



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO IV M.^{TA}
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
24 NOV 2010
PROG. n. 1949

Prot. n. del 1153

22/11/10

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per consentire la posa in opera di due scambi ed un incrocio di binari nell'Emiciclo di Poggioreale.

IL SINDACO

Premesso che sono in corso, a cura della V Direzione Centrale – Infrastrutture, i lavori di realizzazione della nuova rete tranviaria in via Nuova Poggioreale;

che la V Direzione Centrale - Infrastrutture ha chiesto, con nota prot. n° 1197 del 08/11/2010, un particolare dispositivo temporaneo di traffico per consentire la posa in opera di due scambi ed un incrocio di binari nell'Emiciclo di Poggioreale;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 09/11/10 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D.L.° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

A). ISTITUIRE, dalla data di perfezionamento della presente Ordinanza Sindacale fino al 15/02/2011, il divieto di transito veicolare in via Michele Parisi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico allegato che costituisce parte integrante della presente Ordinanza;

B). ISTITUIRE, dalla data di perfezionamento della presente Ordinanza Sindacale fino al 15/02/2011, il divieto di transito veicolare in Via Nuova Poggioreale, nel tratto di semicarreggiata adiacente l'Emiciclo di Poggioreale, che va da monte a valle dell'Emiciclo medesimo;

C). ISTITUIRE, dalla data di perfezionamento della presente Ordinanza Sindacale fino al 15/02/2011, in Via Nuova Poggioreale, nel tratto di semicarreggiata adiacente la corsia tranviaria opposto a quello di cui al punto A:

- 1) Doppio senso di circolazione;
- 2) linea di mezzera continua di colore giallo per la suddivisione dei due opposti sensi di marcia;
- 3) Il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
- 4) Il divieto di fermata su ambo i lati.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

IL DIRIGENTE S.V.T.

Ing. Giuseppe D'Alessio

IL DIRIGENTE S.G.T. IV M.^{TA}

Arch. Raimondo La Marca

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

