



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
22 NOV 2013
PROG. n. 1685

N. pr. 666

ii 29/11/2013

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico per lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della sede stradale di Calata Capodichino dal 25/11/2013 al 23/01/2014.

IL SINDACO

- Premesso che la IV Direzione Centrale -Lavori Pubblici, con nota PG/2013/835086 del 08/11/2013, ha comunicato la necessità di riprendere i lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della sede stradale di Calata Capodichino;
- che, con medesima nota, la IV Direzione Centrale -Lavori Pubblici ha chiesto, al fine di consentire un ottimale svolgimento dei citati lavori, anche in considerazione del fatto che si tratta di lavori di ripavimentazione con cubetti di porfido, la riproposizione del dispositivo di traffico già istituito con O.S. n° 744 del 10/07/2012;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 19/11/13 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 12/11/2013, tra Direzione Centrale Lavori Pubblici, Polizia Locale - U.O. Stella/San Carlo, Servizio Mobilità Sostenibile e ditta esecutrice dei lavori;
- Letto il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

Istituire in Calata Capodichino dal 25/11/2013 al 23/01/2014, con sospensione nel periodo natalizio, per consentire lo svolgimento dei lavori richiamati in oggetto, la seguente disciplina per i flussi veicolari:

- a) I lavori procederanno a fasi alterne di intervento per la lunghezza massima, ove possibile e necessario, di metri 300, impegnando una sola semicarreggiata, consentendo in tal modo, su quella adiacente, il transito a doppio senso di circolazione;
- b) Istituire il divieto di fermata su ambo i lati sui tratti di semicarreggiata che saranno resi percorribili a doppio senso di circolazione, delimitati dal marciapiede e dal cordolo spartitraffico ivi presente;
- c) Garantire la transitabilità dei veicoli in tutte le confluenze che incrociano Calata Capodichino, la percorrenza ai flussi pedonali e l'accesso delle auto ai passi carrabili;
- d) Rimuovere i tratti di cordolo nei punti in cui si rendesse necessario, per consentire sia la deviazione del traffico per i lavori a fasi alterne che per eventuali manovre dei veicoli di emergenza, dei mezzi di lavoro del cantiere stradale e dei veicoli diretti ai passi carrabili;
- e) Provvedere alla chiusura dei varchi nel cordolo a cessate esigenze.

E' a Carico del direttore dei Lavori: la redazione del piano di Segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la ricostruzione dei tratti di cordolo rimosso; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative.

IL DIRIGENTE AD INTERIM

Giuseppe Pulli

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato, altresì, di vigilare unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'articolo 12 del D.L. n° 30/04/1992 n° 285 per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

IL SINDACO

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1685 del 12 2 NOV. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 12 2 NOV. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

