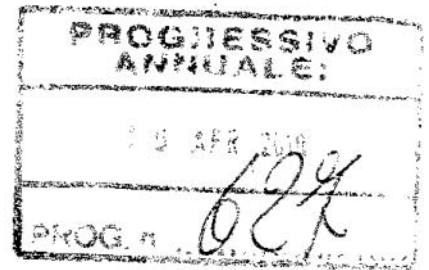


4



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'



ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 416.....

li 16/04/2010.....

OGGETTO: Parziale modifica O.S. 473 del 24/03/2010. Dispositivo di traffico temporaneo per lavori in P.zza F. Muzii e strade limitrofe.

IL SINDACO

- Premesso che con O.S. 473 del 24/03/2010 veniva istituita una particolare disciplina di traffico in p.zza Muzii e strade adiacenti per consentire la realizzazione di un parcheggio interrato in allineamento al Programma Urbano Parcheggi del Comune di Napoli 3^a annualità da parte del Commissario Delegato del Sindaco ex O.P.C.M. n.3566 del 05/03/2007- Area Grandi Infrastrutture- Servizio P.R.M.;
- Visto che il provvedimento attuato, dopo la fase propedeutica ha conseguito in breve risultati soddisfacenti nel merito della circolazione stradale, tanto da anticipare i previsti aggiornamenti per il recupero di alcuni spazi di sosta per la fruizione a rotazione;
- Ritenuto di modificare ed integrare l'attuale dispositivo di traffico temporaneo, come specificato nella parte dispositiva del presente atto;
- Letto il verbale di sopralluogo del giorno 12/04/2010;
- Letto il D.L.vo 3010411992 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Modificare le seguenti **OO.SS.** ; :

1. n°473 del 24/03/2010 comma 5/a con revoca del divieto di sosta e fermata in p.zza Muzii intorno alla recinzione del cantiere, lato accesso dello stesso ed istituzione di sosta veicolare nella medesima piazza secondo la seguente schematizzazione:
 - a. area riservata alle operazioni di carico e scarico merci, secondo modalità e termini previsti dalla O.S. n° 673 del 09/10/1996 disposta parallelamente al marciapiedi alt. civ.27-28;
 - b. n° 2 stalli di sosta gratuita senza custodia, regolamentata con orario a termine massimo di 15', disposti parallelamente al precedente;
 - c. n°5 stalli di sosta gratuita senza custodia, regolamentata con orario a termine massimo di 15', parallela a mt. 1.00 dalla recinzione del cantiere in p.zza Muzii, nel tratto compreso tra l'accesso dello stesso cantiere ed il termine della recinzione, fino alla corsia compresa tra le confluenze di via Niutta e Cortese;
 - d. percorso pedonale compreso tra la fila di veicoli in sosta e la delimitazione del cantiere nel predetto tratto di strada;
 - e. sosta riservata ai motocicli, n°10 stalli disposti ortogonalmente al marciapiede sinistro di via

Capocci, nel tratto di strada compreso tra via Cortese e via U.Niutta, a seguire un'area di sosta regolamentata a tariffa oraria, un'area riservata alla sosta generalizzata per disabili spostata dal civ.6 della stessa strada;

f. istituzione di n° 3 stalli di sosta gratuita non custodita, regolamentata con orario a termine massimo di 15', in via U.Palermo, disposti parallelamente tra loro, nell'ansa fuori strada, tra la recinzione del cantiere ed il marciapiede;

2. n° 182 del **20/01/1998** con revoca della sosta nel solo tratto di via Niutta compreso tra le confluenze di via Capocci e via Platania ed istituzione del divieto di sosta e fermata:
 - a. per tutta la carreggiata di via U.Niutta, nel tratto compreso tra la confluenza di via Capocci e via Platania;
 - b. in p.zza Muzii, sul lato destro, in direzione p.tta Arenella, nel tratto compreso tra la confluenza di via Platania e p.tta Arenella;
 - c. in via T. Capocci sul lato destro nel tratto compreso tra via Cortese e via Niutta, con rafforzamento di areazebrata parallela al marciapiede larga mt.1,0;
3. n° 686 del 11/04/2006 istitutiva di un'area per le operazioni di trasbordo merci in via U.Niutta 31 che sarà spostata in via T. Capocci nello spazio rimanente tra le aree di sosta indicate al precedente punto 1/e e la confluenza di via Niutta;

4. Istituire in via Capocci n°2 aree riservate ad attraversamento pedonale, a monte e a valle del tratto di strada compreso tra le confluenze di via Cortese e via Niutta,
I predetti dispositivi vengono rappresentati nel grafico allegato che forma parte integrante del presente atto

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e quelli definitivi a conclusione degli interventi di definitiva nqualificazione in superficie, sono a carico della impresa esecutrice dei lavori

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo n°285/92, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITÀ, TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof.Ing. Agostino NUZZOLO**



