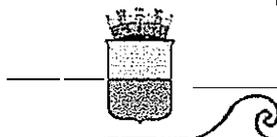


di Pozzuoli. via

PROGRESSIVO ANNUALE	
17 OH. 2014	
PROG. n.	604

Bagnoli



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

N. prot. 456

ORIGINARIA IRREGOLARE

li. 15.10.2014

OGGETTO: Istituzione, dal 27 ottobre al 15 novembre 2014, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via di Pozzuoli a Bagnoli.

#### IL DIRIGENTE

Visto le note prot. PG/20141783913 e PG/20141784175del 13.10.2014 a firma del D.L. dei S.A.T. Fuorigrotta/Bagnoli con le quali si trasmette il verbale di sopralluogo congiunto redatto in pari data inerente le modalità di intervento di sistemazione dell'impianto fognario sito in via di Pozzuoli a Bagnoli nel tratto compreso tra i civici 60 e 100 (per una lunghezza complessiva di circa ml.100,00) a cura dell'Impresa Vifra;

Visto che i lavori avranno la durata continuativa di giorni 20 (venti) a far data dal 27 ottobre 2014 e saranno eseguiti in più tempi operando alternativamente in ambo i lati del tratto di semicarreggiata di circa ml.20 al fine di ridurre al minimo i disagi alla locale circolazione veicolare.

Visto il parere favorevole espresso nel verbale di sopralluogo congiunto del 13.10.2014 tra D.L. del S.A.T. Fuorigrotta/Bagnoli e rappresentanti di S.A.P.L. Fuorigrotta/Bagnoli, Impresa Vifra e A.N.M.;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 14.10.2014 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale in zona;

Letto il D.L.vo 11285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

#### ORDINA

Istituire, dal 27 ottobre al 15 novembre 2014, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via di Pozzuoli a Bagnoli nel tratto compreso tra i civici 60 e 100 (per una lunghezza complessiva di circa ml.100,00):

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, nei tratti cantierizzati di semicarreggiata - della lunghezza di circa ml.20,00 cadauno - di volta in volta interessati dai lavori;
- 2) senso unico alternato di circolazione, nell'adiacente tratto di semicarreggiata carrabile (della larghezza minima di ml.3,50), regolato da impianto semaforico mobile autonomo clo movieri;
- 3) divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati dei tratti transitabili di cui al precedente punto "2" nonché immediatamente a monte ed a valle di questi ultimi;
- 4) limite massimo di velocità di 20 Km/h nei tratti transitabili di cui al punto "2" nonché nei relativi tratti immediatamente a monte ed a valle dell'area di cantiere;
- 5) divieto di sorpasso nei tratti interessati dai lavori;

Le aree riservate alla sosta dei disabili, i cassonetti per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e le fermate bus esistenti (previo accordi tra la D.L. e le Aziende di trasporto pubblico interessate) saranno temporaneamente sospese o delocalizzate, a norma del N.Cd.S., nelle immediate vicinanze dei tratti impegnati dai lavori;

Dal presente provvedimento sono esclusi i veicoli dei residenti, i mezzi di Soccorso e Pronto Intervento, quelli delle Forze dell'Ordine ed i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore. Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'opportunità.

A norma dell'art.5 comma 4 della Legge 241/90. avverso la presente Ordinanza. chiunque abbia interesse per ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del Cd.S., D.Lgs.285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

IL DIRIGENTE ad interim

G. Pulii

