COMUNE DI NAPOLI

V DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE

COMUNE DI NAPOLI

LAVORI PER LO SMONTAGGIO E DEMOLIZIONE DEL VIADOTTO SU VIA PROTOPISANI A NAPOLI

NONCHE' PER LA RICONFIGURAZIONE A RASO DI VIA DELLE REPUBBLICHE MARINARE

Oggetto

VARIANTE AL PROGETTO DI RICONFIGURAZIONE STRADALE DEL VIADOTTO A SERVIZIO DI VIA VOLPICELLA E DI VIA OTTAVIANO

Titolo elaborato	Codice
Studio Rotatoria	EGV 02 Var2011

Il Sindaco di Napoli

Dott. Luigi De Mgistris

Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Armando Tagliialatela

Progettisti

ing. Filomena Santillo
ing. Rodolfo Fisciano

data	2011	revisione	0	scala

Valori Geometrici della Rotatoria

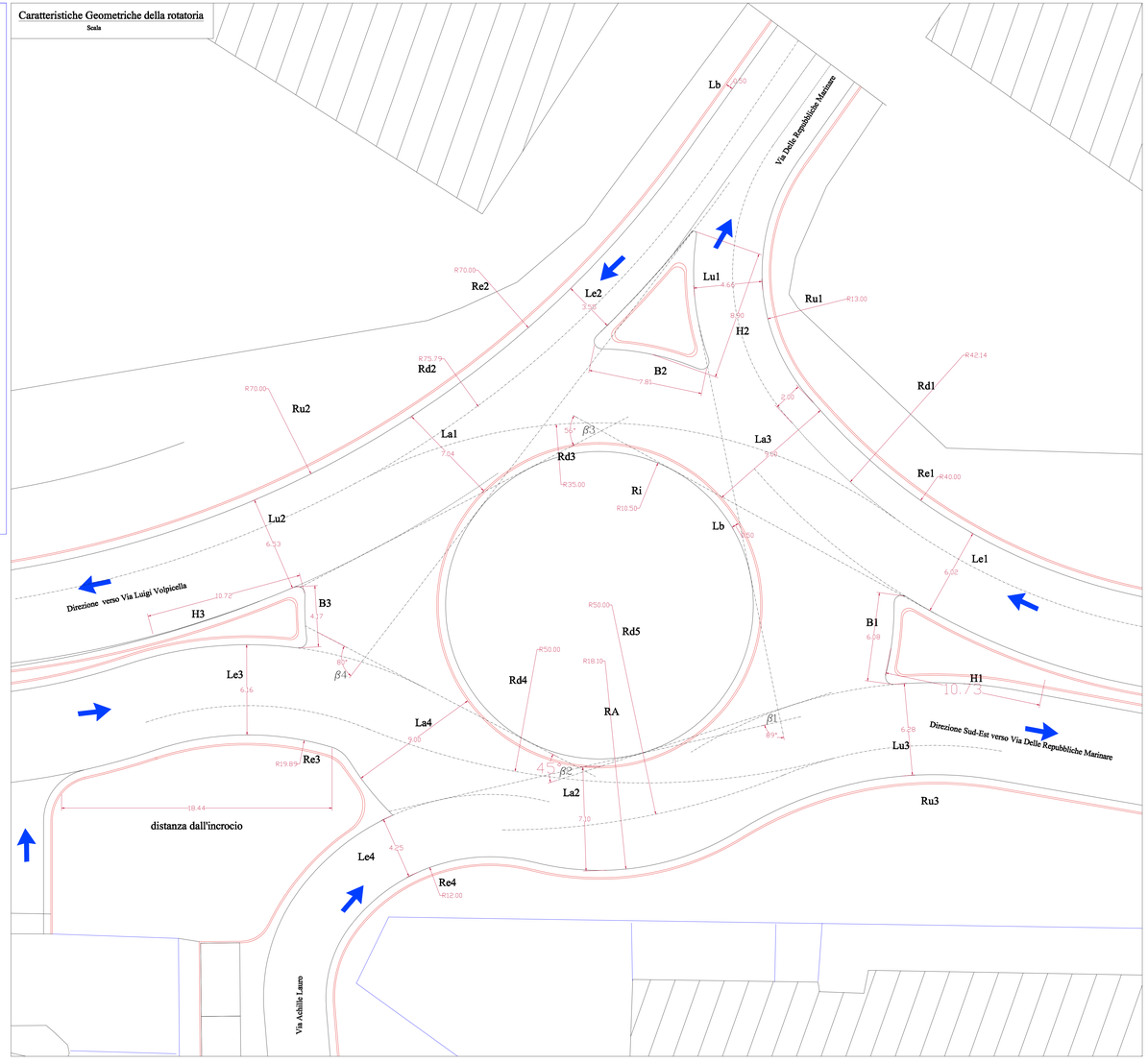
Sigla elemento	Definizione	Dimensione	Valore Minimo
	ANELLO		
RA	Raggio esterno	18,10 m	17,00 m
La	Larghezza Anello	Ingressi ad una corsia : La1 = 7,04 m La2 = 7,10m	7,00 m
		Ingressi ad più corsie : La3 = 9,00 m La4 = 9,00 m	9,00 m
Lb	Banchina	0.50 m	0.5 m
Ri	Raggio isola centrale	10,50 m	9,50 m
	ENTRATA		
Le	Larghezza Entrata	Ingressi ad due corsie : Le1 = 6,02 m Le3 = 6,16 m	6,00 m
		Ingressi ad una corsia : Le2 = 3,55 m Le4 = 4,25 m	3,50 m
Re	Raggio Entrata	Re1 = 40,00 m Re2 = 70,00 m Re3 = 19,89 m Re4 = 12,00 m	12,00 m
	ISOLA SEPARATRICE		
B	Larghezza Isola Separatrice	B1 = 6,04 m B2 = 7,81 m B3 = 4,17 m	4,00 m
H	Lunghezza Isola Separatrice	H1 = 10,73 m H2 = 8,90 m H3 = 10,72 m	8,50 m
	USCITA		
Lu	Larghezza Uscita	Lu1 = 4,66 m Lu2 = 6,53 m Lu3 = 6,28 m	4,50 m
Ru	Raggio Uscita	Ru1 = 13,00 m Ru2 = 70,00 m Ru3 = 25,00 m	13,00 m
	DEFLESSIONE		
β	Deviazione delle traiettorie	β1 =89° β2 =45° β3 =56° β4 =89°	45°
Rd	Deflessione su ramo adiacente	Rd1 = 42,14 m Rd2 = 75,79 m Rd5 = 50 m	50 -100 m
	Deflessione su ramo opposto	Rd3 = 35 m Rd4 = 50 m	50 -100 m

N.B. I Valori minimi sottolineati sono definiti dal MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI—DECRETO19 Aprile 2006—Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali (GU n. 170 del 24—7—2006)

I Valori minimi non sottolineati sono definiti dalle linee guida per la progettazione e la verifica delle rotatorie della Provincia di Padova.

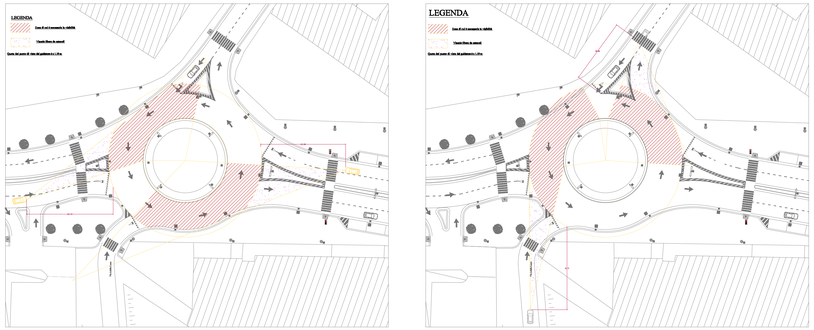
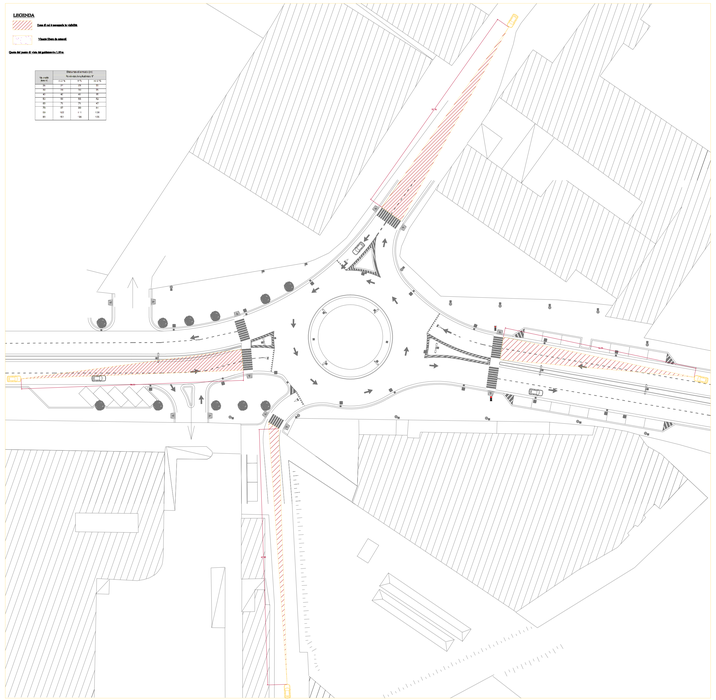
Caratteristiche Geometriche della rotatoria

Scala



Verifica della Visibilità

Verifica della Visibilità dell'intersezione



Verifica della distanza di visibilità per l'arresto sul ramo di ingresso in rotatoria