



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 474 del 31.08.2016

**OGGETTO:** Revoca dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n° 719 del 20/07/16 (prot. S.M.S. n° 438 del 20/07/16);  
Istituzione, dal 01/09/16 al 30/09/16 di un dispositivo di traffico temporaneo in via Reggia di Portici e via Gianturco per consentire il prosieguo dei *lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci – via Ponte dei Francesi*.

**IL DIRIGENTE**

Premesso

- che in data 30/08/2016 si è tenuta, presso l'Autorità Portuale di Napoli, una riunione finalizzata a verificare, nell'ambito del prosieguo dei *lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci – via Ponte dei Francesi*, quale dispositivo di traffico adottare per consentire il rifacimento del manto stradale in via Reggia di Portici nel tratto antistante il varco S. Erasmo, abitualmente utilizzato in uscita dai veicoli commerciali trasportanti container vuoti ed in ingresso dall'utenza portuale autorizzata (dipendenti Agenzia Dogane e delle Imprese Portuali, ecc...);
- che, nel corso di tale riunione, si è concordata la chiusura temporanea, con decorrenza 01/09/16, del varco S. Erasmo, mediante apposita Ordinanza di competenza dell'Autorità Portuale, consentendo comunque attraverso il varco chiuso ai veicoli, il solo transito pedonale riservato all'utenza portuale autorizzata (dipendenti della Agenzia delle Dogane e delle Imprese Portuali, ecc...), che utilizzeranno un percorso in sicurezza, predisposto attraverso l'area di cantiere, per raggiungere il varco;
- che, al fine di fluidificare ulteriormente il traffico veicolare, è stato inoltre concordato d'istituire l'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Gianturco, all'incrocio con via Reggia di Portici - (verbale acquisito al PG/681626 del 31.08.2016);

Considerato che il Servizio Sistema delle Infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi, con nota prot. PG/2016/681933 del 31/08/16, ha comunicato che, per motivi tecnici, non è stato attuato il dispositivo di traffico istituito con Ordinanza Dirigenziale n°719 del 20/07/16 (prot. S.M.S. n° 438 del 20/07/16), nonchè ha integrato quanto emerso nel corso della citata riunione la necessità di occupare l'area centrale di via Reggia di Portici, all'altezza dell'incrocio con via Gianturco e chiedendo pertanto l'emissione di apposita Ordinanza Dirigenziale che preveda:

- la sospensione dell'impianto semaforico e dell'attraversamento pedonale in via Reggia di Portici – incrocio via Gianturco;
- l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra in via Reggia di Portici per i veicoli provenienti da Via Gianturco;
- la revoca dell'Ordinanza Dirigenziale n° 719 del 20/07/16 (prot. S.M.S. n° 438 del 20/07/16);

Letto il verbale di riunione del 30/08/16, acquisito al prot. PG/2016/681626 del 31/08/16;

Ritenuto di dover adottare il dispositivo di traffico di seguito riportato;

Letto il D. L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. <sup>vo</sup> 267/2000,

**ORDINA**

- 1) **REVOCARE** l'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n° 719 del 20/07/16 (prot. S.M.S. n° 438 del 20/07/16);
- 2) **ISTITUIRE**, dalle ore 07.00 del 01/09/16 al 30/09/16, il divieto di transito con sbarramento materiale nei

varchi di accesso della corsia tranviaria centrale di via Reggia di Portici, all'altezza dell'incrocio con via Gianturco;

3) **ISTITUIRE**, dalle ore 07.00 del 01/09/16 al 30/09/16, l'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Gianturco, alla confluenza con via Reggia di Portici;

4) **SOSPENDERE**, dalle ore 07.00 del 01/09/16 al 30/09/16, l'impianto semaforico e l'attraversamento pedonale in via Reggia di Portici – incrocio via Gianturco.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente  
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.