



LEGENDA

- Limite complessivo intervento
 - Limite LOTTO 1A
 - Sede carrabile e ciclabile di progetto
 - Marciapiedi di progetto
 - Zanelle in basolato esistenti da riposizionare e integrare
- Impianto di pubblica illuminazione**
- Corpo illuminante a singolo sbrazzo
Altezza palo f.t. 10 m con lampada LED da 116 W - Armatura stradale tipo "Italo 2"
 - Corpo illuminante a singolo sbrazzo
Attacco muro con lampada LED da 116 W - Armatura stradale tipo "Italo 2"
 - Corpo illuminante a singolo sbrazzo
Altezza palo f.t. 6 m con lampada LED da 61 W - Armatura stradale tipo "Italo 2 Urban"
 - Corpo illuminante a soffitto Proiettore tipo "TLED 2F-M" con lampada LED da 444 W (Sottopasso esistente via del Macello)
 - Corpo illuminante a soffitto Proiettore tipo "TLED OH" con lampada LED da 46 W (Sottopasso esistente via del Macello)



COMUNE DI NAPOLI
 Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
 Servizio Sistema delle Infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche e dei parcheggi



Grande progetto Riqualficazione urbana Napoli est

Riqualficazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente

PROGETTO DEFINITIVO

CdP Immobiliare*: COORDINAMENTO arch. Francesco Milano arch. Antonella Pizzarello

Gruppo di progettazione

Infrastrutture e impianti: IN.CO.SE.F. S.r.l. - ex socio unico Ing. Claudio Tosti

Paesaggio: LAND Milano S.r.l. - arch. Andrea Ripar

* Attività previste nell'ambito della convenzione urbanistica stipulata con il Comune di Napoli il 28 dicembre 2012, relativa all'intervento di riqualificazione dell'area ex S.I.E. di via Ferrata - Trapani - n. 101 - comprendente alcune concessioni arch. Giuseppe Pulli

Progettazione sicurezza: Comune di Napoli - arch. Francesca Spina

Redazione atti amministrativi: Comune di Napoli - arch. Anna Rita Altomare

Responsabile del procedimento
 arch. Giuseppe Pulli

Planimetria dell'impianto di pubblica illuminazione II01

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA
01		
02		
03		