

A maggior chiarimento e specificazione dei quesiti posti e ai quali si è già dato risposta, si conferma quanto segue.

**LOTTO 1 □ RICHIESTA CHIARIMENTI / OSSERVAZIONI:**

1) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 1 – Compattatore a carico posteriore da 25 ÷ 27 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 1. Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito (sintesi), viene richiesto un valore inerente alla Portata Utile D.G.M.C.T.C. non inferiore a Kg 12.000

**OSSERVAZIONI:** A fronte della tara dell'autotelaio cabinato da utilizzarsi per l'allestimento e soprattutto del peso dell'attrezzatura di compattazione, che obbligatoriamente deve correlare un'adeguata robustezza e qualità dei materiali impiegati per l'uso specifico a cui la macchina è destinata, è difficilmente ottenibile il valore di Portata Utile richiesto.

**QUESITO:** E' possibile presentare offerta per Compattatori con un valore di Portata Utile D.G.M.C.T.C. pari a circa 10.000 Kg ?

**RISPOSTA:** E' già presente risposta sul sito alla voce "Chiarimenti 2"

2) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 1 – Compattatore a carico posteriore da 25 ÷ 27 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.1. Sistema di compattazione a monopala articolata, viene richiesto che il sistema di compattazione operi a due o quattro bielle:

**OSSERVAZIONI:** Premesso che tutti i sistemi di compattazione presenti sul territorio Nazionale sono realizzati secondo il sistema comunemente detto a "monopala articolata", il sistema a monopala articolata è realizzato da un elemento detto pala dotata di movimento rotatorio alternato comandato da una coppia di cilindri a doppio effetto, e da un secondo elemento detto comunemente slitta o carrello sempre comandato da una coppia di cilindri a doppio effetto dotata di movimento traslatorio rettilineo o di movimento rototraslatorio .

L'attrezzatura a nostra produzione è un Compattatore a monopala articolata dotato di un sistema di guida del gruppo di compattazione di ultima generazione, che non prevede il sistema di guida con bielle ma che utilizza un sistema a carrello che opera sulle fiancate laterali realizzate in un unico pezzo.

**QUESITO:** E' possibile presentare offerta per il sistema di compattazione come prodotto dalla scrivente ?

**RISPOSTA:** Si accetta la sola soluzione con 2 o 4 bielle

3) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 1 – Compattatore a carico posteriore da 25 ÷ 27 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.1. Sistema di compattazione a monopala articolata, viene richiesto che i cilindri di spinta devono essere posizionati fuori dalla traiettoria dei rifiuti:

**OSSERVAZIONI:** L'attrezzatura proposta dalla scrivente prevede la disposizione dei cilindri di spinta all'interno della bocca di carico, ma altrettanto con gli steli rivolti verso l'alto. Grazie a tale disposizione, in aggiunta all'effettiva luce interna della bocca di carico, l'attrezzatura è in grado di effettuare le operazioni di travaso rifiuti con i veicoli preposti con assoluta facilità.

**QUESITO:** E' possibile presentare offerta per un'attrezzatura Compattatore che prevede la disposizione dei cilindri di spinta all'interno della bocca di carico?

**RISPOSTA:** SI

4) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 1 – Compattatore a carico posteriore da 25 ÷ 27 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.1. Sistema di compattazione a monopala articolata , per quanto concerne l'altezza da terra della soglia di carico a veicolo scarico, viene indicato che il veicolo dovrà avere le sospensioni idrauliche bloccate:

**QUESITO:** Non siamo a conoscenza di autotelai cabinati, adatti per lo specifico settore Rifiuti, che prevedano delle sospensioni posteriori idrauliche.

**RISPOSTA:** Le sospensioni si intendono di tipo pneumatico e non idraulico

#### **LOTTO 2 - RICHIESTA CHIARIMENTI / OSSERVAZIONI:**

5) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 2 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 15 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 1. Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito (sintesi), viene richiesta una cubatura riferita ad un cassone monoscocca:

**QUESITO:** E' richiesta la realizzazione del cassone in configurazione monoscocca?

**RISPOSTA:** SI

6) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 2 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 15 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.3. Cassone, per quanto concerne l'altezza da terra della soglia di carico a veicolo scarico, viene indicato che il veicolo dovrà avere le sospensioni idrauliche bloccate:

**QUESITO:** Non siamo a conoscenza di autotelai cabinati, adatti per lo specifico settore Rifiuti, che prevedano delle sospensioni posteriori idrauliche.

**RISPOSTA:** Le sospensioni si intendono di tipo pneumatico e non idraulico

7) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 2 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 15 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.6 Pedane trasporto operatori, viene citata la Circolare Ministeriale MCTC n. 172/83 del 13/07/83 e con la Normativa EN 1501-1:2006:

**QUESITO:** Non ci risulta essere più in vigore la Circolare Ministeriale n. 172/83 del 13/07/83.

**RISPOSTA:** Si conferma l'abrogazione della circolare, resta il rispetto della norma UNI EN 1501-1 2006

8) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 2 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 15 m<sup>3</sup> - nelle Dotazioni, viene richiesta la fornitura di un volta sacchi posteriore a scomparsa di capacità compresa tra 180 ÷ 200 lt:

**QUESITO:** E' possibile presentare offerta per una attrezzatura che prevede un volta sacchi integrato nel dispositivo di presa agganci a bracci DIN 1.100 lt?

**RISPOSTA:** SI

### **LOTTO 3 - RICHIESTA CHIARIMENTI / OSSERVAZIONI:**

9) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 3 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 10 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.3. Cassone, per quanto concerne l'altezza da terra della soglia di carico a veicolo scarico, viene indicato che il veicolo dovrà avere le sospensioni idrauliche bloccate:

**QUESITO:** Non siamo a conoscenza di autotelai cabinati, adatti per lo specifico settore Rifiuti, che prevedano delle sospensioni posteriori idrauliche.

**RISPOSTA:** Le sospensioni si intendono di tipo pneumatico e non idraulico

10) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 3 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 10 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.3. Cassone, viene richiesto che il cassone sia dotato di un sistema che gli permette di sollevarsi e di traslare verso stazioni fisse e / o mobili per la ricezione dei rifiuti:

**OSSERVAZIONI:** grazie alla particolare conformazione geometrica del cassone monoscocca ed al posizionamento della spondina posteriore in "posizione aperta" (azionamento della spondina a comando pneumatico), l'attrezzatura prodotta dalla scrivente permette di effettuare le operazioni di travaso ed al contempo di ricezione rifiuti senza dover necessariamente sollevare il cassone.

La soluzione, che non richiede pertanto una struttura atta al sollevamento del cassone, consente di effettuare le operazioni richieste e al tempo stesso presenta una tara contenuta a vantaggio della portata utile legale del mezzo.

**QUESITO:** E' possibile presentare offerta per una attrezzatura come a produzione della scrivente?

**RISPOSTA:** NO

11) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 3 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 10 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.4. Sistema di svuotamento del cassone , viene indicato che allo scopo di preservare l'incolumità degli operatori, i dispositivi per l'apertura della portella posteriore devono essere collocati in posizione laterale del veicolo:

**QUESITO:** E' richiesta la realizzazione della portella posteriore sollevabile per effettuare lo scarico dei rifiuti?

**RISPOSTA:** NO, trattasi di attrezzatura monoscocca

12) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 3 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 10 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.6 Pedane trasporto operatori, viene citata la Circolare Ministeriale MCTC n. 172/83 del 13/07/83 e con la Normativa EN 1501-1:2006:

**QUESITO:** Non ci risulta essere più in vigore la Circolare Ministeriale n. 172/83 del 13/07/83

**RISPOSTA:** Si conferma l'abrogazione della circolare, resta il rispetto della norma UNI EN 1501-1 2006

13) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 3 – Compattatore 2 assi a carico posteriore da 10 m<sup>3</sup> - nelle Dotazioni, viene richiesta la fornitura di un volta sacchi posteriore a scomparsa di capacità compresa tra 180 ÷ 200 lt:

**QUESITO:** E' possibile presentare offerta per una attrezzatura che prevede un volta sacchi integrato nel dispositivo di presa agganci a bracci DIN 1.100 lt?

**RISPOSTA:** SI

#### **LOTTO 4 - RICHIESTA CHIARIMENTI / OSSERVAZIONI:**

14) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 4 – Costipatore a vasca da 7 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 1. Dimensioni – Pesi e Prestazioni dell'automezzo allestito (sintesi), viene richiesta una larghezza max non superiore 2.100 mm (escluso specchi retrovisori esterni):

**OSSERVAZIONI:** Per quanto concerne gli autotelai cabinati, di produzione delle differenti Case, le dimensioni di ingombro dell'autotelaio sono identificate dalla larghezza della cabina di guida ma altrettanto dalla larghezza del ponte posteriore (asse posteriore). Si cita per mero esempio l'autotelaio cabinato proposto dalla Casa Iveco e nello specifico il modello DAILY 70C17 . Il medesimo possiede la larghezza della cabina (esclusi i soli specchi retrovisori) pari a 2.100 mm, ma la larghezza del ponte posteriore risulta pari a 2.170 mm .

**QUESITO:** E' possibile tenere presente tale variante tecnica nella proposta di offerta?

**RISPOSTA:** SI, la massima larghezza di 2100 mm è relativa alla cabina

15) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 4 – Costipatore a vasca da 7 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.1. Cassone, viene richiesta una larghezza vasca non superiore a 1.800 mm:

**OSSERVAZIONI:** al fine di poter garantire, per i mezzi di pari tipologia, una operatività performante, la scrivente, volutamente, realizza le attrezzature sfruttando appieno i valori di massima carrozzabilità consentiti dal Costruttore del cabinato e comunque sempre in ottemperanza al Codice della Strada ed alle Normative di riferimento in vigore.

**QUESITO:** La nostra attrezzatura, che presenta una larghezza di 1.920 mm, può essere accettata dalla Commissione di Gara ?

**RISPOSTA:** NO

16) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 4 – Costipatore a vasca da 7 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.6 Pedane trasporto operatori, viene citata la Circolare Ministeriale MCTC n. 172/83 del 13/07/83 e con la Normativa EN 1501-1:2006:

**QUESITO:** Non ci risulta essere più in vigore la Circolare Ministeriale n. 172/83 del 13/07/83

**RISPOSTA:** Si conferma l'abrogazione della circolare, resta il rispetto della norma UNI EN 1501-1 2006

#### **LOTTO 5 - RICHIESTA CHIARIMENTI / OSSERVAZIONI:**

17) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 5 – Autoveicolo a basso impatto ambientale allestito con vasca da 3,5 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 1. Dimensioni.3 – Pesì e Prestazioni dell'automezzo allestito (sintesi), viene richiesta una Portata Utile D.G.M.T.C. 500 ÷ 600 Kg:

**QUESITO:** Rispettando le caratteristiche sia dell'autotelaio cabinato sia dell'attrezzatura a vasca, è possibile offrire un automezzo che presenta una maggiore Portata Utile D.G.M.T.C.?

**RISPOSTA:** SI

18) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 5 – Autoveicolo a basso impatto ambientale allestito con vasca da 3,5 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 3.5 Sistema Alza – Volta contenitore, viene indicato che l'attacco debba essere a pettine doppio:

**OSSERVAZIONI:** Su tali tipologie di attrezzature, data la larghezza posteriore della vasca, non è possibile realizzare un aggancio doppio ma solamente un Alzavoltabidoni con l'aggancio adatto per bidoni aventi massima volumetria sino a 360 litri.

**RISPOSTA:** Si ribadisce il doppio aggancio

19) Con riferimento al Disciplinare Tecnico dell'Allegato A 5 – Autoveicolo a basso impatto ambientale allestito con vasca da 3,5 m<sup>3</sup> - nelle caratteristiche del punto 5. Dotazioni, viene richiesta l'applicazione degli evidenziatori retroriflettenti di colore giallo:

**OSSERVAZIONI:** Su tali tipologie di automezzi, inferiori ai 3.500 chilogrammi di massa totale a terra (M.T.T.), non è richiesta a norma di Legge l'applicazione di tale bordatura.

**RISPOSTA:** Si ribadisce l'applicazione degli evidenziatori riflettenti il colore giallo.