



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1 del 08.01.2016

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo per lavori in via Santa Sofia dal 13/01/2016 al 13/03/2016, e comunque fino a cessate esigenze.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Igiene Decoro della Città, con nota prot. PG/2015/1003686 del 18/12/2015, ha comunicato che, per poter procedere ai lavori di manutenzione straordinaria dell'arredo urbano in via Santa Sofia, il cui progetto esecutivo è stato approvato con Delibera di G.C. n° 117/2014. è necessario occupare parte della carreggiata della medesima via;

Considerato che tale occupazione della carreggiata comporta la necessità di modificare la disciplina di circolazione in via S. Sofia e che, pertanto, il Servizio Igiene Decoro della Città, ha proposto di istituire in via S. Sofia, il senso unico dall'intersezione con via O. Costa all'intersezione con via S. Giovanni a Carbonara;

Letto il parere favorevole ai fini della viabilità espresso dal Servizio Mobilità Sostenibile con nota prot. PG/2015/1004123 del 18/12/2015;

Letto il parere favorevole ai fini della viabilità espresso dalla Polizia Locasle – U.O. San Lorenzo con nota prot. PG/2015/1006905 del 21/12/2015;

Letta la nota prot. PG/2015/1007704 del 21/12/2015 del Servizio Igiene Decoro della Città

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 22/12/2015 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Ritenuto che per i motivi esposti si debbano adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, previa la sospensione di quelli vigenti;

Letto il D. L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.º 267/2000,

ORDINA

Istituire, dal 13 gennaio 2016 al 13 marzo 2016, e comunque fino a cessate esigenze, in via Santa Sofia:

1. il senso unico dall'intersezione con via O. Costa all'intersezione con via S. Giovanni a Carbonara, con senso di marcia verso via S. Giovanni a Carbonara;
2. il divieto di fermata dall'intersezione con via O. Costa all'intersezione con via S. Giovanni a Carbonara, su ambo i lati della strada.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori *procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.*

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.