	-1460,00
231	14/05/2015 11:00	0,76	-1450,00
232	21/05/2015 11:00	0,79	-1420,00
233	28/05/2015 11:00	0,81	-1400,00
234	11/06/2015 11:00	0,80	-1410,00
235	22/06/2015 11:00	0,79	-1420,00
236	09/07/2015 10:30	0,72	-1490,00
237	21/07/2015 11:30	0,70	-1510,00
238	04/08/2015 11:00	0,71	-1500,00
239	25/08/2015 11:30	0,70	-1510,00
240	10/09/2015 11:00	0,72	-1490,00
241	24/09/2015 11:00	0,71	-1500,00
242	08/10/2015 11:00	0,69	-1520,00
243	22/10/2015 11:00	0,72	-1490,00

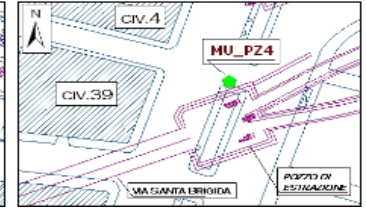


SCHEMA UBICAZIONE

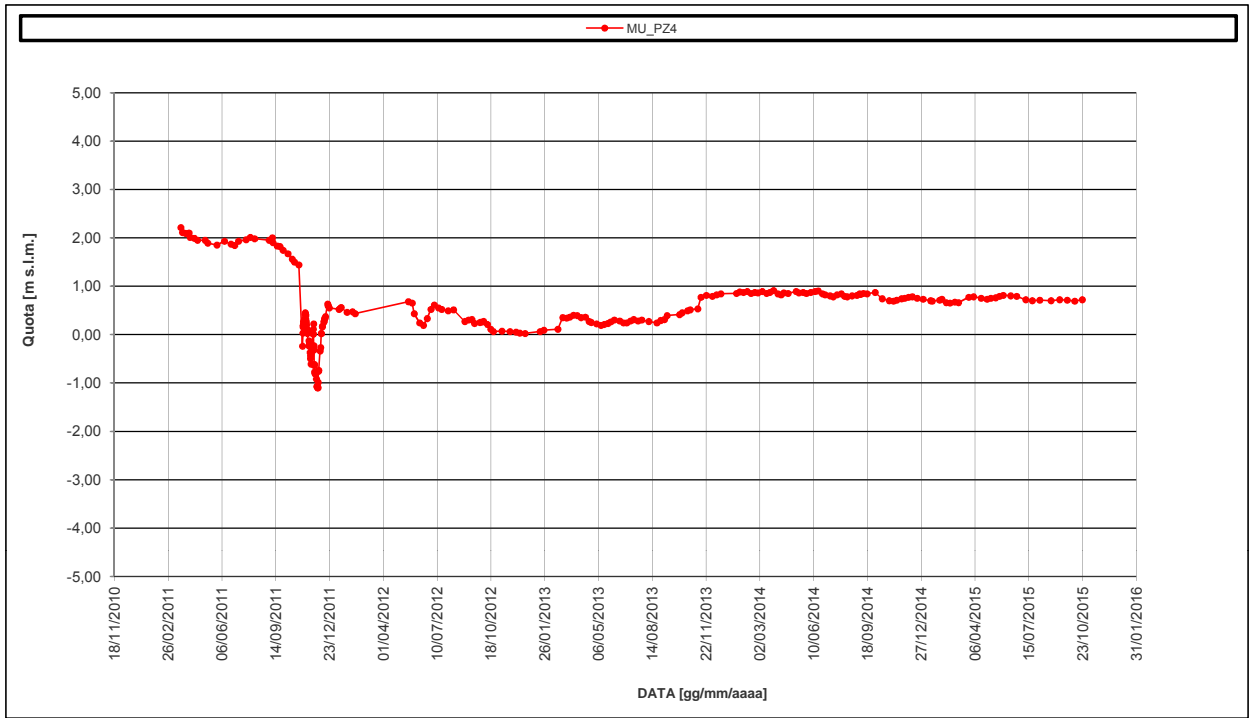
STAZIONE MUNICIPIO



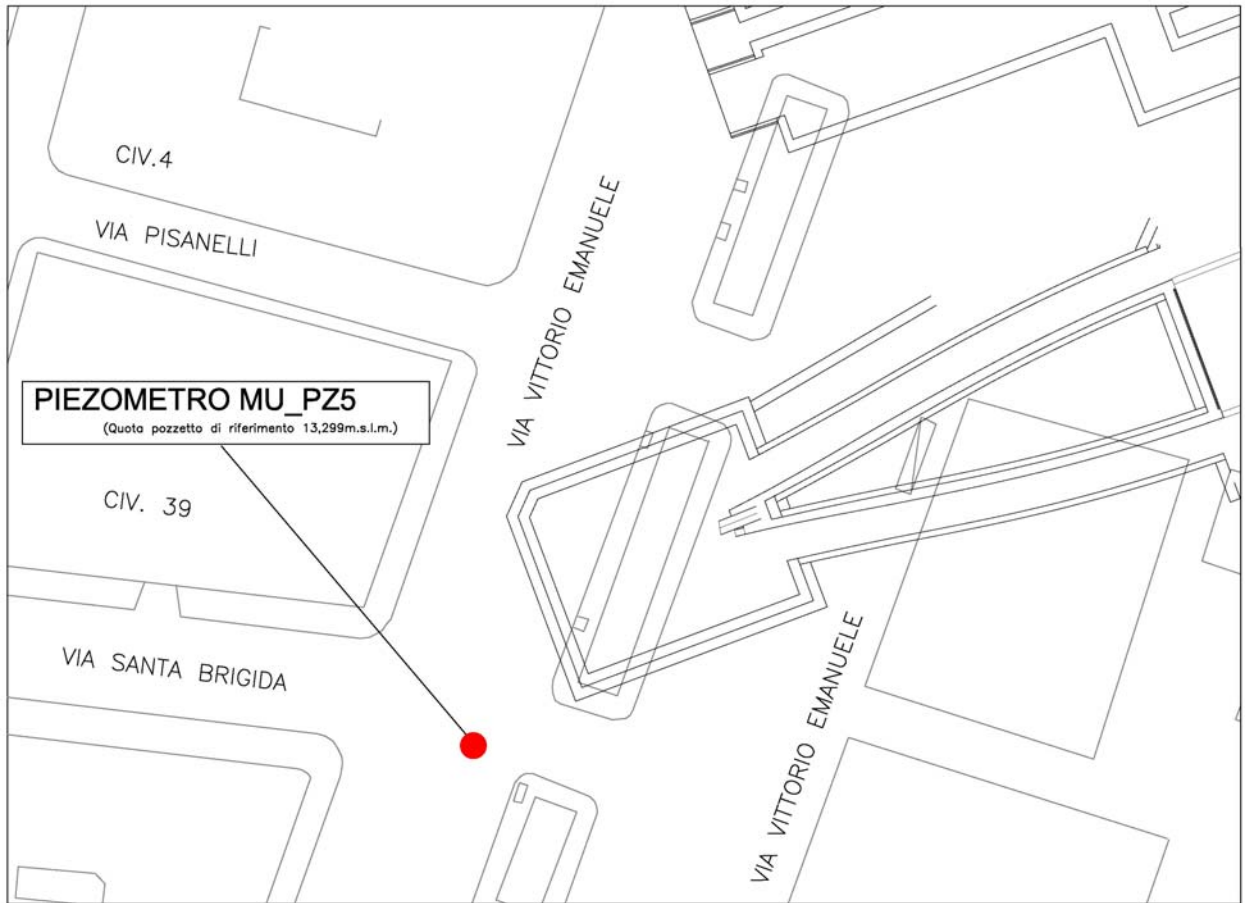
\\ MU_PZ4



Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \\ MU_PZ4
Data posa in opera 09/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011



Piezometro MU_PZ5



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – Tre Esse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>da rivedere <input type="checkbox"/></p> <p>da scartare <input type="checkbox"/></p>	<p>congruente <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente, da valutare <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/></p>

NOTE
Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.


TABULATI

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ5
Data posa in opera 10/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011

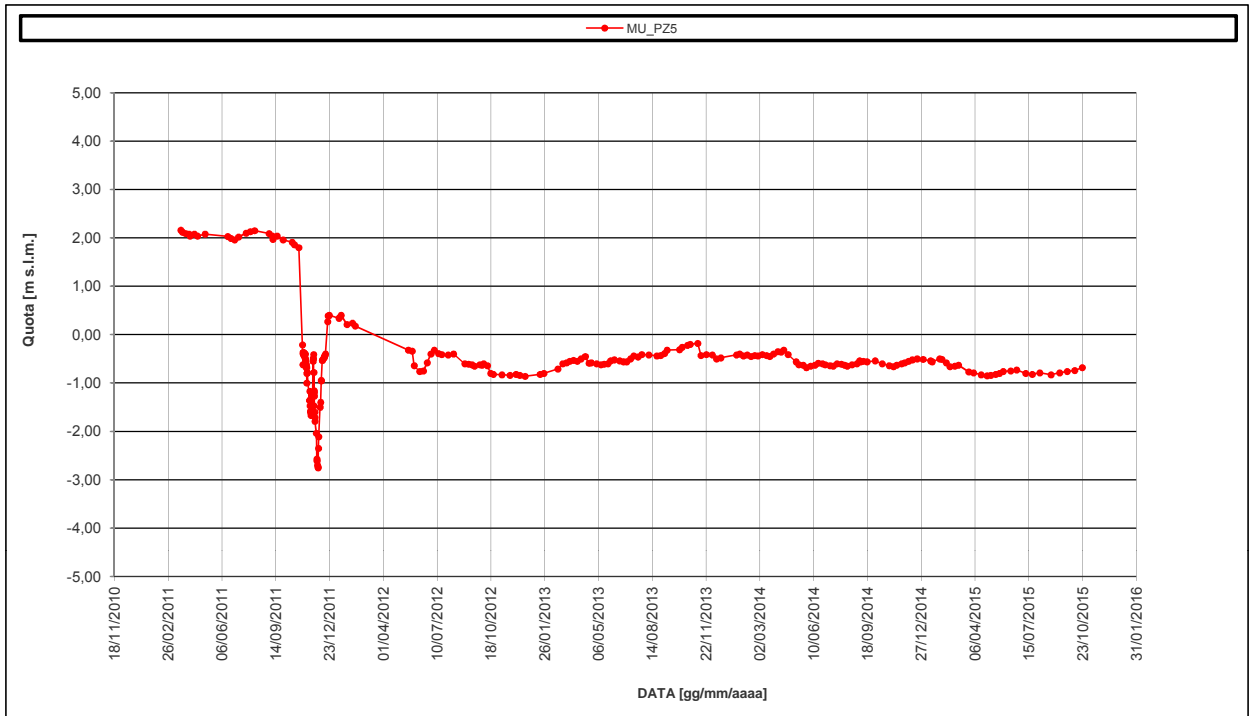
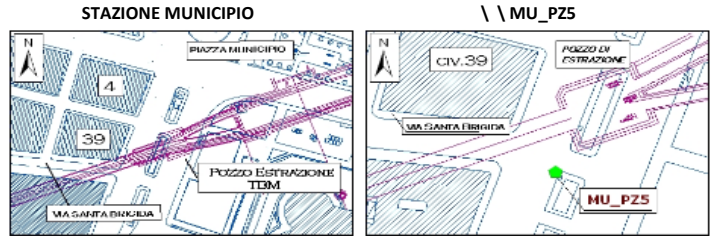
Ultima misura 237 **in data** 22/10/2015

Letture n°	DATA	MU_PZ5	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
		13,299	-4,401
186	18/06/2014 12:00	-0,59	-2750,00
187	26/06/2014 10:30	-0,60	-2760,00
188	01/07/2014 10:00	-0,62	-2780,00
189	10/07/2014 11:00	-0,64	-2800,00
190	16/07/2014 10:00	-0,65	-2810,00
191	23/07/2014 11:00	-0,60	-2760,00
192	31/07/2014 10:30	-0,61	-2770,00
193	06/08/2014 12:30	-0,63	-2790,00
194	11/08/2014 11:00	-0,65	-2810,00
195	20/08/2014 10:00	-0,62	-2780,00
196	29/08/2014 10:00	-0,60	-2760,00
197	03/09/2014 12:00	-0,54	-2700,00
198	05/09/2014 11:00	-0,56	-2720,00
199	10/09/2014 11:00	-0,55	-2710,00
200	17/09/2014 10:00	-0,56	-2720,00
201	02/10/2014 10:00	-0,54	-2700,00
202	15/10/2014 10:30	-0,60	-2760,00
203	28/10/2014 11:00	-0,64	-2800,00
204	05/11/2014 10:00	-0,66	-2820,00
205	11/11/2014 10:00	-0,63	-2790,00
206	20/11/2014 10:30	-0,60	-2760,00
207	26/11/2014 10:30	-0,58	-2740,00
208	03/12/2014 10:30	-0,55	-2710,00
209	10/12/2014 12:30	-0,52	-2680,00
210	19/12/2014 11:00	-0,50	-2660,00
211	30/12/2014 11:30	-0,51	-2670,00
212	13/01/2015 10:30	-0,54	-2700,00
213	16/01/2015 10:30	-0,56	-2720,00
214	30/01/2015 10:00	-0,50	-2660,00
215	03/02/2015 10:00	-0,51	-2670,00
216	11/02/2015 11:00	-0,58	-2740,00
217	18/02/2015 11:00	-0,66	-2820,00
218	27/02/2015 12:00	-0,65	-2810,00
219	06/03/2015 10:00	-0,63	-2790,00
220	25/03/2015 12:00	-0,77	-2930,00
221	03/04/2015 10:00	-0,79	-2950,00
222	17/04/2015 11:00	-0,83	-2990,00
223	28/04/2015 11:00	-0,85	-3010,00
224	05/05/2015 11:00	-0,84	-3000,00
225	14/05/2015 11:00	-0,82	-2980,00
226	21/05/2015 11:00	-0,80	-2960,00
227	28/05/2015 11:00	-0,76	-2920,00
228	11/06/2015 11:00	-0,75	-2910,00
229	22/06/2015 11:00	-0,73	-2890,00
230	09/07/2015 10:30	-0,80	-2960,00
231	21/07/2015 11:30	-0,82	-2980,00
232	04/08/2015 11:00	-0,79	-2950,00
233	25/08/2015 11:30	-0,83	-2990,00
234	10/09/2015 11:00	-0,79	-2950,00
235	24/09/2015 11:00	-0,76	-2920,00
236	08/10/2015 11:00	-0,74	-2900,00
237	22/10/2015 11:00	-0,68	-2840,00



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ5
Data posa in opera 10/03/2011
Data lettura di zero 21/03/2011



Piezometro MU_PZ6



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



TABULATI

Ubicazione STAZIONE MUNICIPIO
Tipo Strumento Piezometro a Tubo Aperto
Nome Tubo Piezometrico \ \ MU_PZ6
Data posa in opera 11/03/2011
Data lettura di zero 24/03/2011

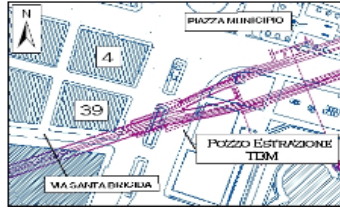
Ultima misura 210 in data 22/10/2015

Letture n°	DATA	MU_PZ6	
		Boccaf. [m s.l.m.]	Cella [m s.l.m.]
		4,569	-8,431
		Quota [m.s.l.m.]	Spostam. [mm]
159	18/06/2014 12:00	0,12	-1150,00
160	26/06/2014 10:30	0,08	-1190,00
161	01/07/2014 10:00	0,06	-1210,00
162	10/07/2014 11:00	0,04	-1230,00
163	16/07/2014 10:00	0,05	-1220,00
164	23/07/2014 11:00	0,08	-1190,00
165	31/07/2014 10:30	0,05	-1220,00
166	06/08/2014 12:30	0,02	-1250,00
167	11/08/2014 11:00	0,01	-1260,00
168	20/08/2014 10:00	0,03	-1240,00
169	29/08/2014 10:00	0,02	-1250,00
170	03/09/2014 12:00	0,06	-1210,00
171	05/09/2014 11:00	0,05	-1220,00
172	10/09/2014 11:00	0,06	-1210,00
173	17/09/2014 10:00	0,07	-1200,00
174	02/10/2014 10:00	0,05	-1220,00
175	17/10/2014 10:30	0,03	-1240,00
176	28/10/2014 11:00	-0,14	-1410,00
177	05/11/2014 10:00	-0,34	-1610,00
178	11/11/2014 10:00	-0,46	-1730,00
179	20/11/2014 10:30	-0,53	-1800,00
180	26/11/2014 10:30	-0,56	-1830,00
181	03/12/2014 10:30	-0,54	-1810,00
182	10/12/2014 12:30	-0,53	-1800,00
183	19/12/2014 11:00	-0,63	-1900,00
184	30/12/2014 11:30	-0,64	-1910,00
185	13/01/2015 10:30	-0,75	-2020,00
186	16/01/2015 10:30	-0,81	-2080,00
187	30/01/2015 10:00	-0,76	-2030,00
188	03/02/2015 10:00	-0,73	-2000,00
189	11/02/2015 11:00	-0,60	-1870,00
190	18/02/2015 11:00	-0,45	-1720,00
191	27/02/2015 12:00	-0,40	-1670,00
192	06/03/2015 10:00	-0,41	-1680,00
193	25/03/2015 12:00	-0,51	-1780,00
194	03/04/2015 10:00	-0,55	-1820,00
195	17/04/2015 11:00	-0,68	-1950,00
196	28/04/2015 11:00	-0,76	-2030,00
197	05/05/2015 11:00	-0,80	-2070,00
198	14/05/2015 11:00	-0,78	-2050,00
199	21/05/2015 11:00	-0,75	-2020,00
200	28/05/2015 11:00	-0,71	-1980,00
201	11/06/2015 11:00	-0,70	-1970,00
202	22/06/2015 11:00	-0,67	-1940,00
203	09/07/2015 10:30	-1,07	-2340,00
204	21/07/2015 11:30	-1,03	-2300,00
205	04/08/2015 11:00	-1,13	-2400,00
206	25/08/2015 11:30	-1,14	-2410,00
207	10/09/2015 11:00	-1,11	-2380,00
208	24/09/2015 11:00	-1,08	-2350,00
209	08/10/2015 11:00	-1,06	-2330,00
210	22/10/2015 11:00	-1,02	-2290,00

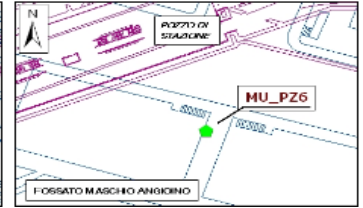


SCHEMA UBICAZIONE

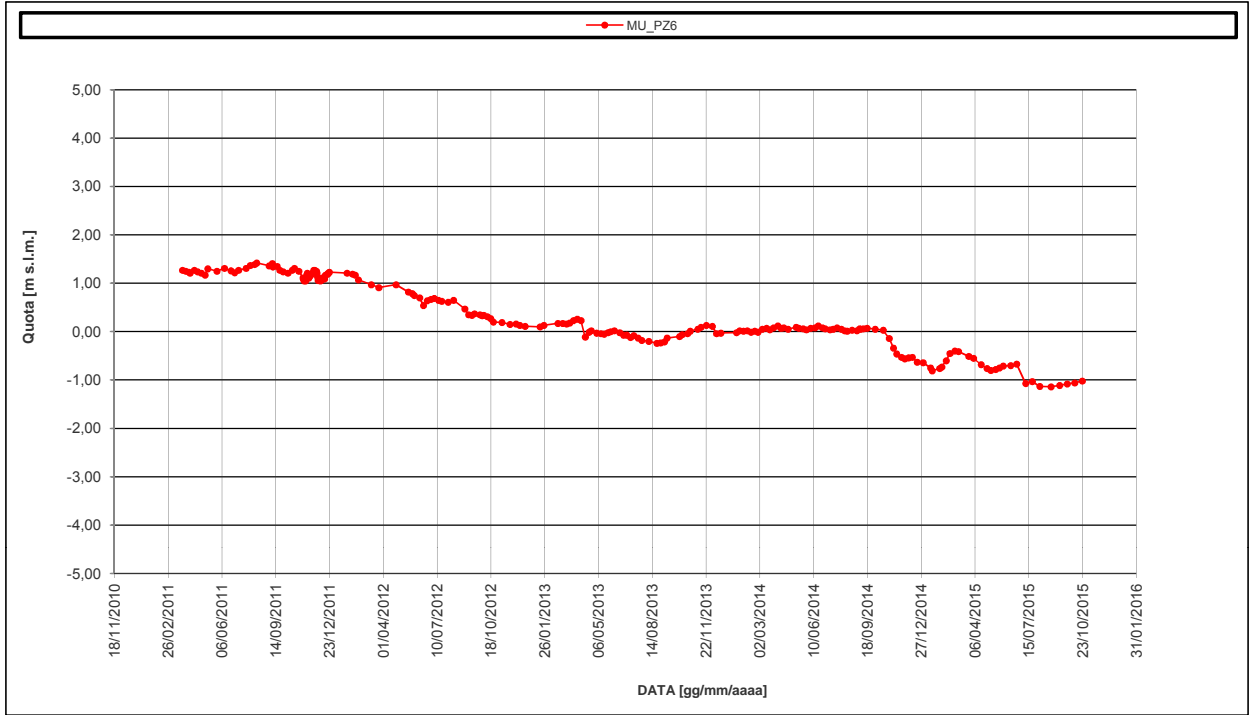
STAZIONE MUNICIPIO



\\ MU_PZ6



Ubicazione **STAZIONE MUNICIPIO**
 Tipo Strumento **Piezometro a Tubo Aperto**
 Nome Tubo Piezometrico **\\ MU_PZ6**
 Data posa in opera **11/03/2011**
 Data lettura di zero **24/03/2011**



10. MISURE TOPOGRAFICHE - CAPISALDI

I capisaldi previsti per il monitoraggio topografico a P.C. saranno tutti del tipo “CSB”(chiodo topografico), per quelli ricadenti nelle aree soggette a passaggio di mezzi, di tipo “CSA” (basetta topografica posta all’interno di un pozzetto carrabile). I capisaldi a p.c. posti a tergo degli edifici monitorati sono collocati in corrispondenza delle staffe livellometriche installate sugli edifici in modo da offrire una facile interpolazione fra i dati derivanti dalla subsidenza del terreno con quella delle interferenze. La misurazione verrà effettuata tramite livello elettronico.


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</p> <p>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE MUNICIPIO</p>	<p>LM6 7FX 2D E 46 Data: 30/10/15 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabella riepilogativa per i capisaldi installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
MU_CS01_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS02_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS03_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS04_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS05_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS06_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS07_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS08_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS09_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS10_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS11_39	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS12_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS13_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS14_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS15_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS16_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS17_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS18_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS19_4	CAPOSALDO	02/10/09	02/10/09			(*)
MU_CS20_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS21_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS22_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS23_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS24_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS25_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS26_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS27_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)
MU_CS28_45	CAPOSALDO	05/04/11	05/04/11			(*)

(*) I dati topografici rilevati e distribuiti dall'ATI, relativi al periodo di pertinenza del presente report, non contengono misure per lo strumento.

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.

SP	SP_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
SP	SP_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ8_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
SP	SP_PZ8_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ9_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
SP	SP_PZ9_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ10_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
SP	SP_PZ10_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
SP	SP_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
SP	SP_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
SP	SP_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
SP	SP_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	P1	POZZO	40							0	1
SP	P2	POZZO	40							0	0
SP	P1	POZZO	40							0	0
SP	P2	POZZO	45							0	0
SP	P3	POZZO	42							0	0
SP	P4	POZZO	42							0	0
SP	P5	POZZO	40							0	0
SP	P6	POZZO	45							0	0
SP	P7	POZZO	45							0	0
SP	P8	POZZO	45							0	0

Note:

Lo strumento SP_EI5/ES5 (ESTENSO-INCLINOMETRO) risulta leggibile con la sonda inclinometrica ma non leggibile con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.

STAZIONE ARCO MIRELLI

COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	12/10	13/10	14/10	15/10	16/10	ESITO	TOT MESE	TOTALE
AM	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28	1					P	1	10
AM	AM_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	10	1					P	1	10
AM	AM_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	28	1					P	1	10
AM	AM_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	1
AM	AM_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	1
AM	AM_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	8
AM	AM_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	10
AM	AM_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	10							0	7
AM	AM_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	28							0	8
AM	AM_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	10	1					P	1	8
AM	AM_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	28	1					P	1	8
AM	AM_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50							0	9
AM	AM_EI3 bis/ES3 bis	ESTENSO-INCLINOMETRO	50/50							0	7
AM	AM_IN1_1	INCLINOMETRO	41/41		1				P	1	8
AM	AM_IN2_1	INCLINOMETRO	49/49		1				P	1	5
AM	AM_IN_P5_1	INCLINOMETRO	39/39							0	6
AM	AM_IN_P17_1	INCLINOMETRO	38/38		1				P	1	9
AM	AM_IN_P18	INCLINOMETRO	40/40		1				P	1	10

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TRESSE ENGINEERING S.R.L.

AM	AM_IN_P31_1	INCLINOMETRO	31/31						0	4
AM	AM_IN_P32_1	INCLINOMETRO	38/38						0	4
AM	AM_IN_P61_1	INCLINOMETRO	37/37						0	5
AM	AM_IN_P62_1	INCLINOMETRO	36/36						0	6
AM	AM_IN_P76	INCLINOMETRO	39/39		1			P	1	7
AM	AM_IN_P77	INCLINOMETRO	40/40						0	6
AM	AM_IN_P87	INCLINOMETRO	32/42		1				1	4
AM	AM_IN_P104	INCLINOMETRO	40/40		1			P	1	10
AM	AM_IN_P105	INCLINOMETRO	40/40		1			P	1	11
AM	AM_IN1	INCLINOMETRO	0/50						0	0
AM	AM_IN2	INCLINOMETRO	0/50						0	0
AM	AM_IN_P5	INCLINOMETRO	0/40						0	0
AM	AM_IN_P17	INCLINOMETRO	29/40						0	1
AM	AM_IN_P31	INCLINOMETRO	0/35						0	0
AM	AM_IN_P32	INCLINOMETRO	40/40						0	1
AM	AM_IN_P61	INCLINOMETRO	0/40						0	0
AM	AM_IN_P62	INCLINOMETRO	4/40						0	0
AM	AM_EI2/ ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	0/50						0	0
AM	AM_PZ8 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25						0	0
AM	AM_PZ9 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25						0	0
AM	AM_PZ10 (KOLLHOFF)	PIEZ. TUBO APERTO	25						0	0
AM	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10						0	1
AM	AM_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	28						0	1
AM	AM_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	10						0	4
AM	AM_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	28						0	2
AM	AM_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	36						0	2
AM	AM_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	24						0	4
AM	AM_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	32						0	4
AM	AM_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	27						0	3
AM	AM_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	34						0	3
AM	AM_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	27						0	4
AM	AM_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	35						0	5
AM	AM_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	23						0	4
AM	AM_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	30						0	4
AM	AM_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	23						0	3
AM	AM_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	30						0	3
AM	AM_PZ17_S	PIEZ. CASAGRANDE	25						0	3
AM	AM_PZ17_P	PIEZ. CASAGRANDE	30						0	3
AM	AM_PZ18_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	3
AM	AM_PZ18_P	PIEZ. CASAGRANDE	31						0	3
AM	AM_PZ19_S	PIEZ. CASAGRANDE	28						0	3
AM	AM_PZ19_P	PIEZ. CASAGRANDE	35						0	3
AM	AM_PZ20_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	3
AM	AM_PZ20_P	PIEZ. CASAGRANDE	34						0	3
AM	AM_PZ21_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0
AM	AM_PZ21_P	PIEZ. CASAGRANDE	32						0	0
AM	AM_PZ22_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0
AM	AM_PZ22_P	PIEZ. CASAGRANDE	32						0	0
AM	AM_PZ23_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0
AM	AM_PZ23_P	PIEZ. CASAGRANDE	32						0	0
AM	AM_PZ24_S	PIEZ. CASAGRANDE	30						0	0
AM	AM_PZ24_P	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TRESSE ENGINEERING S.R.L.

GL_AS	GL_AS_SC03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	7
GL_AS	GL_AS_SC03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	7
GL_AS	GL_AS_SP03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35							0	6

TRATTA SAN PASQUALE / CHIAIA

COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	12/10	13/10	14/10	15/10	16/10	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_SH	GL_SH_SC04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_SH	GL_SH_SP04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35					1	P	1	6
GL_SH	GL_SH_SP04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35					1	P	1	7
GL_SH	GL_SH_SC05_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30					1	P	1	4

TRATTA CHIAIA / MUNICIPIO

COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	12/10	13/10	14/10	15/10	16/10	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	40/40					1	P	1	6
GL_CM	GL_CM_SC06_EI/ES	ESTENSO-INCLINOMETRO	37/37							0	2
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	40/40							0	3

LEGENDA

	IN ROSSO STRUMENTO FUORI USO (per il quale è inutile programmare attività di manutenzione e monitoraggio)
	IN VERDE STRUMENTO A FUNZIONALITA' RIDOTTA
	IN ARANCIO STRUMENTO SOSTITUITO
P	ESITO POSITIVO
N	ESITO NEGATIVO
Video	VIDEOISPEZIONE ESEGUITA

NOTE

Gli strumenti sottoposti a manutenzione nel periodo indicato, dopo il trattamento di spurgo, lavaggio a pressione, verifica dell'accessibilità tubi di misura, hanno migliorato la loro funzionalità. Superando le prove con esito positivo.

Per i piezometri tipo Casagrande sotto riportati, si evince la scarsa comunicazione fra i tubi di misura, che indica un ridotto ricircolo dell'acqua all'interno della cella. Dalla risposta strumentale ottenuta durante le fasi di manutenzione, si suppone un funzionamento assimilabile più a piezometri tubo aperto che non a celle tipo Casagrande, ciò potrebbe comportare tempi di risposta più lunghi. Tuttavia questi strumenti continuano a fornire misure correlabili con gli altri strumenti funzionanti, continueranno ad essere regolarmente inseriti nel programma di monitoraggio e di manutenzione.