



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 488 del 19 luglio 2017

Oggetto: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in piazza Municipio.  
Revoca dell'Ordinanza Dirigenziale n. 379 del 12 aprile 2017 (prot. n. 227 del 12/4/2017).

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- la società *Metropolitana di Napoli* per conto della Direzione centrale *Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità – servizio R.M. Linea 1 della Metropolitana*, ha terminato i lavori per la sistemazione della superficie del tratto di strada compreso tra le vie Leoncavallo e via Vittorio Emanuele III;
- con nota PG/2017/0566391 del 17 luglio 2017, la Metropolitana di Napoli ha indetto sopralluogo per il giorno 18 luglio 2017 unitamente alla *Polizia Locale - U. O. San Giacomo,, Mobilità sostenibile, Servizio R.M. Linea 1 della Metropolitana, e Metropolitana di Napoli (Polizia Locale - U.O. Avvocata Sud Metro S.c.ar.l., non intervenuti)* nel corso del quale sono stati evidenziati gli aspetti relativi alla conclusione dei lavori unitamente al dispositivo di traffico da attuare nelle more del completamento dei lavori nelle aree limitrofe.

#### Visto che:

- per consentire quanto richiesto occorre predisporre un dispositivo temporaneo di traffico;
- il verbale di sopralluogo pervenuto con nota n. PG/0573255 del 19 luglio 2017.

**Ritenuto che**, per le motivazioni espresse, si debba attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato, confermando i dispositivi preesistenti e revocando quelli in contrasto.

**Letti** il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e il D.Lgs. 267/2000,

### ORDINA

**REVOCARE** l'Ordinanza Dirigenziale n. 379 del 12 aprile 2017 (prot. n. 227 del 12/4/2017) relativa al completamento dei lavori della parte interessata dal provvedimento.

**CONFERMARE** in piazza Municipio, nel tratto compreso tra le vie Giuseppe Verdi e la confluenza con Vittorio Emanuele III:

1. il senso unico parallelo;
2. l'attraversamento pedonale nella zona antistante l'edificio della *Banca di Roma* e la parte centrale della piazza;
3. l'attraversamento pedonale nella zona alla confluenza con via Vittorio Emanuele III tra gli edifici e la parte centrale della piazza;
4. striscia continua e discontinua di separazione dei sensi di marcia;
5. striscia di margine;
6. striscia trasversale di arresto alla confluenza con via Vittorio Emanuele III;
7. direzione obbligatoria a destra alla confluenza con via Vittorio Emanuele III;
8. senso unico parallelo in via Leoncavallo, dalla confluenza con piazza Municipio a quella di via Pisanelli.

**ISTITUIRE** in piazza Municipio, nel tratto compreso tra le vie Giuseppe Verdi e la confluenza con via Vittorio Emanuele III:

9. un attraversamento pedonale arretrato, alla confluenza con via Leoncavallo;
10. il limite di velocità di 20 km/h.

**La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione e di attivazione della relativa segnaletica.**

**Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.**

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sono a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione al servizio Mobilità sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*