



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 585li 27-11-2012

PROGRESSIVO ANNUALE:
21 NOV 2012
PROG. n. <u>1225</u>

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori al corso Umberto I nelle notti del 26/27/28 novembre 2012.

IL SINDACO

Premesso:

che la Soc. Metropolitana di Napoli S.p.A. deve realizzare la polifera di collegamento degli impianti tra la camera di via Marotta e la camera di via Tari, da eseguirsi in tre fasi;

Visto che per consentire l'esecuzione di detti lavori occorre istituire il dispositivo di traffico temporaneo, concordato in sede di sopralluogo congiunto del 15 novembre 2012 – dal Servizio Mobilità Sostenibile, Comando Polizia Locale e Metropolitana di Napoli S.p.A., riportato nella parte dispositiva del presente atto e suddiviso in tre fasi;

Considerato che il predetto dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del **20 novembre 2012** dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Il seguente dispositivo di traffico da attuarsi nelle notti dei giorni 26, 27, 28 novembre 2012 dalle ore 22,00 alle ore 6,00:

- A) **1^ Fase, Consentire** nella notte del 26 il transito veicolare nella corsia preferenziale del corso Umberto I, nel tratto interessato dai lavori alla confluenza con via Tari con direzione da via Mezzocannone a piazza Bovio – come indicato nel grafico allegato e parte integrante del presente provvedimento;
- B) **2^ Fase, Istituire** nella notte del 27 il divieto di transito veicolare nella corsia preferenziale del corso Umberto I, nel tratto interessato dai lavori alla confluenza con via Marotta e via Tari, come indicato nel grafico allegato e parte integrante del presente provvedimento;
- C) **3^ Fase, Consentire** nella notte del 28 il transito veicolare nella corsia preferenziale del corso Umberto I, nel tratto interessato dai lavori alla confluenza con via Tari con direzione da via porta di Massa a piazza Nicola Amore, come indicato nel grafico allegato e parte integrante del presente provvedimento.

Sospendere nello stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto.

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà, all'installazione della segnaletica diurna e notturna necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente, al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori la realizzazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica – diurna e notturna nel rispetto del Codice della Strada – prima dell'inizio dei lavori, il ripristino "dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente" al termine dei lavori, nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale della eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

E' a carico dell'Impresa esecutrice dei lavori l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, la riapposizione della segnaletica ordinaria nonché il ripristino dello stato dei luoghi.

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Locale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato.

IL DIRIGENTE

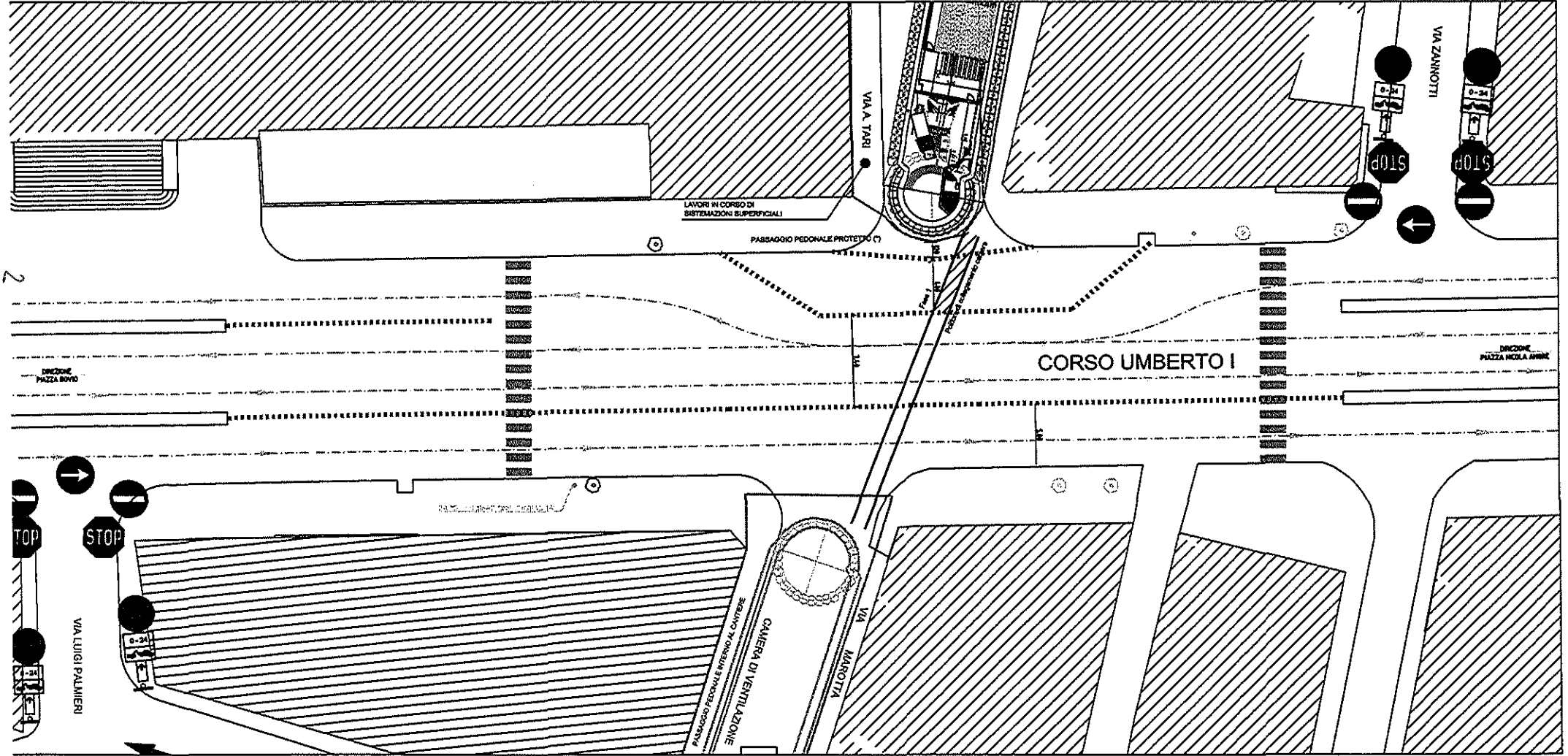
ing. Gianfrancesco Pomicino

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

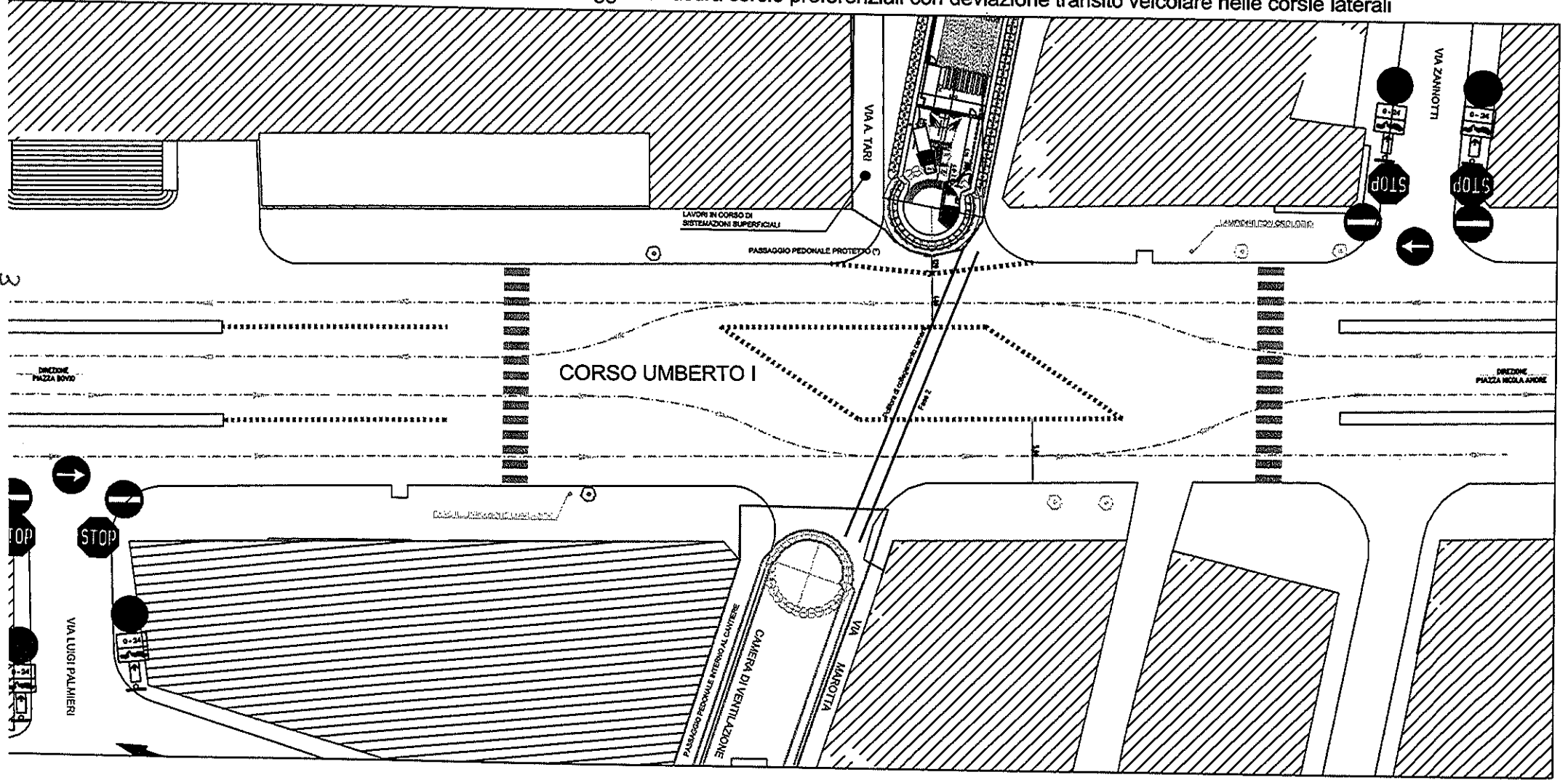
L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

On. Anna Donati

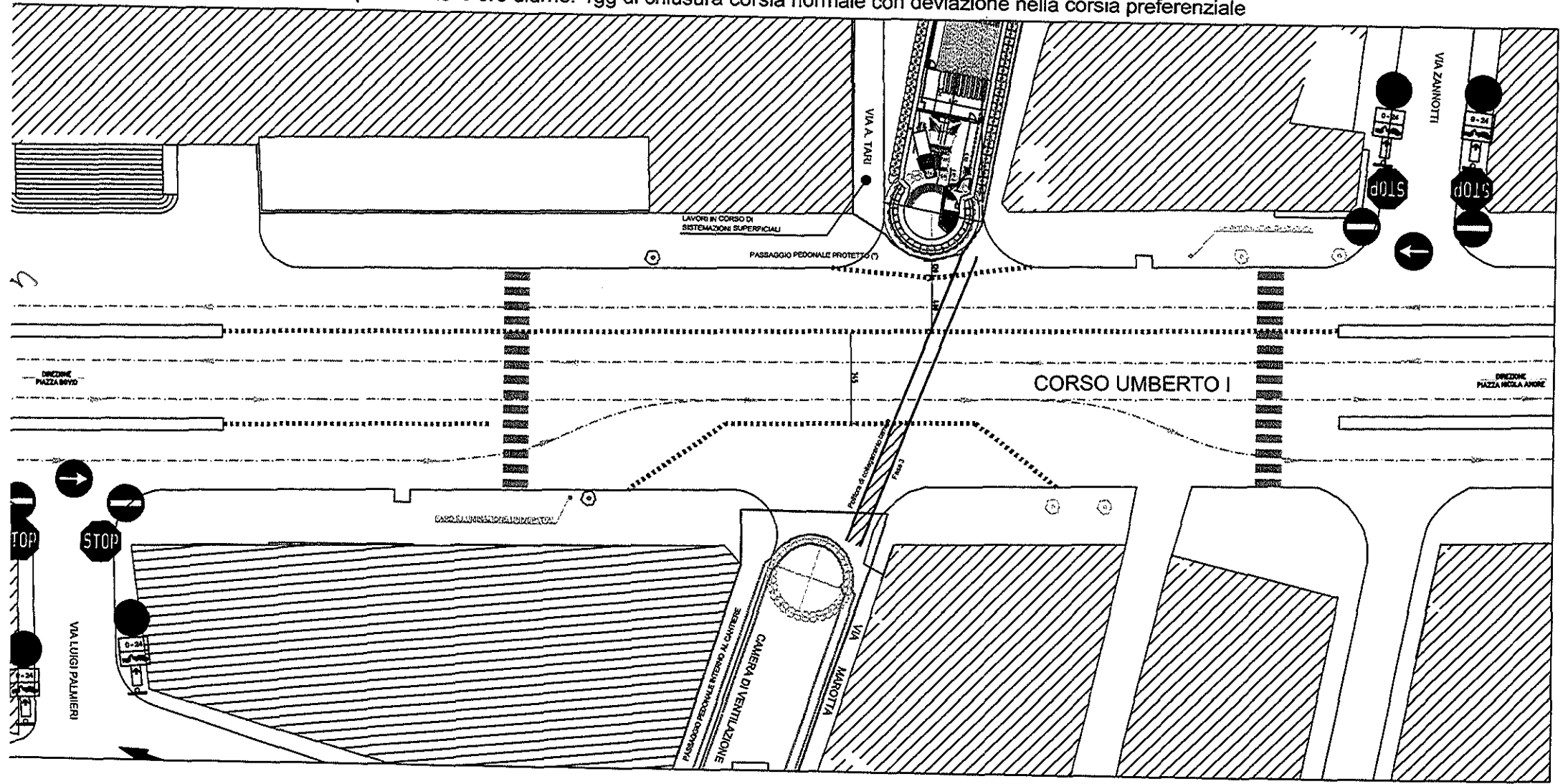
FASE 1: Attraversamento polifora da Via Tari a Via Marotta nella corsia normale di transito in direzione Piazza Bovio
Scavo eseguito nelle ore notturne e ripristino nelle ore diurne. 1gg di chiusura corsia normale con deviazione nella corsia preferenziale



FASE 2: Attraversamento polifora al centro di Corso Umberto I all'interno delle corsie preferenziali di marcia
Scavo eseguito nelle ore notturne e ripristino nelle ore diurne. 1gg di chiusura corsie preferenziali con deviazione transito veicolare nelle corsie laterali



FASE 3: Attraversamento polifora da Via Marotta a Via Tari nella corsia normale di transito in direzione Piazza Nicola Amore
Scavo eseguito nelle ore notturne e ripristino nelle ore diurne. 1gg di chiusura corsia normale con deviazione nella corsia preferenziale



ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1225 del 21/11/2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 21 NOV 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

