

COMUNE DI NAPOLI
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
27 NOV 2012
PROG. n. 424

Prot. n. 603 del 27/11/12

OGGETTO: Istituzione, dal 1 dicembre 2012 al 31 marzo 2013, di un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia.

IL SINDACO

Premesso che:

- con Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 è stato istituito un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade del Centro Storico per lo svolgimento dell'“*America's Cup World Series*”;
- il dispositivo straordinario adottato ha comportato la modifica di alcuni sensi di circolazione, la istituzione di una Zona a Traffico Limitato e la istituzione di un'area pedonale urbana in via Caracciolo e via Partenope;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il successivo aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi, all'interno del predetto PGTU, sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (ZTL) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate.

Considerato che:

- a seguito dell'attuazione della ZTL Straordinaria, valutati i benefici per la città di Napoli prodotti in termini di vivibilità dell'area interessata ai provvedimenti di riduzione della congestione veicolare e della conseguente riduzione dell'inquinamento – riscontrabile anche dall'incremento della velocità commerciale dei mezzi pubblici – l'Amministrazione Comunale ha deciso di intraprendere tutte le iniziative necessarie per rendere permanente la pedonalizzazione del lungomare e della ZTL Straordinaria sperimentata;
- per consentire la redazione del piano definitivo di ZTL Straordinaria – denominata ZTL del Mare - (che include la pedonalizzazione del Lungomare) e adottare tutte le decisioni secondo le procedure istituzionali previste, nonché tener conto delle risorse effettivamente disponibili di agenti della Polizia Municipale per il presenziamento dei varchi è stato deciso di prorogare, con modificare e integrare, fino al 30 novembre 2012 i provvedimenti adottati con l'Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii. (Ordinanza Sindacale n. 476 del 11.05.2012 e ss.mm.ii.);
- sull'argomento, il Consiglio Comunale di Napoli, nella seduta del 13 giugno 2012 - a completamento di un dibattito esteso ed approfondito sulla mobilità ed i trasporti - ha confermato le decisioni fino ad ora prese e ha indicato nella istituzione definitiva della ZTL del

mare e la pedonalizzazione del lungomare di via Caracciolo e via Partenope un obiettivo strategico per la città;

- sempre nella seduta del 13 giugno 2012 il Consiglio Comunale, con l'approvazione di una serie articolata di Ordini del Giorno, ha deliberato, tra l'altro, anche il consolidamento della ZTL del Centro Antico e l'estensione delle Zone a Traffico Limitato anche ai quartieri adiacenti di Tarsia-Pignasecca e ai Quartieri Spagnoli;
- in ottemperanza alle decisioni del Consiglio, è stato redatto un Piano Particolareggiato del Traffico che è stato successivamente trasmesso con note dell'Assessorato alla Mobilità ed Infrastrutture nn. 363 e 364 del 18 luglio 2012 alla Commissione Consiliare Mobilità e alle Municipalità 1, 2 - ai sensi dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità - per i pareri di competenza, iniziando, inoltre, un'ampia discussione con le categorie interessate dal provvedimento;
- con delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012, è stato approvato il Piano Particolareggiato del Traffico denominato "Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli – Tarsia Pignasecca" e sono state istituite, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la Zona a Traffico Limitato del Mare, l'Area Pedonale del Lungomare, la Zona a Traffico Limitato di Tarsia Pignasecca, la Zona a Traffico Limitato dei Quartieri Spagnoli e alcune Aree Pedonali ai Quartieri Spagnoli;
- a seguito dell'approvazione della predetta delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012, è necessario provvedere, in via prioritaria:
 - all'installazione dei varchi telematici di controllo degli accessi alle ZTL/AP istituite;
 - al rilascio dei contrassegni per l'accesso con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011.

Ritenuto che per le motivazioni esposte è stato deciso di prorogare, modificare e integrare, fino al 31 marzo 2012 i provvedimenti adottati con l'Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii. e, pertanto, attuare i provvedimenti viabilistici in appresso indicati.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

Dal 1 dicembre 2012 al 31 marzo 2013:

A) **Istituire**, nell'Area Centrale delimitata dalle seguenti strade/piazze: Via Sannazaro (transitabile), Piazza Sannazaro (transitabile), Viale Gramsci, Riviera di Chiaia (tratto da Via Martucci a Via Piedigrotta – transitabile in direzione Via Piedigrotta), Via Martucci (transitabile), Piazza Amedeo (transitabile), Via del Parco Margherita (transitabile), Corso Vittorio Emanuele (tratto da via del Parco Margherita a via Trinità delle Monache - transitabile), Vico Trinità delle Monache, Via Pasquale Scura, Via San Liborio, Via Toledo, Piazza Municipio (transitabile), Via Acton, Via Nazario Sauro, Via Partenope e Via Caracciolo, riportata nella planimetria allegata al presente atto, **il divieto di transito veicolare e di circolazione (Zona a Traffico Limitato del Mare) dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.30 alle ore 14.00:**

eccezzo:

- i veicoli dei residenti delle strade oggetto del divieto (*ricognoscibili dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione*);
- i veicoli dei possessori di posto auto fuori sede stradale nelle strade oggetto del divieto (*ricognoscibili da autorizzazione rilasciata dalla Municipalità 1, Chiaia - Posillipo - S. Ferdinando*);
- i veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci (H 24);
- i mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
- gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- i veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso;



- autoveicoli intestati ad Enti Pubblici Locali, autoveicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, autoveicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
 - gli autoveicoli per funzioni di interesse pubblico, che espongono l'apposito Contrassegno rilasciato dall'Ufficio Contrassegni ZTL del Comune di Napoli;
 - gli autoveicoli già autorizzati a circolare nelle corsie preferenziali che espongono l'apposito Contrassegno rilasciato dall'Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture del Comune di Napoli;
 - i motoveicoli (*motocicli e ciclomotori*);
 - i veicoli intestati a Società di Vigilanza privata in servizio;
 - i veicoli con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;
 - i veicoli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, fotografi professionisti, accreditati dalla propria Redazione di appartenenza;
 - i veicoli destinati ai parcheggi e alle autorimesse interne all'area (*previo controllo ai presidi e con obbligo, per i titolari delle attività, di comunicare a fine giornata - entro le 24.00 - l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture*) nonché i veicoli provvisti di abbonamento rilasciato dalla Napolipark (*riconoscibili da contrassegno rilasciato dalla Napoli park*).
- I veicoli destinati ai parcheggi e alle autorimesse interne all'area potranno raggiungere le strutture attraverso i seguenti tre accessi a loro riservati:*
- a) **piazza Municipio "corsia di svolta a destra su via Acton";**
 - b) **piazza Amedeo / via Colonna;**
 - c) **piazza Sannazaro / viale Gramsci;**
- i veicoli dei clienti prenotati e destinati ai parcheggi degli alberghi o autorimesse con loro convenzionati, riconoscibili da apposito modulo rilasciato dalla struttura alberghiera di destinazione.

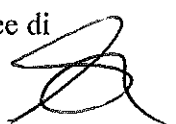
B) **Istituire**, nelle seguenti Area Pedonalizzate del Lungomare (Aree Pedonali già istituite con delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii.): **via Caracciolo** (*tratto di strada da piazza della Repubblica a piazza Vittoria*), **in piazza Vittoria** (*lato villa, tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Caracciolo*), **piazza Vittoria** (*tratto di collegamento tra via Caracciolo e via Partenope*) e in via Partenope, la seguente disciplina dell'accesso:

1. **in via Caracciolo** (*tratto di strada da piazza della Repubblica a piazza Vittoria*), **in piazza Vittoria** (*lato villa, tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Caracciolo*), **piazza Vittoria** (*tratto di collegamento tra via Caracciolo e via Partenope*):
 - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
 - il limite massimo di velocità pari a 10 km/h;
2. **in via Partenope:**
 - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
 - il limite massimo di velocità pari a 10 km/h;
 - consentire il transito e la circolazione nell'Area Pedonale esclusivamente dall'accesso di via Dumas padre:
 - 1) **sul tratto di via Partenope, da via Dumas padre a piazza Vittoria:**
 - ai veicoli dei residenti, possessori di posto auto fuori sede stradale;
 - ai veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso, in servizio di emergenza;
 - ai veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci destinati alle attività commerciali sul tratto:
 - ✓ dal lunedì al sabato, dalle ore 8.00 alle ore 11.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00;
 - ✓ la domenica e i festivi, dalle ore 8.00 alle ore 10.00;
 - 2) **sul tratto di via Partenope, da via Dumas padre a via Santa Lucia:**
 - ai veicoli dei residenti, possessori di posto auto fuori sede stradale;
 - ai veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso, in servizio di emergenza;
 - ai veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci destinati alle attività commerciali sul tratto:

- ✓ dal lunedì al sabato, dalle ore 8.00 alle ore 11.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00;
- ✓ la domenica e i festivi, dalle ore 8.00 alle ore 10.00;
- ai veicoli dei clienti prenotati e destinati ai parcheggi degli alberghi o autorimesse con loro convenzionati, riconoscibili da apposito modulo rilasciato dalla struttura alberghiera di destinazione diretti agli alberghi di via Partenope, con accesso da via Alessandro Dumas padre;
- ai veicoli già autorizzati all'accesso a Borgo Marinari, con accesso da via Alessandro Dumas padre.

C) Istituire:

- **il senso unico di circolazione:**
 - in viale A. Gramsci, da piazza Sannazaro a piazza della Repubblica;
 - in F. Galiani, da viale A. Gramsci a via Caracciolo;
 - in via T. Campanella, da viale A. Gramsci a via Caracciolo;
 - in via Sannazaro, da via F. Caracciolo a piazza Sannazaro;
 - in via F. Caracciolo, da piazza della Repubblica a via Sannazaro;
 - in via G. Arcoleo, da piazza Vittoria alla Galleria della Vittoria;
 - in piazza Vittoria, corsie lato Villa Comunale, dalla confluenza della Riviera di Chiaia all'interviale centrale della Piazza;
 - nell'interviale centrale di piazza Vittoria, da fronte ingresso Villa Comunale alla confluenza con via G. Arcoleo;
 - nella sede tramviaria della Riviera di Chiaia, da piazza della Repubblica a piazza della Vittoria;
 - in via Riccardo Filangieri di Candido Gonzaga (cd Cavalli di Bronzo), da via Acton a via Vittorio Emanuele III;
- **il divieto di sosta permanente con rimozione coatta:**
 - nella sede tramviaria della Riviera di Chiaia;
 - in via Piedigrotta, lato sinistro del senso di marcia;
 - in largo Torretta, lato sinistro del senso di marcia;
 - in via Dumas padre, sul lato sinistro del senso di marcia;
- **il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale:**
 - in via N. Tommaseo, in prossimità della confluenza con via Partenope;
 - in via U. Foscolo, in prossimità della confluenza con via Partenope;
 - in piazza Vittoria (lato villa, tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Caracciolo), in prossimità dell'interviale centrale [con accesso di emergenza per i mezzi di soccorso];
 - in piazza Vittoria (tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Partenope), in prossimità della confluenza con via Partenope;
 - in via Caracciolo, alla confluenza con piazza della Repubblica;
 - in viale Dohrn, alla confluenza con la svolta da via Caracciolo [con accesso di emergenza per i mezzi di soccorso];
- **il doppio senso di circolazione:**
 - Via N. Tommaseo;
 - Via U. Foscolo;
- **in via Dumas padre**, lato destro del senso di marcia, area di stazionamento per i mezzi pubblici non di linea (taxi) per n. 3 posti;
- **in via Riviera di Chiaia**, lato palazzi, dal Gran Bar Riviera e fino all'inizio del cantiere della Linea 6 della Metropolitana di Napoli – Cantiere Arco Mirelli - , modifica delle aree di sosta senza custodia, dalla posizione a pettine alla posizione parallela al marciapiede;



- in piazza Vittoria (tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Partenope), aree di sosta per motoveicoli su ambo lati della strada, in posizione ortogonale al marciapiede, e in mezzeria alla carreggiata stradale.

D) Istituire, in via Giordano Bruno:

1. la chiusura fisica del cordolo di separazione della corsia preferenziale da quella ordinaria;
2. divieto di transito con sbarramento materiale della corsia ordinaria dopo l'aiuola del distributore Esso con obbligo, per i veicoli transitanti sulla predetta corsia, di svoltare a sinistra su via Piedigrotta;
3. area di stazionamento per i mezzi pubblici non di linea (taxi) a valle dello sbarramento materiale di cui al punto 2);
4. consentire, ai residenti diretti ai passi carrai presenti nella corsia preferenziale di via Giordano Bruno, di percorrere la stessa per raggiungere le aree fuori sede stradale presenti sul tratto.

E) Istituire, in via Tommaso Campanella, nel tratto compreso tra viale Gramsci e via Giordano Bruno:

1. il divieto di transito veicolare eccetto: i veicoli dei residenti; i mezzi pubblici non di linea (taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente); gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta (muniti del tesserino di cui al D.M.L.L.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità) nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili; i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
2. l'obbligo di svolta a sinistra alla confluenza con via Giordano Bruno;
3. consentire ai residenti di via Tommaso Campanella di percorrere la corsia preferenziale (*per il solo tratto da via Tommaso Campanella a piazza Sannazaro*) in direzione piazza Sannazaro.

I residenti possessori di permesso di sosta e gli abbonati nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu), interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare anche nelle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia limitrofe ai settori interessati dai divieti.

Prorogare al 31 marzo 2013 la validità delle autorizzazioni al transito rilasciate dalla Municipalità 1, Chiaia – Posillipo – San Ferdinando.

Sospendere l'efficacia di ogni Ordinanza Sindacale in contrasto con la presente.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

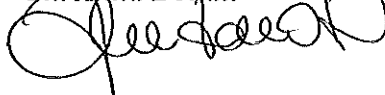
IL DIRIGENTE

Ing. Gianfranco Pomiceino

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E ALLE INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati



ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1244 del 27 NOV 2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 27 NOV 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

