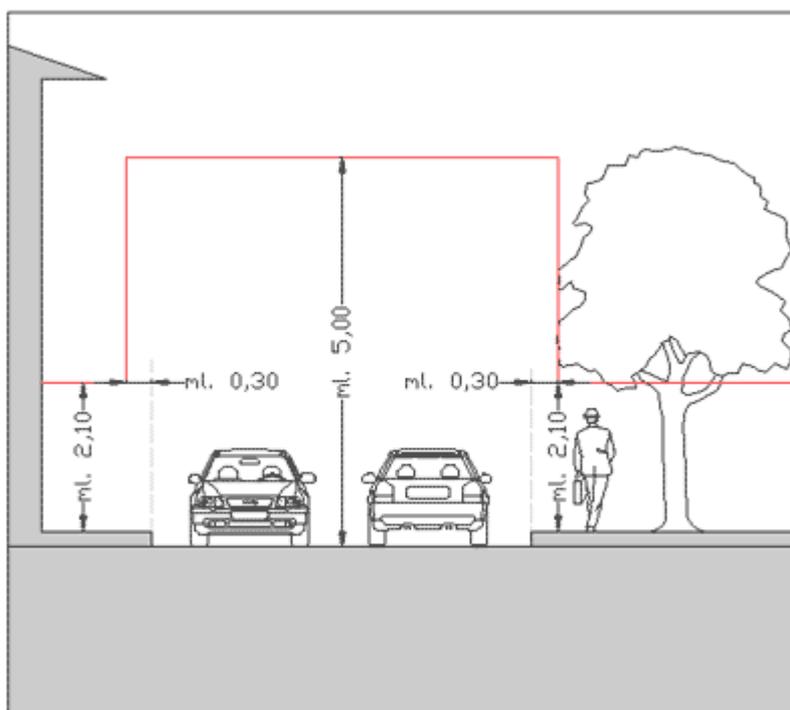


Come eseguire correttamente un attraversamento aereo temporaneo del suolo pubblico

Gli attraversamenti aerei temporanei del suolo pubblico devono essere eseguiti con la massima cura, adottando tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza pubblica ed in particolare della circolazione veicolare e pedonale. Devono pertanto essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- I sostegni degli elementi dovranno garantire la resistenza agli agenti atmosferici.
- I sostegni degli elementi sovrastanti la sede stradale devono trovarsi al di fuori delle aree adibite al pubblico transito altrimenti occorre ottenere l'apposita Autorizzazione per l'occupazione del suolo pubblico.
- Per i ponteggi sovrastanti le aree pubbliche collocare apposite protezioni che impediscano lo spargimento di detriti, liquidi o polveri sulle aree sottostanti.
- Per garantire il transito dei pedoni al di sotto di ponteggi, cavi, condutture, tende ecc..., occorre realizzare un'altezza utile non inferiore a ml. 2,10.
- Gli elementi soprastanti la carreggiata stradale, come ad esempio i ponteggi in aggetto o le luminarie, dovranno essere collocati garantendo una altezza minima dal suolo non inferiore a ml. 5,00.
- Tutti gli attraversamenti aerei collocati ad una altezza dal suolo inferiore a m. 5,00 dovranno distare dalle carreggiate non meno di ml. 0,30.



Distanze ed altezze minime dalla carreggiata e dai percorsi pedonali

- Le linee elettriche dovranno essere installate e mantenute nel rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza degli impianti. In particolare le linee elettriche dovranno essere realizzate mediante cavo di idonea sezione in doppio isolamento ed essere protette, a monte, da interruttori magnetotermici e differenziali di idonea portata.
- Le linee elettriche e gli impianti dovranno essere certificati ai sensi della Legge 186/1968 e Decreto legge 37/2008
- Le linee elettriche e gli impianti non dovranno essere ancorati ai sostegni della illuminazione pubblica, degli impianti semaforici e/o ad altre strutture estranee all'impianto medesimo.

- Le persone addette al montaggio degli attraversamenti aerei delle carreggiate stradali devono indossare gli appositi indumenti conformi al D.M. 9 giugno 1995 od alla normativa UNI EN 471, fluorescenti di colore arancio, giallo o rosso con fasce rifrangenti di colore bianco od argento.
- Non procedere all'installazione degli elementi al di sopra della carreggiata stradale contemporaneamente al transito di veicoli. Ottenere eventualmente l'apposita Ordinanza temporanea di istituzione del divieto di transito.
- Non procedere all'installazione degli elementi al di sopra di aree destinate alla sosta con veicoli parcheggiati. Ottenere l'apposita Ordinanza temporanea di istituzione del divieto di sosta con la rimozione dei veicoli. La segnaletica di divieto di sosta dovrà essere collocata a cura e spese del richiedente almeno 48 ore prima dell'inizio del provvedimento.
- Interrompere temporaneamente il transito dei pedoni nel corso dell'installazione degli elementi al di sopra di aree ad uso pedonale.