

ESERCUZIONE IMMEDIATA



ORIGINALE

SERVIZIO: VIABILITA' e TRAFFICO
ASSESSORATO: alla MOBILITA' URBANA

Proposta di delibera prot. n° 5.012/10

Categoria Classe

Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 1628

OGGETTO: Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.
Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 30 SET. 2010 nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 15 Amministratori in carica:

SINDACO:

ROSA IERVOLINO RUSSO

P

ASSESSORI:

SABATINO SANTANGELO

P

PAOLO GIACOMELLI

P

LUIGI SCOTTI

A

MARCELLO D'APONTE

P

GIOIA MARIA RISPOLI

P

DIEGO GUIDA

P

MARIO RAFFA

P

PASQUALE LOSA

ASSENTE

PASQUALE BELFIORE

P

NICOLA ODDATI

P

AGOSTINO NUZZOLO

ASSENTE

GENNARO NASTI

P

MICHELE SAGGESE

P

GIULIO RICCIO

P

ALFREDO PONTICELLI

P

MARIA GRAZIA PAGANO

P

Assume la Presidenza

Il Sindaco On. Rosa Iervolino Russo

Partecipa il Segretario del Comune

Dott. Gaetano Vitarone

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

Con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n.263 del 9.9.1997) e con il successivo Aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:

- a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
- a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
- a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;

Per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che così si possono sintetizzare:

- implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
- garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate,

Con Delibera di G. C. n. 1075 del 22.07.08 avente ad oggetto “Azioni per la mobilità – I fase autunno 2008” l'Amministrazione ha inteso dare un forte impulso all'attuazione di quanto previsto dal su richiamato PGTU;

Nel documento allegato e parte integrante della Delibera sopra citata, si individua una serie di obiettivi di breve periodo, tra i quali:

...”creazione di Zone a Sosta limitata nel bacino centrale..”,
...”creazione di Zone a Traffico Limitato e aree pedonali sulla base di richieste delle Municipalità e su indicazione dell'Assessorato alla Mobilità”...;

Vista la Delibera di G. C. n. 3091/95 istitutiva dell'Area Pedonale di via A. Scarlatti, via G. Merliani e via E. Alvino;

Vista la Delibera di G. C. n. 1754 del 15.12.2008, istitutiva, ai sensi dell'art. art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano e piazza Vanvitelli;

Considerato che:

- Il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- Si sono verificati, in questi ultimi mesi, superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM 10, benzene e biossido di azoto, emessi anche dal parco veicolare circolante, per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la

IL SEGRETARIO GENERALE

limitazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il bacino centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;

- L'Assessorato alla Mobilità, di concerto con la V Municipalità Vomero-Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato (Z. T. L.) nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero, con particolare centro di interesse nella Via Luca Giordano e strade adiacenti Via Scarlatti;
- Tali interventi, oltre a rispondere alle aspettative della cittadinanza residente al Vomero e degli altri soggetti interessati, sono scaturiti dalla necessità di contribuire a ridurre il fenomeno sempre più ricorrente dell'inquinamento ambientale riconducibile al traffico veicolare;
- In linea con gli indirizzi dell'Amministrazione, i Servizi dell'Assessorato alla Mobilità e della V Municipalità Vomero – Arenella, hanno redatto un apposito progetto di riorganizzazione della circolazione veicolare e di realizzazione di aree pedonalizzate e zone a traffico Limitato;
- Le indagini e rilievi di flusso veicolare effettuate sul trasporto pubblico e privato, correlati al Piano elaborato, hanno verificato la fattibilità dell'intervento proposto sia in relazione alla congestione da traffico veicolare nelle aree circostanti sia sulla efficienza e sulla capacità del trasporto pubblico;

Considerate le conclusioni, scaturite a seguito dei numerosi sopralluoghi congiunti effettuati tra l'Assessorato alla Mobilità, la V Municipalità Vomero-Arenella, il Servizio Viabilità e Traffico, il Servizio Manutenzione Urbana della V Municipalità, il Servizio Gestione del Territorio della V Municipalità, la Polizia Locale, l'Azienda Napoletana di Mobilità e la Napolipark, che hanno evidenziato la fattibilità dei dispositivi di circolazione previsti;

Considerato che:

- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, dispone che *“I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta”*;
- il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 1 pagine, progressivamente numerate:

- Planimetria con Area Pedonale e Zona a Traffico Limitato di Via Luca Giordano, nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito - sottoscrive

IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Giuseppe D'Alessio

CON VOTI UNANIMI DELIBERA

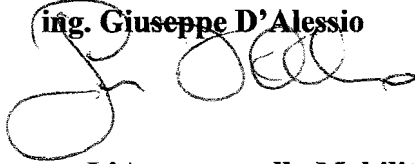
- A) Di istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, l'Area Pedonale e la Zona a Traffico Limitato di Via Luca Giordano, nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli, come rappresentate nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante;
- B) Demandare al Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico la predisposizione degli atti consequenziali per la disciplina dell'accesso e dell'uso delle suddette aree.

Allegati in duplice copia i cui originali sono presso il Servizio Viabilità e Traffico:

- Planimetria con Area Pedonale e Zona a Traffico Limitato di Via Luca Giordano, nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.

Il Dirigente Viabilità e Traffico

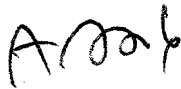
ing. Giuseppe D'Alessio



L'Assessore alla Mobilità Urbana

Viabilità, Traffico e Parcheggi

Prof. ing. Agostino Nuzzolo



Visto

Il Direttore Centrale della VII Dir. Centrale

ing. Andrea Perrella



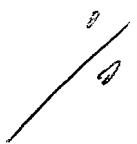
L'Assessore All'Ambiente

Dott. Gennato Nasti



Segue emendamento e definizione di
esecuzione immediata su intercalare allegato

IL SEGRETARIO GENERALE



SEGUE: deliberazione di Giunta Comunale n.1628 del 30.09.2010

La Giunta,

Letto il parere di regolarità tecnica ;

Lette le osservazioni del Segretario Generale;

Sentito l'Assessore all'Ambiente, dr. Gennaro Nasti;

Con VOTI UNANIMI adotta l'atto nell'intesa che le sanzioni sono uniformate alle nuove previsioni del Codice della Strada.

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata

Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuarne le determinazioni.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO



IL SEGRETARIO GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL.....,
AVENTE AD OGGETTO: **Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.**
Atto senza impegno di spesa.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **Favorevole – non comporta e non comporterà impegno di spesa.**

Addi.....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....
Impegno precedente	L.....
Impegno presente	L.....
Disponibile	L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Proposta di Deliberazione prot. n. 5 del 29/09/2010
Servizio Viabilità e Traffico

(Acquisita al protocollo della Segreteria della Giunta in data 29/09/2010 – S.G. n. 1730)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente;

Visto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole – non comporta e non comporterà impegno di spesa”*;

Atteso che con il presente atto si propone l'istituzione di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano, nel tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Consalvo Carelli;

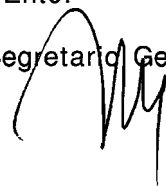
Preso atto che dalla lettura della parte narrativa, sottoscritta con dichiarazione di responsabilità dal dirigente del servizio proponente, si evince che:

- *“l'Assessorato alla Mobilità, di concerto con la V^a Municipalità Vomero-Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero, con particolare centro di interesse nella via Luca Giordano e strade adiacenti via Scarlatti”*;
- *“Le indagini e i rilievi di flusso veicolare effettuate sul trasporto pubblico e privato correlati al Piano elaborato, hanno verificato la fattibilità dell'intervento proposto sia in relazione alla congestione da traffico veicolare nelle aree circostanti sia sulla efficienza e sulla capacità del trasporto pubblico”*;

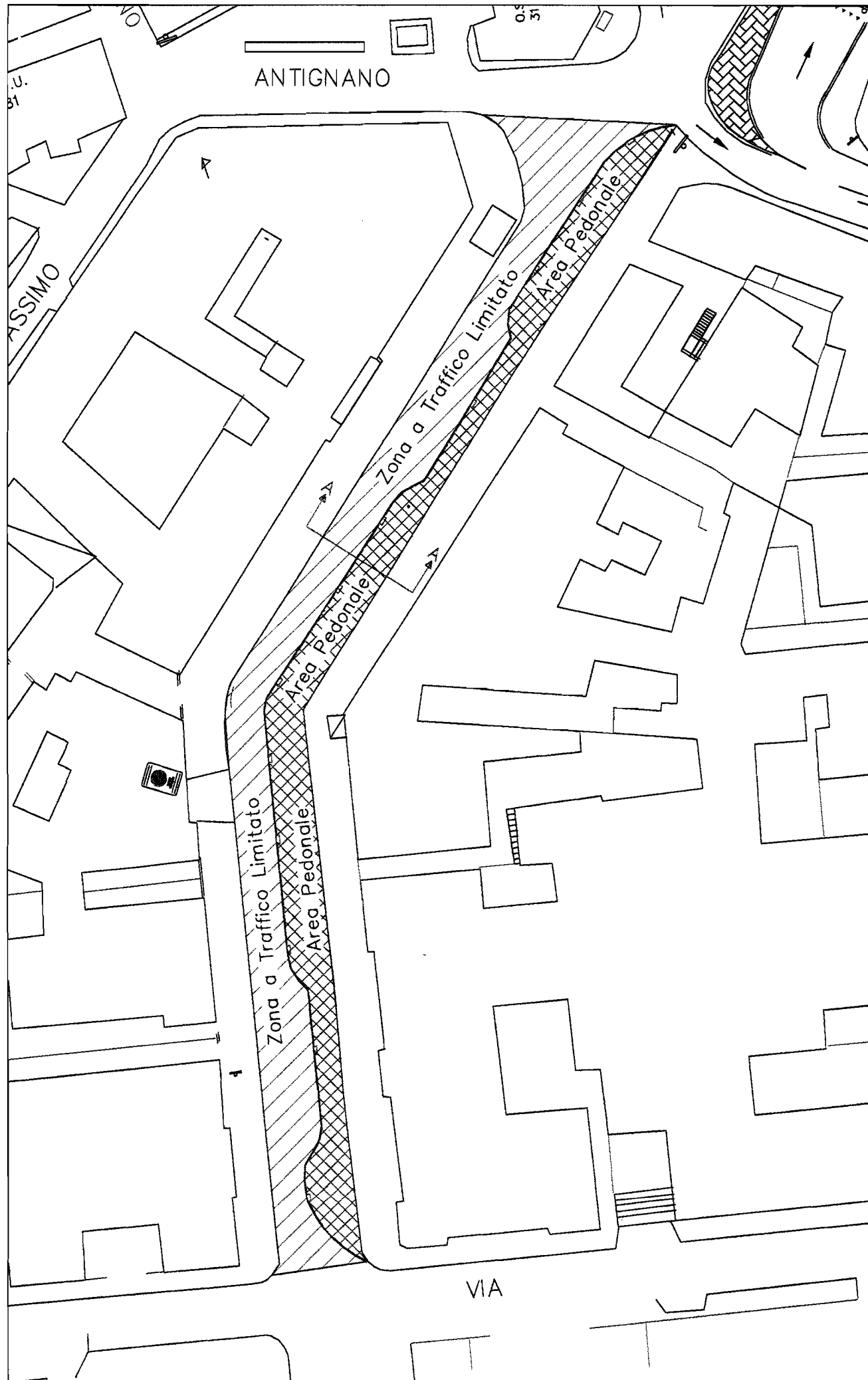
Richiamato il comma 9 dell'art. 7 del D.lgs 285/1992, in cui, tra l'altro, viene disposto che: *“I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorchè di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. [...]”*;

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, con particolare riguardo alla completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla congruità delle scelte rispetto agli atti di programmazione generale approvati dall'Ente.

Il Segretario Generale

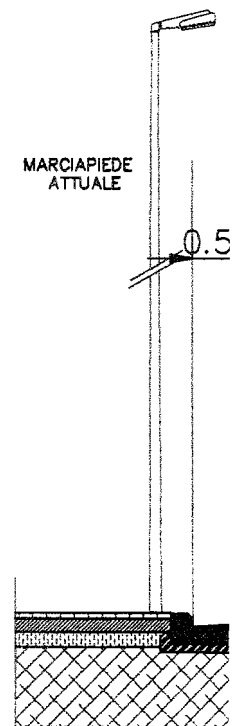
 30.9.10

VISTO:
Il sindaco
R.R.S.

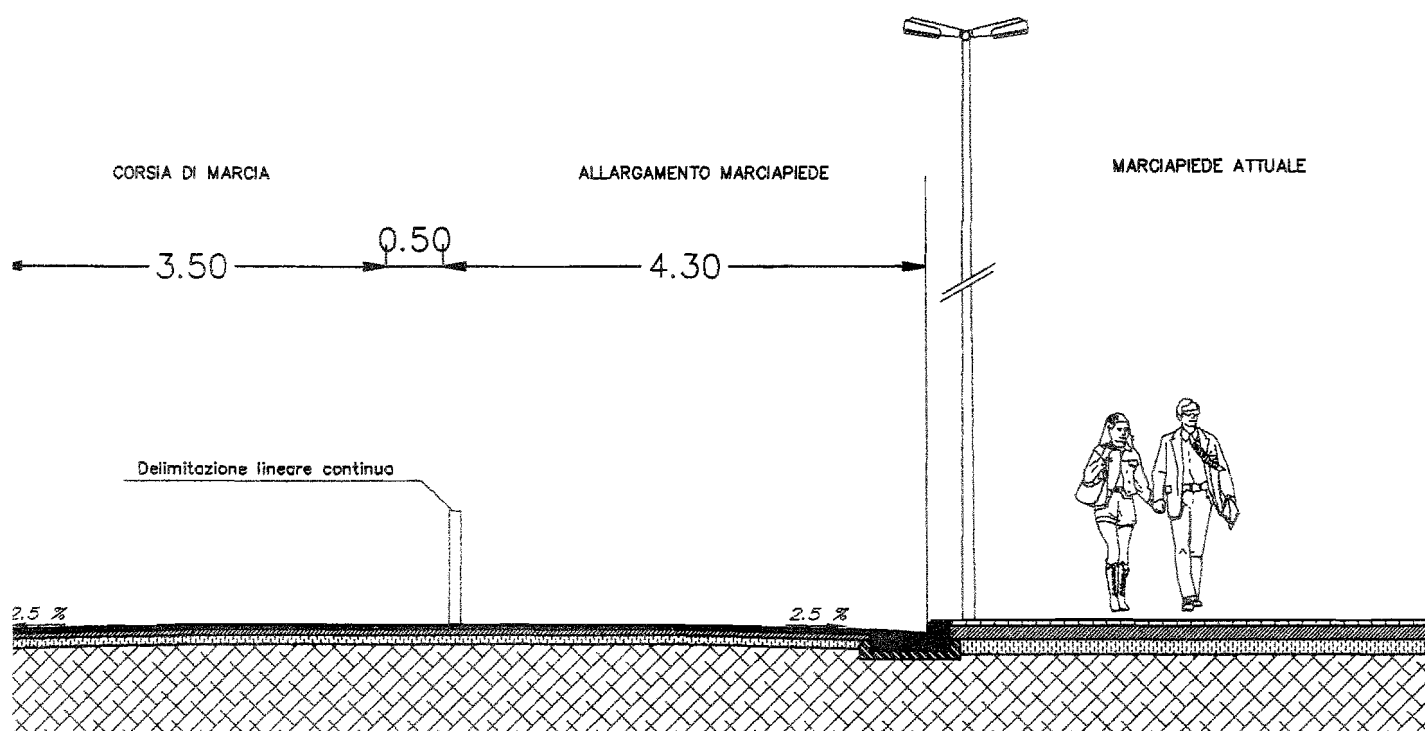


MARCIPIEDE
ATTUALE

0.5



alla delibera di G.C. di istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 30.04.1992, di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Iordano nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli



STRADA TIPO A - A