



COMUNE DI NAPOLI
Servizio Autonomo Polizia Locale

DETERMINAZIONE

n. 113 del 3.11.2018

Oggetto: Proroga per la durata di 6 mesi di 50 autoveicoli a noleggio a favore di Arval Lease Italia SpA con sede in Scandicci (Fi), Via Pisana, 314/B – P.I. IT04911190488 – C.F. 00879960524 – facoltà di proroga espressamente prevista dalla Convenzione “Noleggio 10 bis” stipulata tra la CONSIP S.p.A. e Arval SpA;

Rimodulazione dell’impegno assunto con Determinazione Dirigenziale n. 74 del 9.08.2018 reg. con I.G. 1300 del 21.08.2018 per l’Adesione alla Convenzione “Veicoli in Noleggio 13 – Lotto 6 – Vetture con allestimento per Polizie Locali” - stipulata tra la CONSIP S.p.A. – per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze – e la Ditta Lease Plan Italia SpA per il noleggio per il periodo di 60 mesi di n. 81 veicoli per le esigenze della Polizia Locale.

CIG. 51049111D3 (Proroga Arval)

CIG CONVENZIONE: 7163241D76 (Convenzione Lease Plan)

CIG DERIVATO: 7595869564 (Convenzione Lease Plan)

Pervenuta al Servizio Finanziario

Registrata all'indice generale

in data _____ prot. N. _____

data 08.11.2018 N. 1659

Il Responsabile del Servizio Autonomo Polizia Locale

Premesso:

- ◆ che il Parere della Sezione Regionale della Corte dei Conti Toscana n. 519/2011, espresso con Delibera del 20 dicembre 2011, prevede che “i servizi essenziali che può svolgere solo il comune e quindi infungibili, sono le funzioni fondamentali di cui all'articolo 21, comma 3, della legge 5 maggio 2009, n. 42.”;
- ◆ che l'articolo 21, comma 3, della legge 5 maggio 2009, n. 42 prevede, quale funzione fondamentale, alla lettera “b”, la funzione di polizia locale;
- ◆ che tale funzione è demandata al Servizio Autonomo Polizia Locale il quale vigila sulla *“osservanza delle leggi, dei regolamenti e delle altre disposizioni emanate dallo Stato, dalla Regione, dalla Provincia e dal Comune, con particolare riguardo alle materie concernenti la Polizia Urbana e Rurale”* nell'ambito del territorio comunale, **ed infatti il SAPL è individuato quale “servizio indispensabile”**;
- ◆ che tali attribuzioni sono tassativamente previste dagli artt. 9 e 18 del D.P.R. n. 616 del 24 luglio 1977 in combinato disposto con l'art. 1 della legge n.65 del 7 marzo 1985 e con l'art.3 comma 3 lett. a) e d) del Regolamento del Corpo della Polizia Municipale di Napoli approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 45 del 17.02.1997 e s.m.i.;
- ◆ **che la Polizia locale per l'espletamento dei propri servizi si avvale di un parco veicolare, utile e necessario per garantire un servizio adeguato alla cittadinanza, la quale in presenza di veicoli di forze di polizia ha una percezione di maggiore sicurezza;**
- ◆ che questo Servizio Autonomo ha aderito alla Convenzione “Noleggio 10 bis” stipulata dalla Consip S.p.A. e la Arval Lease Italia SpA per la durata di mesi 48 per il noleggio di n. 90 veicoli in uso alla Polizia Locale per i compiti di istituto da rendere alla cittadinanza (Determinazione Dirigenziale n. 52 del 19.03.2014 reg. con IG. 402 del 10.04.2014 – OdA n. 1291635 per le auto allestite e OdA n. 1294080 per le auto civette);
- ◆ che il noleggio doveva aver inizio l'1.11.2014;
- ◆ che per un ritardo non attribuibile a questo Servizio i veicoli venivano consegnati tra il 24.12.2014 e il 15.01.2015;
- ◆ che quindi la scadenza dei 48 mesi si avrà per una parte dei veicoli il 24.12.2018 e per la restante parte il 15.01.2019;
- ◆ che con Determinazione Dirigenziale n. 74 del 9.08.2018 reg. con I.G. 1300 del 21.08.2018 veniva assunto l'impegno di spesa complessivo di € 2.100.000,00 IVA compresa sul capitolo 9035 – cod bilancio 03.01 – 1.03.02.07.002 - “Locazione e noleggi Polizia Locale – così ripartito: €. 315.000,00 per l'anno 2019 (prevedendo come data di inizio noleggio l'1.04.2019); €. 420.000,00 per l'anno 2020; €. 420.000,00 per l'anno 2021 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2021; €. 420.000,00 per l'anno 2022 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2022; €. 420.000,00 per l'anno 2023 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2023; €. 105.000,00 per l'anno 2024 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2024 (prevedendo come data di fine noleggio il 31.03.2024), per l'Adesione alla Convenzione “Veicoli in Noleggio 13 – Lotto 6 – Vetture con allestimento per Polizie Locali” - stipulata tra la CONSIP S.p.A. – per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – e la Ditta Lease Plan Italia SpA per il noleggio per il periodo di 60 mesi di n. 81 veicoli per le esigenze della Polizia Locale **(All.A)**;
- ◆ che l'obbligazione giuridica con la ditta Lease Plan non è stata ancora perfezionata in quanto è in corso la definizione degli allestimenti delle vetture;
- ◆ che la Convenzione espressamente prevede quale tempi di consegna 210 giorni solari e consecutivi dall'approvazione dell'ordine Consip e del prototipo concordato, attività che saranno espletate, si prevede, entro il 30.11.2018;

- ◆ che, quindi, prevedibilmente, i veicoli saranno consegnati a Luglio 2019, e che si rende necessario una rimodulazione dell'impegno assunto con la Determinazione Dirigenziale n. 74 del 9.08.2018 reg. con I.G. 1300 del 21.08.2018;

Considerato:

- ◆ che si rende necessario altresì prorogare il noleggio di alcuni veicoli dell'obbligazione giuridica in essere con la ditta Arval Lease Italia SpA, facoltà di proroga espressamente prevista dall'art. 2.15 dell'Allegato 5 – Capitolato Tecnico della Convenzione “Noleggio 10 bis” stipulata dalla Consip S.p.A. e la Arval Lease Italia SpA, per assicurare la continuità del servizio (**All. B**);
- ◆ che l'art. 2.15 del capitolato tecnico prevede un periodo massimo di 6 mesi di proroga, da richiedere entro i 30 giorni solari antecedenti la scadenza del contratto, e che la proroga non modifica la percorrenza chilometrica massima prevista per la convenzione;
- ◆ che il costo dell'eccedenza chilometrica è prevista dall'art. 2.14 del capitolato (**All. B**);
- ◆ che per ridurre o azzerare il rischio di eccedenze chilometriche, si ritiene opportuno richiedere la proroga solo per gli autoveicoli che alla data della richiesta non abbiano superato i 75.000 km di percorrenza;
- ◆ che il Comandante di Reparto della U.O.R.A., con nota PG/2018/916732 del 22.10.2018 individuava 50 veicoli con un chilometraggio su indicato e quindi da prorogare per il tempo massimo di sei mesi, considerando che il prossimo noleggio con la ditta Lease Plan decorrerà prevedibilmente da Luglio 2019;
- ◆ che l'art. 2.15 del Capitolato Tecnico prevede che il costo del canone, nel periodo di proroga, è identico per i primi tre mesi e che potrebbe variare nei successivi tre mesi su richiesta della ditta Arval per effetto dell'indice di “Inflazione acquisita” calcolata dall'ISTAT;

Considerato, altresì che:

- ◆ la Direzione Centrale dei Servizi Finanziari, con nota PG/2018/787762 dell'11.09.2018, in esecuzione della Delibera n. 107/2018/PRSP della Corte dei Conti Sezione Regionale di controllo per la Campania, ha avviato con decorrenza immediata la procedura di blocco della spesa ex art. 148 bis del D.Lgs. 267/2000, consentendo la prenotazione o l'impegno di spesa solo per: 1. spese per obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi; 2. spese per oneri tassativamente regolati dalla legge; 3. spese necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente;
- ◆ **che la spesa in oggetto rientra tra gli oneri tassativamente regolati dalla legge e spese necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente per i motivi che di seguito si elencano:**
 - 1) un adeguato parco veicolare consente di fornire un servizio efficiente alla cittadinanza, la quale in presenza di veicoli di forze di polizia ha una percezione di maggiore sicurezza, 2) il D.L. 20.02.2017 n. 14 convertito con modificazioni in Legge n. 48 del 18.04.2017 recante Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città (cosiddetto Decreto Minniti) attribuisce alla Polizia Locale specifici compiti inerenti la sicurezza urbana, 3) l'art. 13 comma 1 del capo IV del Regolamento Regionale n. 1 del 13.02.2015 recante “Regolamento di esecuzione dell'art. 16 della Legge Regionale n. 12/2003 – Norme in materia di polizia amministrativa regionale e locale e politiche di sicurezza”, prevede espressamente che le attività di polizia locale sono svolte con l'ausilio di autovetture, motocicli, ciclomotori, velocipedi, di servizio, e di ogni altro tipo di mezzo attrezzato in modo specifico o speciale, comunque idoneo allo svolgimento di particolari attività di polizia; 4) l'art. 13 comma 3 del capo IV del Regolamento Regionale n. 1 del 13.02.2015 recante “Regolamento di esecuzione dell'art. 16 della Legge Regionale n. 12/2003 – Norme in materia di polizia amministrativa regionale e locale e politiche di sicurezza”, prevede espressamente che i mezzi garantiscono la sicurezza del personale e che quindi il mancato uso può condurre a contenziosi con singoli dipendenti e/o con associazioni di categoria ; 5) la Polizia Locale per legge ha tra i propri specifici compiti la rilevazione degli incidenti stradali (circa 4.000 annui con le sole auto a disposizione della centrale operativa) che con le recenti innovazioni normative delega in esclusiva ai Corpi delle Polizie**

Locali l'espletamento di tali attività per tutte le 24 ore, l'attività di polizia giudiziaria di iniziativa e delegata dalla varie Procure della Repubblica, l'attività di accompagnamento dei minori per allontanamenti, i trattamenti sanitari obbligatori (circa 100 annui), interventi in urgenza sui dissesti stradali – alberi pericolanti, tombini divelti, chiusure sottopassi, voragini etc. - (circa 500 interventi annui con i soli veicoli a disposizione della centrale operativa), assistenza alla Protezione Civile e ai VV.FF. (circa 900 interventi annui con i veicoli a disposizione della centrale operativa) – gli interventi indicati risultano dal report del Comandante di Reparto del COT, Reparto che cura il pronto intervento - **per le quali attività è indispensabile, per la loro stessa natura e per la sicurezza del personale impiegato, l'ausilio dei veicoli.** Si pone in evidenza che il 29.10.2018 il Corpo ha assicurato interventi a presidio della pubblica incolumità per la sicurezza dei cittadini in occasione delle avverse ed imprevedibili condizioni meteorologiche per piogge intense e venti oltre i 100 km/h, causando numerose cadute di alberi, e durante la quale ha perso la vita anche un giovane di 21 anni, in cui è stato come sempre fondamentale l'impiego delle auto del Corpo. Si sottolinea inoltre che Il Ministro dell'Interno, con proprio Decreto del 15.08.2017, ha impartito apposita Direttiva per la razionalizzazione dei presidi di polizia, ed al par. 1.1 della Direttiva, specificamente indica che **“per consentire agli organi territoriali delle Forze di Polizia di garantire in modo più efficace il controllo del territorio e di rafforzare l'azione di prevenzione e di contrasto dei reati appare necessario che, in una logica di leale collaborazione istituzionale, i Corpi ed i servizi di polizia locale dei comuni assumano un ruolo preminente nell'espletamento dei servizi di polizia stradale sulla viabilità urbana lungo l'intero arco delle 24 ore; 6)** le attività si svolgono h24 e quindi anche in orari serali e notturni ed in particolar modo, per quelli notturni, per attività di pronto intervento sul territorio, per i quali **è indispensabile, per la loro stessa natura e per la sicurezza del personale impiegato, l'ausilio dei veicoli, e il mancato intervento immediato può determinare gravissimi rischi per l'incolumità pubblica e privata che può determinare un grave danno patrimoniale per l'ente non quantificabile; 7)** nel corso delle attività di controllo, sia amministrative che penali, molto spesso c'è l'esigenza di accompagnare nei propri uffici persone fermate o arrestate, e di trasportare merce sequestrata; è di qualche settimana fa l'operazione di contrasto alle truffe per falsi incidenti stradali, che ha portato a numerosi provvedimenti cautelari della custodia in carcere ed arresti domiciliari eseguiti su ordine dell'A.G. dalla scrivente Polizia Locale, operazione necessariamente effettuata con l'ausilio di autoveicoli sia per le attività info investigative preliminari che per l'esecuzione dei provvedimenti e per l'accompagnamento delle persone indagate negli uffici per il foto-segnalamento; **8)** controlli notturni alle costruzioni abusive disposti dall'Autorità Giudiziaria e controlli volti ad evitare o reprimere gli sversamenti illegali di rifiuti che determinano danni patrimoniali certi legati poi alla rimozione degli stessi ed alle bonifiche del territorio; **9)** con il necessario apporto degli autoveicoli, questa Polizia Locale effettua sopralluoghi volti al recupero di morosità di fruitori del patrimonio immobiliare comunale, senza i quali ci sarebbe un danno patrimoniale certo per l'ente; si sottolinea infatti che nel 2017 nel corso di controlli straordinari, sono state segnalate morosità per circa euro **6.270.863,26**, nota PG/2017/838873 del Comandante di Reparto della U.O.T.P.. **10)** Controlli sulla evasione di tasse e tributi per attività commerciali, di intrattenimento e ricreative, di ospitalità turistica (alberghi, bed e breakfast, case vacanze, ecc.); **11)** il parco veicolare di proprietà, tra l'altro obsoleto, e composto soprattutto da motoveicoli, è assolutamente insufficiente per le esigenze dello scrivente Comando riportate nei punti precedenti (come da report del Comandante di Reparto della UORA – PG/2018/868041 - i veicoli di proprietà sono costituiti da: circa 65 ciclomotori e motoveicoli utilizzati per tutti i servizi scorte, comprese anche quelle elettorali, manifestazioni varie, viabilità e posti di controlli per il rispetto del CdS etc.; circa 15 veicoli (Fiat Qubo e Scudo) utilizzati per le attività di infortunistica stradale, per laboratorio mobile e per il controllo, attraverso la telecamera “Car Sistem”, della revisione obbligatoria e della RCA; circa 15 autocarri (Fiat Ducato e Doblò) utilizzati per trasporto merce sequestrata nei controlli in materia commerciale e per trasporti vari di beni, per uffici mobili etc; si sottolinea, quindi che i veicoli di proprietà sono impiegati per attività diverse dall'utilizzo dei veicoli a noleggio); **12) assicurare il servizio a domanda individuale che per sua natura richiede l'impiego dei veicoli i cui costi di esercizio vanno anche quelli ribaltati sull'imprenditore privato e che, come sopra evidenziato,**

in caso di mancata erogazione, comporterebbero un danno patrimoniale certo e non quantificabile per l'ente, che non incasserebbe il 50% dell'importo riscosso dal privato (come da nota PG/2018/861680, si specifica che per i servizi aggiuntivi resi a privati sono stati riscossi per il bilancio comunale euro 44.460,50 nel 2016, euro 43.884,94 nel il 2017 e euro 68908,33 nel 2018).

In mancanza di veicoli in numero sufficiente difficilmente le attività elencate potranno essere assicurate:

Rilevato:

- ◆ che occorre quindi richiedere una proroga al noleggio alla Ditta Arval per un periodo di sei mesi (fino a tutto Giugno 2019 per 50 veicoli, e far partire il vincolo sullo stanziamento a favore della Ditta Lease Plan Italia dall'1 luglio 2019, anziché dall'1 aprile 2019, rimodulando quindi l'impegno di euro 2.100.000,00 IVA compresa assunto con la Determinazione Dirigenziale n. 74 del 9.08.2018 reg. con I.G. 1300 del 21.08.2018 (l'importo dell'impegno complessivo si intende confermato e per la relativa quantificazione si rimanda alla Determinazione richiamata ed allegata al presente provvedimento);
- ◆ che per effetto di quanto previsto negli artt. 2.14 e 2.15 del Capitolato Tecnico della Convenzione "Noleggio 10 bis" stipulato tra la Consip e la ditta Arval, e che è su riportato, si prevede la seguente esigibilità della prestazione resa dalla ditta Arval per la proroga:
€ 210.000,00 – periodo 1.01.2019-30.06.2019 – così calcolato:

DESCRIZIONE	PREZZO UNITARIO MENSILE	PREZZO COMPLESSIVO
N. 36 auto allestite da prorogare	€ 399,62	€ 14.386,32
N. 8 auto civette bianche da prorogare	€ 348,62	€ 2.788,96
N. 6 auto civette metallizzate da prorogare	€ 357,83	€ 2.146,98
Totale imponibile IVA		€ 19.322,26
Iva 22%		€ 4.250,90
Totale complessivo mensile		€ 23.573,16
Totale complessivo per mesi sei IVA compresa	€ 23.573,16	€ 141.438,96
Spese amministrative previste in convenzione non preventivabili, spese per adeguamento canone in base a rilevazioni ISTAT previste per la proroga dal 4° al 6° mese non preventivabili – spese per eventuali eccedenze chilometriche non preventivabili – IVA compresa		€ 68.561,04
Importo totale della proroga IVA compresa		€ 210.000,00

- ◆ che il nuovo noleggio con la ditta Lease Plan, prevedibilmente, terminerà il 30.06.2024;
- ◆ che il paragrafo 5 - *Impegno di spesa e regole di copertura finanziaria della spesa* - del Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all' Allegato n. 4/2 al D.Lgs 118/2011 – stabilisce che non possono essere assunte obbligazioni concernenti spese correnti per esercizi non considerati nel bilancio di previsione **a meno delle spese derivanti da contratti di somministrazione, di locazione**, di leasing operativo, relative a prestazioni periodiche o continuative di servizi di cui all'art. 1677 c.c., delle spese correnti correlate a finanziamenti comunitari e delle rate di ammortamento.”;

- ◆ che la fornitura in oggetto rappresenta un contratto di locazione e quindi la necessaria copertura finanziaria può essere prevista per gli esercizi finanziari 2021-2022-2023-2024, non considerati nel Bilancio di previsione approvato 2018/2020, comunicando al competente Servizio Bilancio della D.C.S.F. l'annotazione da effettuare sui redigendi Bilanci;
- ◆ che si prevede la seguente esigibilità della prestazione resa dalla ditta Lease Plan:
 - €. 210.000,00 per l'anno 2019 (prevedendo come data di inizio noleggio l'1.07.2019);
 - €. 420.000,00 per l'anno 2020;
 - €. 420.000,00 per l'anno 2021 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2021;
 - €. 420.000,00 per l'anno 2022 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2022;
 - €. 420.000,00 per l'anno 2023 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2023;
 - €. 210.000,00 per l'anno 2024 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2024 (prevedendo come data di fine noleggio il 30.06.2024);

Visto:

- ◆ gli atti delle Convenzioni Consip su indicate;
- ◆ i provvedimenti dirigenziali riportati;
- ◆ la deliberazione di C.C. n. 30 del 23.04.2018 di approvazione del Bilancio di Previsione triennio 2018/2020;
- ◆ la deliberazione di G.C. n. 325 del 27.06.2018 di approvazione del PEG;
- ◆ la nota PG/2018/787762 dell'11.09.2018 della Direzione Centrale dei Servizi Finanziari;
- ◆ l'art. 107 del TUEL – che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità di procedure di gara e dell'impegno di spesa, e l'art. 109 c. 2 che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili dei servizi specificamente individuati;
- ◆ l'art. 183 e in particolare il c.7 del TUEL, il quale stabilisce che le Determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario, il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- ◆ visto il vigente piano triennale per la prevenzione della corruzione adottato dall'ente, che al punto 7.11, prevede la sottoscrizione del Patto di Integrità, il cui schema è stato approvato con Deliberazione di G.C. 797/2015, per tutte le acquisizioni di beni e servizi, ivi comprese acquisizioni mediante *e-procurement* ove compatibile; lo schema del patto di integrità è scaricabile sul sito dell'ente, sotto la sezione Amministrazione Trasparente; il piano per la prevenzione prevede altresì il rispetto del divieto ex art. 53 c. 16 ter del D.Lgs. 165/01;
- ◆ che il D.Lgs 50/2016 all'art. 38 c. 6 prevede che l'ANAC stabilisca le modalità attuative del sistema di qualificazione, sulla base di quanto previsto dai commi da 1 a 5, ed assegna alle stazioni appaltanti e alle centrali di committenza, anche per le attività ausiliarie, un termine congruo al fine di dotarsi dei requisiti necessari alla qualificazione. Stabilisce, altresì, modalità diversificate che tengano conto delle peculiarità dei soggetti privati che richiedano la qualificazione;
- ◆ che il D.Lgs. 50/2016 all' articolo 38 al c. 8 statuisce che fino all'entrata in vigore del predetto sistema si applica l'articolo 216 c. 10 - "Fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all'[articolo 38](#), i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione all'anagrafe di cui all'[articolo 33-ter del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221](#)";
- ◆ che il Comune di Napoli risulta iscritto all'AUSA (Anagrafe Unica Stazione Appaltante);

Attestato:

- ◆ che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di codesto provvedimento è stata espletata dalla stessa dirigenza che lo adotta in collaborazione con la Unità Operativa Amministrativa;
- ◆ la correttezza e la regolarità dell'azione amministrativa e contabile ai sensi degli art.li 107 e 147 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 13 comma 1 lett. b dei sistemi dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- ◆ che, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90, introdotto dall'art. 1, c. 41, della Legge 190/2012, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto d'interesse tali da impedirne l'adozione;
- ◆ che quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 è contenuto nelle presente Determinazione;

D E T E R M I N A

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

1. di avvalersi della facoltà di proroga per n. 50 autoveicoli prevista dall'art. 2.15 dell'allegato 5 – Capitolato Tecnico – della Convenzione Consip “Veicoli in Noleggio 10 bis” – stipulata da Consip per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – e la Ditta Arval Lease Italia SpA con sede in Scandicci (Fi), Via Pisana, 314/B – P.I. IT04911190488 – C.F. 00879960524 per periodo di 6 mesi (n. 36 veicoli allestiti, n. 8 veicoli civette bianche e n. 6 veicoli civette con vernice metallizzata);
2. che la proroga sarà eseguita ed avrà inizio con successivo ordinativo;
3. di impegnare ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., costituendo il vincolo giuridico ed imputandolo all'esercizio 2019, la spesa di € 210.000,00 (euro duecentodiecimila/00) iva 22% compresa - capitolo 9035 – cod bilancio 03.01 – 1.03.02.07.002 - “Locazione e noleggi Polizia Locale - a favore della Ditta Arval Lease Italia SpA con sede in Scandicci (Fi), Via Pisana, 314/B – P.I. IT04911190488 – C.F. 00879960524 - per il noleggio per il periodo di 6 mesi di n. 50 veicoli per le esigenze della Polizia Locale;
4. **di rimodulare l'impegno 3574/2018, modificando la Determinazione Dirigenziale n. 74 del 9.08.2018 reg. con I.G. 1300 del 21.08.2018, imputando la spesa complessiva di € 2.100.000,00** Iva compresa a favore della Ditta Lease Plan Italia SpA, con sede legale il Viale Adriano Olivetti, 13 – 00100 Roma (Rm) P.IVA 02615080963 – CF 06496050151 per l'adesione alla Convenzione Consip “Veicoli in Noleggio 13 – Lotto 6 – Vetture con allestimento per polizie locali” attiva dal 17.07.2018 stipulata tra la CONSIP S.p.A. – per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – e la Ditta Lease Plan Italia per il noleggio per il periodo di 60 mesi di n. 81 veicoli (n. 65 veicoli con allestimento in colori di istituto di tipo “A”, n. 5 veicoli con allestimento in colori di istituto di tipo “A” con pneumatici da neve, e n. 11 veicoli senza allestimento cd. “borghese”), così prevista nel rispetto del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. **ai seguenti esercizi finanziari:**

€ 210.000,00 per l'anno 2019 (prevedendo come data di inizio noleggio l'1.07.2019);

€ 420.000,00 per l'anno 2020;

€ 420.000,00 per l'anno 2021 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2021;

€ 420.000,00 per l'anno 2022 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2022;

€ 420.000,00 per l'anno 2023 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2023;

€ 210.000,00 per l'anno 2024 prendendo nota, sul redigendo Bilancio, esercizio 2024 (prevedendo come data di fine noleggio il 30.06.2024);

5. di dare atto che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 così come coordinato con D. Lgs. n. 118/2011, coordinato ed integrato dal D. Lgs. n. 126/2014 – è assolto attraverso la consultazione della piattaforma informativa in uso;

6. di dare atto che l'Amministrazione Comunale provvede alla pubblicazione dei propri tempi medi di pagamento relativi agli acquisti di beni, servizi e forniture mediante il calcolo dell'Indicatore di tempestività dei pagamenti" ai sensi dell'art. 33 del decreto legislativo 14 marzo 2013 n.33, secondo le modalità di calcolo di cui al comma 3) dell'art. 9 del DPCM 22 settembre 2014, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 14/11/2014;
7. di dare atto, altresì, che tale indicatore risulta quantificato – dalla stessa Direzione Centrale Servizi Finanziari-Ragioneria Generale, in relazione al terzo *trimestre 2018* – *in 314,79* – come pubblicato sul sito web dell'ente – *amministrazione trasparente – pagamenti dell'amministrazione – indicatore di tempestività dei pagamenti*; tale dato viene qui riportato per finalità di trasparenza, pubblicità e diffusioni di informazioni della P.A., rendendo edotto opportunamente l'operatore economico sui tempi medi dei pagamenti;

Il presente atto si compone di n. 2 allegati per complessive 24 pagine

Il Comandante
Gen. Dr. *Ciro Esposito*

SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE

Determinazione n del.....

Letto l'art. 183, comma 7 del D. Lgs. 267/2000, comma così sostituito dall'art. 74, comma 1, n. 28), lett. e), D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, aggiunto all'art. 1, comma 1, lett. aa), D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126; vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa sul seguente macroaggregato:

Data

IL RAGIONIERE GENERALE

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SERVIZIO GIUNTA**

Si attesta che la pubblicazione della presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D. L.vo 267/2000, ha avuto inizio il

IL RESPONSABILE