



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 340 del 18/07/2018

Oggetto: istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in piazza Nicola Amore e via Duomo a parziale modifica dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 375 del 09/05/2018 (prot. SMS n. 202 del 08/05/20128) avente ad oggetto: "istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo in piazza Nicola Amore, dal 11/05/2018 al 01/03/2019, per consentire gli interventi relativi alla FASE 2 dei lavori di realizzazione della stazione Duomo della Linea 1 della Metropolitana di Napoli".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con O.D. n. 375 del 09/05/2018 (prot. SMS n. 202 del 08/05/2018) veniva istituito il dispositivo di traffico temporaneo in piazza Nicola Amore e strade limitrofe, dal 11/05/2018 al 01/03/2019, per consentire gli interventi relativi alla FASE 2 dei lavori di realizzazione della stazione "Duomo" della Linea 1 della Metropolitana di Napoli;
- con nota PG/2018/457993 del 21/05/2018 il Servizio Mobilità Sostenibile convocava un apposito sopralluogo con gli Enti ed i Servizi comunali interessati, per il giorno 22/05/2018, teso a verificare, per questioni di sicurezza stradale, il regolare svolgimento della viabilità fase 2;

Letta la nota PG/2018/470341 del 23/05/2018 del Servizio R.M. linea metropolitana 1 che riporta il resoconto del sopralluogo del 22/05/2018 afferente le modifiche ivi concordate da apportare al dispositivo di traffico vigente in corso Umberto I, piazza N. Amore e via Duomo al fine di migliorare la circolazione veicolare.

Considerato che con nota prot. n. 252/USE/gd/vf 184 del 11/06/2018, acquisita al PG/2018/540075 del 13/06/2018, la Metropolitana di Napoli SpA trasmetteva il grafico MN 5901/0 con l'ipotesi del nuovo dispositivo di traffico e relativo piano di segnalamento.

Letto il D.M. 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" che l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare.

Ritenuto, per quanto innanzi espresso, di attuare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto.

Letti il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. e il D.Lgs. 267/2000.

ORDINA

A) Istituire in corso Umberto I, lato piazza Garibaldi, direzione Bovio:

- segnaletica orizzontale zebra ambo i lati, a partire dall'attraversamento pedonale posto in corrispondenza del civico n. 146, volta ad indirizzare, progressivamente in una sola corsia di larghezza pari almeno a 4 metri, i veicoli diretti in piazza Nicola Amore.

B) Istituire in piazza Nicola Amore, direzione piazza Bovio:

- una corsia di marcia di larghezza costante pari almeno a 4 metri, delimitata da una strisce di margine sul lato sinistro e da apposita segnaletica orizzontale zebra sul lato destro.

C) Istituire in corso Umberto I, lato piazza Bovio, direzione Bovio:

- segnaletica orizzontale zebra posta al margine destro della carreggiata, in prosecuzione della zebra in piazza Nicola Amore, fino all'attraversamento pedonale posto ad angolo con via Eletto Starace, volta ad indirizzare, progressivamente in due corsie di marcia, i veicoli in uscita da piazza Nicola Amore.

D) Istituire in piazza Nicola Amore e corso Umberto I, direzione Bovio, nel tratto compreso tra le confluenze con via Seggio del Popolo e via Eletto Starace:

- divieto di sorpasso;

- divieto di fermata.

E) Istituire in via Duomo, nel tratto compreso tra piazza Nicola Amore e la confluenza con via Giancarlo Tramontano / via Zecca dei Panni:

- doppio senso di marcia;
- linea di mezzzeria continua;
- area di parcheggio per il servizio di trasporto di persone mediante autovetture taxi per n° 4 stalli, da posizionare parallelamente al marciapiede sul lato destro provenendo da via Foria;
- area di sosta, della lunghezza di circa metri 30,00, per un numero pari a 15 stalli da riservare al parcheggio di motoveicoli da posizionare parallelamente al marciapiede sul lato destro provenendo da piazza Nicola Amore;
- obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) all'altezza della immissione in piazza Nicola Amore per i veicoli provenienti da via Duomo;
- segnaletica orizzontale zebraata ambo i lati, raccordata con quella esistente in piazza Nicola Amore fino all'attraversamento pedonale ed isola a raso triangolare zebraata ubicata in posizione centrale tra le due corsie di marcia di via Duomo per la canalizzazione dei flussi veicolari in entrata ed in uscita da piazza Nicola Amore.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data di apposizione della segnaletica orizzontale e verticale.

Ogni altro provvedimento in contrasto o replicato nel presente atto deve intendersi sospeso fino al 1 marzo 2019.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione sia della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, sia alla installazione della segnaletica di cantiere, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo *Polizia Locale*, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n. 285, è incaricato di vigilare per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio *Polizia Locale* è altresì autorizzato ad adottare ogni altro tipo di provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale. Avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, a norma dell'art. 3 della Legge 241/90, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da:

Il dirigente

ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.