



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA'E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
03 GIU 2010
PROG. n. 945

Prot. 607 del 01.06.2010

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Marina dal 3 al 30 Giugno 2010
IL SINDACO

Premesso che il Sindaco di Napoli Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007, Area Infrastrutture, nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Nuova Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio_San Giovanni", tratta Porto Salvo - Garibaldi, deve proseguire i lavori di riqualificazione della carreggiata lato edifici tra corso Garibaldi e via Duomo;

Visto quanto concordato:

- in sede di riunione del 27 maggio 2010 tenutasi presso l'Assessorato alla Mobilità, alla quale hanno partecipato il RUP e i rappresentanti della la Direzione Lavori;
- nel corso del sopralluogo del 1 giugno 2010 al quale hanno partecipato l'Assessore alla Vivibilità della II Municipalità, la Direzione Lavori, rappresentanti della Ditta esecutrice dei lavori e della Polizia Locale, i Dirigenti del SGT della II Municipalità e del Servizio Viabilità e Traffico;

Letta la nota fax del 01.06.2010 del Direttore dei Lavori;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;
Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Dal 3 al 30 Giugno 2010:

A. Istituire in via Nuova Marina:

1. passaggio pedonale semaforizzato angolo via Duomo (fronte bar) per consentire l'attraversamento della direttrice pedonale via Duomo - varco Pisacane;
2. nella carreggiata lato monte, il divieto di transito veicolare e il divieto di sosta con rimozione coatta 0-24, nel tratto tra il corso Garibaldi a via Duomo;
3. nella sede tramviaria nel tratto tra il corso Garibaldi a via Duomo:
 - il senso unico di circolazione per tutti i veicoli da fronte corso Garibaldi a via Duomo;
 - il divieto di sosta e di fermata;
 - il limite massimo della velocità a 30 Km/h, serie di rallentatori ottici e strisce di margine della carreggiata;
4. ai veicoli provenienti da via Duomo, obbligo di arrestarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti dalla sede tramviaria, di cui al punto precedente, che si immettono nella carreggiata lato edifici di via Marina, all'altezza di via G. Pallavicino;
5. nella carreggiata lato mare fronte intersezione corso Garibaldi:
 - lanterne semaforiche e strisce di arresto;
 - isola triangolare per la canalizzazione del traffico.

B. Istituire in via Vespucci angolo corso Garibaldi, una zona riservata all'attraversamento pedonale.

C. Consentire in deroga al divieto vigente la circolazione veicolare per tutti i veicoli nella sede tramviaria di corso Garibaldi da via Vespucci a piazza Pepe;

Ogni ordinanza in contrasto deve intendersi sospesa.

Le imprese esecutrici dei lavori procederanno alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico dei Direttori dei Lavori: la redazione dei piani di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. ing. Agostino Nuzzolo

