



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
= 8 AGO 2011
PROG. n. 1119

N. pr. 585 il 05/08/11

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in piazza Garibaldi.
Revoca delle ordinanze sindacali n° 618 del 18/04/2011 e n° 659 del 21/04/2011 e di ogni altra in contrasto.

IL SINDACO

Premesso che:

- le ordinanze in oggetto istituiscono un particolare dispositivo di traffico temporaneo in piazza Garibaldi per consentire la Metropolitana di Napoli nell'ambito dei lavori della "Stazione Garibaldi" e delle opere connesse alla realizzazione della cosiddetta "Galleria Commerciale" di occupare provvisoriamente con i propri cantieri l'area antistante la Stazione Ferroviaria compresa tra il corso Lucci e il corso Novara nella piazza in oggetto;
- per gli stessi lavori di costruzione della suddetta Stazione sono tuttora in atto larghe occupazioni di suolo da parte dei cantieri che hanno determinato una diversa organizzazione della circolazione veicolare nelle arterie stradali di nuova realizzazione;

Visto che:

- a seguito di ulteriori sopralluoghi e allo scopo di migliorare la circolazione veicolare e pedonale nonché la sicurezza stradale, è necessario integrare la disciplina viabilistica in atto;
- per una migliore lettura degli atti è preferibile accorpate in una sola ordinanza sindacale i provvedimenti riportati in quelle citate in premessa, quelli di nuova istituzione e quelli già vigenti;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

Istituire:

A. in piazza Garibaldi nel tratto tra il corso Garibaldi e la Stazione Centrale FF.SS., fino al termine dei lavori riportati in premessa:

1. il senso unico di circolazione nella carreggiata antistante la Stazione Ferroviaria, da corso A. Lucci al corso Novara;
2. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta nella suddetta carreggiata, lato destro, dal viale di accesso alla libreria *feltrinelli* al corso Novara;
3. il divieto di sosta e di fermata, lato sinistro, nella stessa carreggiata di cui sopra, da fronte viale di accesso alla libreria *feltrinelli* al corso Novara;
4. il senso unico di circolazione nella carreggiata centrale di nuova realizzazione per i veicoli diretti al corso Umberto e corso Garibaldi fronte Stazione, dalla carreggiata di cui al punto 1. a fronte via Bologna;
5. il senso unico di circolazione nella stessa carreggiata di cui al punto precedente per i veicoli diretti al corso Lucci e corso Novara, dalla sede tranviaria lato corso Garibaldi a fronte via Bologna e in prosieguo alla confluenza di corso Lucci;
6. il senso unico di circolazione nella carreggiata prospiciente l'albergo Cavour, da via Bologna al corso Garibaldi e da via Bologna al corso Novara;
7. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta nella suddetta carreggiata, lato fabbricati e il divieto di sosta e di fermata lato passaggio pedonale protetto;
8. l'obbligo per i taxi, in uscita dal parcheggio prospiciente la Stazione, di arrestarsi (stop) e dare la precedenza;
9. il divieto di sosta e di fermata e il divieto di transito pedonale lungo il perimetro dei cantieri;
10. strisce di margine in tutte le carreggiate delimitanti i cantieri;
11. isole a raso per la canalizzazione del traffico con tratti di strisce di delimitazione di corsie nelle carreggiate lato via Bologna e lato corso Novara;
12. zona riservata all'attraversamento pedonale in prossimità dell'uscita dei taxi dal parcheggio esistente antistante la Stazione;
13. zone riservate all'attraversamento pedonale e percorsi pedonali protetti con idonei elementi di arredo urbano come posizionati nel grafico allegato facente parte del presente atto;

14. lanterne semaforiche e strisce trasversali di arresto all'intersezione del corso Garibaldi;
15. il limite massimo della velocità a 30 Km/h;
16. serie di rallentatori ottici ed acustici della velocità come indicati nel grafico allegato facente parte del presente atto;
17. Area riservata al parcheggio dei motoveicoli e motocicli in piazza Garibaldi nello spazio delimitato, fronte corso Novara;
18. suddivisione in corsie delle carreggiate.
19. zona riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana, nella carreggiata di cui al punto 6 altezza pedana di nuova realizzazione tra via Bologna e via Torino.
20. obbligo di stop per i veicoli provenienti da via Torino all'intersezione di piazza Garibaldi (carreggiata di cui al comma 6);

B. Zona riservata alla fermata e non alla sosta dei mezzi di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea extraurbana, lato destro del corso A. Lucci, da fronte civ. 201 al viale di accesso alla libreria *feltrinelli*.

C. Revocare le ordinanze sindacali n° 618 del 18/04/2011 e n° 659 del 21/04/2011 e di ogni altra in contrasto con i suddetti provvedimenti.

Sospendere per lo stesso periodo, eventuali parcheggi a pagamento esistenti nei tratti interessati dai divieti di sosta. *E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

IL DIRIGENTE
ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica, previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE

E MOBILITÀ

On. Anna Donati



