

COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' LL.PP. E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO
ANNUALE:

11 MAR 2013

PROG. n. 315

Prot. n. 76 del 11/3/13

OGGETTO: Attivazione, dal 11 Marzo 2013, dei varchi telematico di controllo della ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio".
Modifica e integrazione del comma B del punto 2 dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02/12/2005.

IL SINDACO

Premesso che:

- ▲ l'Amministrazione Comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- ▲ per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (ZTL), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- ▲ per l'area denominata "Chiaia", sono stati istituiti, nel tempo, dei particolari dispositivi di traffico, attuati con Ordinanze Sindacali, tutt'ora vigenti, che hanno prodotto rilevanti benefici in termini di vivibilità e di sicurezza:
 - O.S. n. 2061 del 02.12.2005: istituzione di una nuova ZTL nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle Ordinanze Sindacali nn. 132 e 133 del 22.02.2002 e dell'Ordinanza Sindacale n. 1867 del 04.11.2002;
 - O.S. n. 1386 del 31.08.2006: istituzione, fino al termine dei lavori della Linea 6 della Metropolitana di Napoli in via Riviera di Chiaia, di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia. Sospensione parziale dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005;
 - O.S. n. 1202 del 14.10.2008: istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in alcune strade della zona di Chiaia;
 - O.S. n. 753 del 10.07.2009: istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia. Revoca: del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005; dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006; dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 26.05.2009.
- ▲ con Delibera di Giunta Comunale n. 582 del 29 aprile 2011, è stata istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii., la Zona a Traffico Limitato denominata "Belledonne, Martiri, Poerio", comprendenti le seguenti strade/piazze: vico Belledonne, via Alabardieri, via Bisignano, via Cavallerizza, piazza dei Martiri (carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), via Carlo Poerio (tratto tra piazza dei Martiri e via Fiorelli); vico II Alabardieri, vico Satriano, vicoletto Belledonne.

Considerato che:

- ^ per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante l' "Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- ^ con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto "Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale N. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali" è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;
- ^ con Delibera di G.C. n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: "Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli N.45/2011", è stata, tra l'altro, affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;
- ^ con Ordinanza n. 654 del 15.06.2012 è stato autorizzato, dal giorno 18 giugno 2012, il rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio" con le modalità contenute nel Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali.

Considerato inoltre che:

- ^ la Municipalità 1 ha acquistato gli apparati per il controllo della ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio" provvedendo alla messa in opera dei varchi;
- ^ che per la predetta ZTL è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati costituiti dal sistema denominato "K53700/00-01-02-03" della Società Project Automation Spa con sede in viale Elvezia 42, Monza, con estensione alla nuova configurazione denominata "K53700/SA" corrispondenti ai decreti dirigenziali rispettivamente prot. n. 2528 del 5/05/2011, prot. n. 3245 del 13/06/2011 e prot. n. 6268 del 23/12/2011 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;
- ^ che il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti con nota prot. 1269 del 07.03.2012 ha autorizzato all'installazione e all'esercizio tre impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato di Chiaia e tra questi il varco di vico Belledonne a Chiaia e il varco di via della Cavallerizza per il controllo dell'accesso in ZTL per i veicoli che percorrono tale strada in senso contrario;
- ^ che dalla data di attivazione dei varchi telematici (11 marzo 2013) è previsto l'inizio della fase di preesercizio sotto il controllo della Polizia Municipale che durerà almeno un mese. Pertanto è necessario definire il provvedimento di regolamentazione definitivo per garantire tale fase.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

Dal 11 Marzo 2013:

- A) Revocare il comma B del punto 2 dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005.
- B) Istituire, nella Zona a Traffico Limitato denominata "Belledonne, Martiri, Poerio" (individuata ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii., con Delibera di Giunta Comunale n. 582 del 29 aprile 2011), e comprendenti le seguenti strade:
 1. vico Belledonne a Chiaia;
 2. piazza Rodinò;
 3. via Alabardieri;
 4. via Bisignano;
 5. via Calabritto;
 6. via della Cavallerizza;

7. piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna);
8. via Carlo Poerio (tratto tra piazza dei Martiri e via Fiorelli);
9. vico II Alabardieri;
10. vico Satriano;
11. vicoletto Belledonne;
12. via G. Ferrigni;
13. vico dei Sospiri,

il divieto di transito veicolare per **tutti i giorni della settimana e h 24**, eccetto per:

1. i mezzi pubblici non di linea (taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. i veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. i veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria,

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 654 del 15.06.2012:

4. veicoli dei residenti;
5. veicoli dei domiciliati;
6. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
7. veicoli per il trasporto merci: trasporto merci per servizi interni alla ZTL (carico e scarico consentito dalle 8.00 alle 10.00 e dalle 14.00 alle 16.00);
8. veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
9. veicoli dei clienti degli alberghi;
10. veicoli dei clienti delle autorimesse;
11. veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
12. veicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo.

C) Attivare i varchi telematici di vico Belledonne a Chiaia e via della Cavallerizza.

D) L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nelle predette strade è consentito attraverso il varco telecontrollato di vico Belledonne a Chiaia ed è soggetto alla regolamentazione contenuta nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15.12.2011.

E) Negli orari di vigenza della ZTL, i posti disponibili nelle autorimesse, così come da autorizzazione dei Vigili del Fuoco, saranno utilizzabili per la sosta a rotazione con una durata minima di associazione codice "Contrassegno" al singolo veicolo in sosta di almeno 1 ora.

I posti utilizzati per sosta con abbonamento - di una durata minimo di un mese - saranno esclusi dalla possibilità di utilizzo per la sosta a rotazione.

Si fa obbligo ai titolari dei garage di trasmettere - entro le 24.00 di ogni giorno - al CED della Polizia Locale, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture.

F) Per i veicoli dei diversamente abili:

1. deve essere richiesta l'autorizzazione preventivamente utilizzando il modulo "H" appositamente predisposto - e reperibile sul sito del Comune di Napoli www.comune.napoli.it - allegando la documentazione richiesta;
2. in caso di accesso non autorizzato sarà necessario comunicare l'avvenuto transito entro le 48 ore successive alla violazione al numero di fax 081.599.29.91 o all'indirizzo e-mail ztl@comune.napoli.it;

Il Servizio di Polizia Locale verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a non elevare la contravvenzione fornendo riscontro all'interessato con lo stesso mezzo.

In assenza delle predette comunicazioni, il transito dei veicoli nella ZTL risulterà non autorizzato.

Eventuali variazioni del fax e indirizzo e-mail saranno comunicate attraverso il sito web del Comune di Napoli www.comune.napoli.it.

Tutte le parti di Ordinanze o le Ordinanze, in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

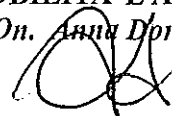
Il Direttore della D.C. Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Dirigente ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile
arch. Giuseppe Pulli



Il Servizio Autonomo di Polizia Locale per particolare esigenze venutesi a creare può sospendere temporaneamente, sentito l'Assessore alla Mobilità ed Infrastrutture, i provvedimenti sopra indicati. Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' E ALLE INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati



ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 345 del 11 MAR. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 11 MAR. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

