



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' LL.PP. E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

SERVIZIO ATTIVITA' TECNICHE II MUNICIPALITA'

ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO
ANNUALE:

24 OTT 2013

PROG. n. 1541

Prot. n. 585 del 24.10.2013

OGGETTO: Istituire la ZTL "Tarsia – Pignasecca – Piazza Dante"

Attivare in preesercizio dal 29 Ottobre 2013, i varchi telematici di controllo della ZTL "Tarsia/Pignasecca – Piazza Dante".

IL SINDACO

Premesso che:

- ^ con Delibera di Giunta Comunale n. 758 del 22.10.2013 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii., una Zona a Traffico Limitato (ZTL) "Tarsia – Pignasecca – Piazza Dante" compresa nel seguente perimetro: Corso Vittorio Emanuele (transitabile) – Via Montemiletto (transitabile) – Salita Tarsia (transitabile) – Via Cotugno (transitabile) – Piazza Gesù e Maria (transitabile) – Via F. S. Correria (transitabile) – Via Brombeis tratto da via F. S. Correria e Via Avvocata (transitabile) – Via Avvocata (transitabile) – Via Pessina tratto tra via Avvocata e Piazza Dante – Piazza Dante – Via Toledo tratto tra Piazza Dante e via dei Pellegrini – Via dei Pellegrini (transitabile) – Via Giovanni Ninni (transitabile) – Piazza Montesanto – Via Montesanto.
- ^ Che, per la predetta Zona a Traffico Limitato (ZTL) "Tarsia – Pignasecca – Piazza Dante", è stato realizzato un sistema di controllo con telecamere, denominato "Kapsch City Solution VT" della società Kapsch TraffiCom omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto prot. n. 72115 del 08.09.2010 e prot. n. 839 del 19.11.2012 con accesso dai seguenti varchi:
 - "Piazza Gesù e Maria"
 - "Via Domenico Soriano" (Area Pedonale Urbana)
 - "Via Toledo alt. via dei Pellegrini" in direzione via Pessina
 - "Piazza Dante" in direzione via Toledo

il varco di via Brombeis (area pedonale) è interno alla predetta ZTL.

Considerato che:

- ^ per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante l'"Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- ^ con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto "Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale N. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali" è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;
- ^ con Delibera di G.C. n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: "Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli N.45/2011", è stata, tra l'altro, affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;

Considerato inoltre:

- ^ che dalla data di attivazione dei varchi telematici (29 ottobre 2013) è previsto l'inizio della fase di preesercizio sotto il controllo della Polizia Municipale che durerà almeno un mese.

Ritenuto che è necessario istituire una nuova disciplina viabilistica;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

O R D I N A

Dal 29 Ottobre 2013:

- A) **Istituire, il divieto di transito veicolare per tutti i giorni della settimana e dalle ore 09,00 alle ore 18,00**, nella Zona a Traffico Limitato denominata **“Tarsia – Pignasecca – Piazza Dante”** (individuata ai sensi dell’art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii., con Delibera di Giunta Comunale n. 758 del 22.10.2013), per le strade comprese nel seguente perimetro;
Corso Vittorio Emanuele (transitabile) – Via Montemiletto (transitabile) – Salita Tarsia (transitabile) – Via Cotugno (transitabile) – Piazza Gesù e Maria (transitabile) – Via F. S. Correrà (transitabile) – Via Brombeis tratto da Via F. S. Correrà e Via Avvocata (transitabile) – Via Avvocata (transitabile) – Via Pessina tratto tra Via Avvocata e Piazza Dante – Piazza Dante – Via Toledo tratto tra Piazza Dante e Via dei Pellegrini – Via dei Pellegrini (transitabile) – Via Giovanni Ninni (transitabile) – Piazza Montesanto – Via Montesanto.

Con accesso dai seguenti varchi:

- “Piazza Gesù e Maria”
- “Via Domenico Soriano” (*Area Pedonale Urbana*);
- “Via Toledo alt. via dei Pellegrini” in direzione via Pessina
- “Piazza Dante” in direzione via Toledo

eccetto per:

1. i mezzi pubblici non di linea (taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. i veicoli delle Forze dell’Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. i veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria,
4. i motoveicoli e i ciclomotori;

nonché ai veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell’Ordinanza Sindacale n. 1492 del 23.10.2013.

il varco di via Brombeis (area pedonale) è interno alla ZTL e sarà attivato in concomitanza con l’esercizio dei varchi di **“Tarsia/Pignasecca – Piazza Dante”** per tale varco è vietato l’accesso a tutti i veicoli così come previsto nell’Ordinanza Sindacale n. 1239 del 03.10.2011.

- B) **Attivare in preesercizio, dal 29 Ottobre 2013 tutti i giorni della settimana e dalle ore 09,00 alle ore 18,00**, i varchi telematici di controllo della ZTL **“Tarsia – Pignasecca – Piazza Dante”**
- “Piazza Gesù e Maria”;
 - “Via Toledo alt. via dei Pellegrini” in direzione via Pessina;
 - “Piazza Dante” in direzione via Toledo.
- C) **Attivare in preesercizio, dal 29 Ottobre 2013 tutti i giorni della settimana h 24**, il varco telematico di controllo della ZTL **“Tarsia – Pignasecca – Piazza Dante”**
- “Via Domenico Soriano” (*Area Pedonale Urbana*);
- D) **Attivare in preesercizio, dal 29 Ottobre 2013 tutti i giorni della settimana e h24** il varco telematico:
- via Brombeis (*Area Pedonale Urbana*)
- l’accesso è consentito solo ai veicoli dei residenti autorizzati con posto auto fuori sede stradale;

E) L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nelle predette strade è consentito attraverso i varchi telecontrollato di "Piazza Gesù e Maria", "Via Domenico Soriano" (Area Pedonale Urbana), "Via Toledo alt. via dei Pellegrini", "Piazza Dante" **ed è soggetto alla regolamentazione contenuta nel Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15.12.2011.**

F) Negli orari di vigenza della ZTL, i posti disponibili nelle autorimesse, così come da autorizzazione dei Vigili del Fuoco, saranno utilizzabili per la sosta a rotazione con una durata minima di associazione codice "Contrassegno" al singolo veicolo in sosta di almeno 1 ora.

I posti utilizzati per sosta con abbonamento - di una durata minimo di un mese - saranno esclusi dalla possibilità di utilizzo per la sosta a rotazione.

Si fa obbligo ai titolari dei garage di trasmettere - entro le 24.00 di ogni giorno - al CED della Polizia Locale, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture.

G) Per i veicoli diversamente abili:

1. deve essere richiesta l'autorizzazione preventivamente utilizzando il modulo "H" appositamente predisposto - e reperibile sul sito del Comune di Napoli www.comune.napoli.it - allegando la documentazione richiesta;
2. in caso di accesso non autorizzato sarà necessario comunicare l'avvenuto transito entro le 48 ore successive alla violazione al numero di fax 081.599.29.91 o all'indirizzo e-mail ztl@comunc.napoli.it;

Il Servizio di Polizia Locale verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a non elevare la contravvenzione fornendo riscontro all'interessato con lo stesso mezzo.

In assenza delle predette comunicazioni, il transito dei veicoli nella ZTL risulterà non autorizzato.

Eventuali variazioni del fax e indirizzo e-mail saranno comunicate attraverso il sito web del Comune di Napoli www.comune.napoli.it.

Tutte le parti di Ordinanze o le Ordinanze, in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

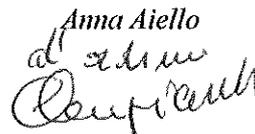
Dirigente ad interim

del Servizio Mobilità Sostenibile

Giuseppe Pulli


Dirigente

S.A.T. della II Municipalità

Anna Aiello


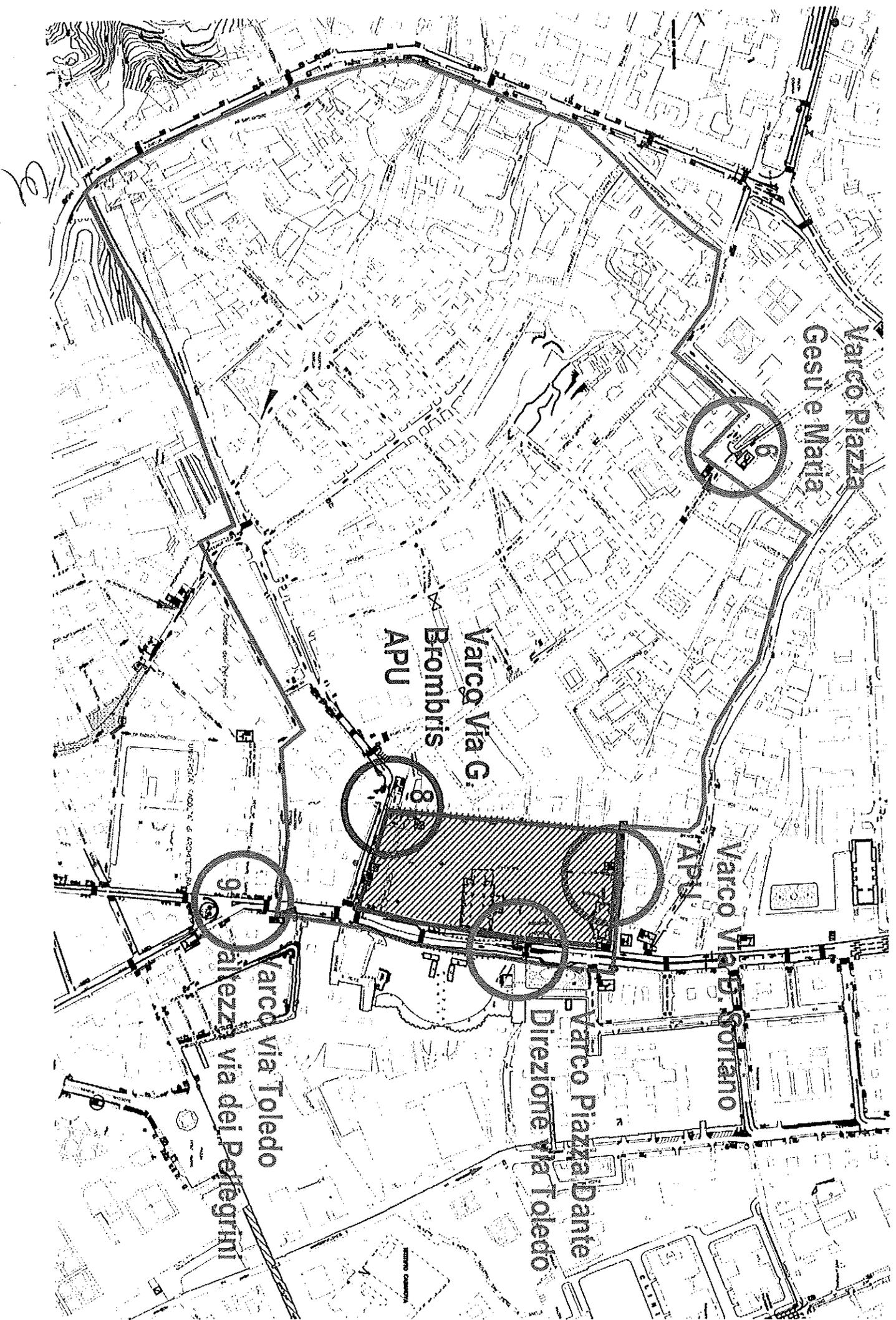
Il Servizio Autonomo di Polizia Locale per particolare esigenze venutesi a creare può sospendere temporaneamente, sentito l'Assessore alla Mobilità ed Infrastrutture, i provvedimenti sopra indicati.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

OK

IL SINDACO

Luigi de Magistris

Varco Piazza
Gesù e Maria

Varco Via G.
Brombrisi

APU

Varco Via D. Soliano

Varco Piazza Dante

Direzione Via Toledo

Varco Via Toledo

Varco Via dei Pellegrini

62

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1544 del 24 OTT. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 24 OTT. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE