

PROGETTO PER LA DEMOLIZIONE E LA RIMOZIONE DEL SOVRAPPASSO PEDONALE PERICOLANTE, IN FERRO, POSTO ALLA VIA BARBAGALLO IN NAPOLI

RELAZIONE TECNICA:

La rimozione del sovrappasso pedonale posto alla Via Barbagallo in Napoli, è estremamente necessario visto lo stato di degrado in cui versa e che ne evidenzia la sua pubblica pericolosità.

Il citato manufatto sarà rimosso e trasportato in discarica. Il peso stimato, per quanto concerne la totale asportazione del sovrappasso pedonale, risulta essere pari a circa 35 tonns, compreso il peso del pavimento calpestabile in cemento.

Il manufatto da demolire è ubicato in un'area densamente urbanizzata, lungo la Via Barbagallo, arteria stradale ad elevato traffico veicolare pertanto, prima di procedere alla demolizione, sarà necessario chiudere **TOTALMENTE** al traffico, sia pedonale che veicolare l'intera carreggiata interessata dalla demolizione.

Le operazioni di demolizione saranno le seguenti, dopo aver preliminarmente precisato che:

- a) La carreggiata stradale dovrà essere **TOTALMENTE CHIUSA AL TRAFFICO** sia veicolare che pedonale nelle ore notturne, per una durata di n. 2 (due) giorni dalla ore 22:00 alle ore 06:00 ;
- b) Vi saranno deviazioni del traffico sia veicolare che pedonale nelle ore diurne, per una durata di n.2 (due) giorni dalle ore 06:00 alle ore 22:00

L'intervento di demolizione/rimozione/rottamazione del sovrappasso pedonale, si articolerà in quattro fasi:

1° STEP – (ORARIO NOTTURNO)

- 1) Apposizione di opportuna segnaletica stradale e chiusura al traffico sia veicolare che pedonale nei due sensi di marcia e nelle due corsie del tratto interessato dalla demolizione e relativa rottamazione del sovrappasso posto alla Via Babagallo.
- 2) Realizzazione di adeguata recinzione provvisoria modulare a pannelli ad alta visibilità con irrigidimenti e paletti di sostegno composti da tubolari metallici zincati, completa di blocchi in cls di base, per entrambe le n.2 corsie del tratto oggetto della demolizione posto alla Via Barbagallo.
- 3) Realizzazione di adeguata deviazione del traffico veicolare e pedonale in orario diurno mediante recinzione provvisoria e modulare a pannelli di alta visibilità con irrigidimenti e paletti di sostegno composti da tubolari metallici zincati, completa di blocchi in cls di base.

2° STEP – (ORARIO NOTTURNO)

- 1) Stazionamento dell'Autogru nelle due corsie stradali della Via Barbagallo, nelle immediate vicinanze del sovrappasso.
- 2) Stazionamento di n.2 piattaforme telescopiche poste alle estremità del sovrappasso ed in corrispondenza delle scale di accesso del sovrappasso stesso.

- 3) Ancoraggio del sovrappasso mediante golfari e/o mediante asole presenti lungo il profilo del sovrappasso stesso.
- 4) Esecuzione di taglio con cannello ossiacetilenico del sovrappasso sulle sue due estremità, precisamente a ridosso del sovrappasso stesso.
- 5) Sollevamento del sovrappasso con unico tiro verso il basso, con rotazione del manufatto longitudinalmente la carreggiata.
- 6) Scomposizione del manufatto ferroso in pezzatura trasportabile con autocarri e trasporto in sito di rottamazione autorizzata.

3° STEP – (ORARIO DIURNO/NOTTURNO)

- 1) Stazionamento dell'Autogru nella corsia stradale di destra della Via Barbagallo, nelle immediate vicinanze del sovrappasso.
- 2) Stazionamento di n.2 piattaforme telescopiche poste nelle immediate vicinanze del sovrappasso.
- 3) Ancoraggio del sovrappasso mediante golfari e/o mediante asole presenti lungo il profilo del sovrappasso stesso.
- 4) Esecuzione di taglio con cannello ossiacetilenico delle scale del sovrappasso, nella parte inferiore (sul piede del marciapiede) previa scapitozzatura alla base del marciapiede mediante ausilio di martello demolitore e motocompressore.
- 5) Sollevamento della scala di destra del sovrappasso con unico tiro verso il basso, con rotazione del manufatto longitudinalmente la carreggiata.
- 6) Scomposizione del manufatto ferroso in pezzatura trasportabile con autocarri e trasporto in sito di rottamazione autorizzata.

4° STEP – (ORARIO DIURNO/NOTTURNO)

- 7) Stazionamento dell'Autogru nella corsia stradale di sinistra della Via Barbagallo, nelle immediate vicinanze del sovrappasso.
- 8) Stazionamento di n.2 piattaforme telescopiche poste nelle immediate vicinanze del sovrappasso.
- 9) Ancoraggio del sovrappasso mediante golfari e/o mediante asole presenti lungo il profilo del sovrappasso stesso.
- 10) Esecuzione di taglio con cannello ossiacetilenico delle scale del sovrappasso, nella parte inferiore (sul piede del marciapiede) previa scapitozzatura alla base del marciapiede mediante ausilio di martello demolitore e motocompressore.
- 11) Sollevamento della scale di sinistra del sovrappasso con unico tiro verso il basso, con rotazione del manufatto longitudinalmente la carreggiata.

- 12) Scomposizione del manufatto ferroso in pezzatura trasportabile con autocarri e trasporto in sito di rottamazione autorizzata.

VALUTAZIONI AMBIENTALI

Le attività di demolizione previste, anche se di breve durata e di modesta entità, potranno comportare possibili danni ambientali derivanti da:

Condizioni nei dintorni del cantiere:

- Presenza di edifici nelle vicinanze: NO
- Presenza di traffico veicolare urbano: SI – elevato
- Presenza di traffico pedonale: SI – medio

Rischi trasmessi all'ambiente circostante:

- Inquinamento da rumore;

Sarà quindi cura del Direttore dei Lavori e del Coordinatore per la Sicurezza impartire l'adozione di eventuali opportuni accorgimenti esecutivi ai propri operatori, che dovranno comunque tenere conto di:

- 1) Interferenza dei lavori di demolizione con le attività in aree limitrofe;
- 2) Necessità di utilizzare macchine ed attrezzature con silenziatori e con sistemi antivibrazione;
- 3) Necessità di controllo dell'andamento dei lavori per intervenire tempestivamente quando necessario.

Gli operatori utilizzeranno appropriati DPI (quali, a solo titolo di esempio e non esaustivo: casco, cuffie antirumore, calzature e guanti di sicurezza, mascherine, occhiali antipolvere) e, quanto necessario per effettuare le lavorazioni in sicurezza, il tutto in conformità alle normative vigenti in materia.

Pertanto, le operazioni di demolizione verranno eseguite mediante l'uso di macchine ed attrezzature idonee, che di seguito si riportano:

- N.2 Autogru (portata 70 e 80 tonns);
- N.2 piattaforme mobili sviluppabili in altezza;
- N.1 Camion con gru;
- Autocarri vari;
- Attrezzatura per taglio ossiacetilenico;
- Attrezzature varie – compressore – martello demolitore.

I suddetti mezzi d'opera preposti alla demolizione svolgeranno l'intera attività, in tutte le loro fasi, attenendosi scrupolosamente ai campi operativi contenuti nelle proprie specifiche tecniche.

La demolizione procederà dall'alto verso il basso, e dovrà essere interrotta ogni qualvolta si renderà necessaria l'evacuazione dei materiali al fine di creare gli spazi di sicurezza necessari alla normale e corretta operatività della macchina.

Ultimata la demolizione/rimozione del sovrappasso si provvederà al ripristino dello stato dei luoghi preesistenti e quindi alla rimozione della segnaletica stradale e delle recinzioni di cantiere.

RELAZIONE ECONOMICA:

1. Il costo preventivato per l'operazione è stato quantificato in un'importo totale di € 11.000,00;
2. Il suddetto costo sarà di nostra totale competenza e reintegrato dalla vendita del rottame oggetto della demolizione, a Società specializzate che rilasceranno un formulario apposito.;
3. Il costo per la Direzione Centrale Infrastrutture del Comune di Napoli sarà pari a ZERO con nessuna nostra richiesta diretta o indiretta atta ad affrontare eventuali spese accessorie.

Al presente progetto tecnico ed economico, si allegano n.2 foto dalle quali si evince la situazione attuale e quella post demolizione. Ulteriori aspetti tecnici ed economici potranno essere approfonditi nel corso di sopralluoghi che dovranno essere effettuati prima della effettiva programmazione dell'intervento.

Il referente unico dell'operazione sarà il Sig. Gustavo Giacchetti, Titolare della scrivente Società.

Rif. Cell 335.7464020

TRANS ONE S.p.A.
Giacchetti Gustavo S.p.A.
Via Tommaso Guadagni 1015
00186 ROMA
P. NAZIONALE 02 47810000



