



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 689 del 16 novembre 2017

Oggetto: istituzione, nella galleria Quattro Giornate e strade limitrofe, dal 22 novembre 2017 e fino a cessate esigenze, di un dispositivo di traffico temporaneo per consentire la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza della galleria di Posillipo (c.d. Laziale).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota n. 871161 del 12 novembre 2017, il servizio *Protezione civile* ha comunicato che, a seguito di segnalazione del servizio *Polizia locale* e di verifica effettuata con il servizio *Progettazione, realizzazione e manutenzione strade, grandi assi viari e sottoservizi*, avendo gli stessi riscontrato, all'interno della galleria di Posillipo, alcuni distacchi dal rivestimento della volta ed una precaria condizione di stabilità di una porzione degli elementi di rivestimento della galleria lungo la facciata laterale destra della parte terminale in direzione piazza Sannazzaro, in data 11 novembre è stato inibito il transito veicolare e pedonale nella galleria di Posillipo (c.d. Laziale) fino all'eliminazione del pericolo;
- nelle more delle verifiche da effettuare lungo le facciate e della volta della galleria di Posillipo, che saranno effettuate a cura del servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi*, e al fine di consentire il relativi interventi di messa in sicurezza, è necessario individuare una viabilità alternativa che permetta il collegamento tra la zona est e quella ovest della città, diminuendo i tempi di percorrenza;
- a tale scopo, dopo alcune riunioni tenutesi presso l'assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità* il giorno 13/11/2017, alla presenza dei servizi *P.R.M. strade, grandi assi viari e sottoservizi, Mobilità sostenibile, Linea 6, Polizia locale*, e la Direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, è stato individuato l'utilizzo della galleria Quattro Giornate nei due sensi di marcia, quale collegamento tra le due aree (est ed ovest) della città;
- per consentire l'utilizzo della galleria Quattro Giornate nei due sensi di marcia, è stata concordata la necessità di sospendere il cantiere della linea 6 di via Salita della Grotta, al fine di poter attuare il dispositivo di cui si tratta.

Considerato che, al fine di rendere percorribile la galleria Quattro Giornate nei due sensi di marcia, come concordato nella riunione del 13/11/2017 e successive, è necessaria la modifica dell'attuale assetto della viabilità, come meglio descritto nella parte dispositiva del presente atto.

Ritenuto, per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento specificato nella parte istitutiva del presente atto.

Letto il D. L.vo 30/04/1992 n. 285 successive modifiche e integrazioni e il D. L. vo 267/2000,

ORDINA

Dal 16 novembre 2017 e fino a cessate esigenze (che saranno comunicate dal servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi*) **SOSPENDERE la pista ciclabile nella galleria Quattro Giornate, in via Caio Duilio (dalla confluenza con via Consalvo fino all'imbocco della galleria, con sbarramento materiale) e in via Salita della Grotta.**

Dal 22 novembre 2017 e fino a cessate esigenze (che saranno comunicate dal servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi*), il seguente dispositivo di traffico temporaneo:

Galleria Quattro Giornate

- **istituire** il limite di velocità a 20 km/h;
- **istituire** il doppio senso di circolazione mediante il posizionamento dei *new jersey* in corrispondenza della mezzera della galleria, con adeguata segnaletica orizzontale, verticale e luminosa, ambo i lati della galleria.

Via Caio Duilio

- **istituire** il limite di velocità a 20 km/h;
- **istituire** il doppio senso di circolazione, nel tratto compreso tra l'ingresso della galleria e la confluenza con via delle Legioni, con la rimozione di due tratti del cordolo posizionato a protezione della pista ciclabile e ubicati tra la galleria e il distributore carburanti;
- **istituire una doppia striscia continua gialla**, con defleco posizionati al centro ogni 50 cm, dall'uscita della galleria fino alla confluenza con via delle Legioni, con adeguata segnaletica orizzontale di raccordo tra i *new jersey* e la doppia striscia continua gialla;
- **istituire l'obbligo di svolta a destra**, per i veicoli che provengono da via Consalvo;
- **istituire il divieto di sosta** con rimozione forzata su ambo i lati, eccetto per il tratto destro (in direzione galleria) da fronte civico 3 alla confluenza con via Costantino, consentendo la sosta in posizione parallela al marciapiede.

Via Salita della Grotta

- **istituire** il limite di velocità a 20 km/h;
- **istituire** il doppio senso di circolazione;
- **istituire l'obbligo di svolta a destra verso salita Piedigrotta**, per i veicoli provenienti dalla galleria;
- **istituire una doppia striscia continua gialla**, con defleco posizionati al centro ogni 50 cm, dalla galleria fino a piazza Piedigrotta al termine dell'area pedonale antistante le chiesa di Santa Maria di Piedigrotta, con adeguata segnaletica orizzontale di raccordo tra i *new jersey* e la doppia striscia continua gialla;
- **confermare il divieto di sosta** con rimozione forzata su ambo i lati;
- **istituire** un nuovo impianto semaforico all'incrocio tra via Salita della Grotta e la strada omonima che porta all'Ostello della Gioventù di Mergellina;
- **istituire nuove lanterne semaforiche** sull'impianto esistente all'altezza dell'ingresso del parco della *Tomba di Virgilio*, per i veicoli in uscita dalla galleria e diretti a piazza Piedigrotta.

Via Salita Piedigrotta (in direzione piazza Sannazzaro)

- **sospendere** la fermata per i veicoli adibiti al trasporto pubblico in adiacenza all'area pedonale antistante la chiesa di Santa Maria di Piedigrotta;
- **istituire** il limite di velocità a 20 km/h;
- **istituire una doppia striscia continua gialla**, con defleco posizionati al centro ogni 50 cm, dalla confluenza con via Salita della Grotta fino a piazza Piedigrotta al termine dell'area pedonale antistante le chiesa di Santa Maria di Piedigrotta;
- **chiusura** materiale dello spazio tra le due aiuole di separazione dei sensi di marcia ubicate in piazza Piedigrotta.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data di installazione della relativa segnaletica.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* é autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle *Infrastrutture e dei Trasporti*, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.