



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

**PROGRESSIVO
ANNUALE**

- 3 OTT. 2014

PROG. n. 562

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Pr. n. 432 del 2/10/2014

Oggetto: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico per lavori in via Emilio Scaglione dal 6 ottobre fine al termine dei lavori

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con nota PG/2014/0752682 del 01/10/2014, il S.A.T. VIII Municipalità, nell'evidenziare l'urgenza e l'indifferibilità, dei lavori di manutenzione ordinaria di via Emilio Scaglione ed altre arterie cittadine chiede la predisposizione della necessaria Ordinanza Dirigenziale; recepite le motivazioni esposte, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione stradale dell'intera carreggiata di via Emilio Scaglione, notevolmente dissestata, si rende necessario istituire un particolare dispositivo di viabilità come meglio specificato nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.Lgs. 30/04/92 n. 285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire in via Emilio Scaglione dal 6 ottobre fino al termine dei lavori:

- 1) il temporaneo restringimento di carreggiata, previa apposizione della prescritta e conforme segnaletica temporanea verticale così come previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada – D.P.R. 16/12/1992 n. 495, garantendo una larghezza della carreggiata utile al fine di evitare situazioni di pericolo nonché interruzioni del pubblico servizio
- 2) senso unico alternato, regolato da segnaletica stradale indicante i diritti di precedenza per tratti di 250 - 300 mt di volta in volta interessati dai lavori di riqualificazione, la fluidità della circolazione dei veicoli, nonché la funzionalità delle infrastrutture poste a tutela dell'incolumità dei pedoni, dovranno essere garantita da personale moviere;
- 3) il limite massimo di velocità a 30 km/h nel tratto di cantiere e per la sola durata delle lavorazioni previa apposizione della prescritta e conforme segnaletica temporanea verticale;
- 4) il divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati, previa apposizione della prescritta e conforme segnaletica verticale, per un tratto di mt. 100, a monte e a valle del tratto di cantiere e per la sola durata delle lavorazioni;
- 5) la sospensione delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico, per la sola durata dei lavori, nei tratti di volta in volta interessati dagli stessi;
- 6) consentire la fermata dei mezzi pubblici, per la sola durata delle lavorazioni, negli spazi immediatamente utili, garantendo l'accesso in sicurezza agli utenti nelle suddette aree;

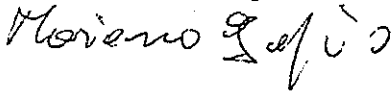
- 7) che sia garantita nell'area interessata dalle operazioni in oggetto indicate, il transito dei pedoni predisponendo, con l'impiego della prevista segnaletica provvisoria di cantiere, idonei passaggi alternativi;

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale, unitamente a tutte le forze di Polizia previste dall'art. 12 del D.L.vo n. 285 del 30/04/1992, vigilerà per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro cento centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Tecnico
Mariano Iaquinto



Il Dirigente ad interim
Giuseppe Pulli



ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 502 del - 3 OTT. 2014

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 3 OTT. 2014**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



A handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive, starting with a large loop on the left and ending with a series of smaller loops on the right.