

**VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'**

ORDINANZA SINDACALE

N.prt. 168

Il 19/02/2010

OGGETTO: Razionalizzazione della disciplina viabilistica in via S.Giacomo dei Capri.

IL SINDACO

- Premesso che la strada segnata in oggetto è stata interessata nel corso degli anni da vari provvedimenti viabilistici, i quali di volta in volta hanno revocato, modificato o integrato i dispositivi di traffico vigenti;
- Ritenuto che per una più corretta lettura degli atti che regolano la viabilità in detta strada, si debba accorpere in un unico provvedimento i dispositivi viabilistici in atto e da attuare, previo revoca delle OO.SS. emesse, fatta eccezione di quelle istitutive delle aree di sosta a tariffa oraria e delle aree in concessione "ad personam" per disabili, in quanto seguono modifiche e contabilità progressive per le frequenti trasformazioni delle stesse;
- Attesa la necessità di razionalizzare in uno il sistema di circolazione, che necessita anche di nuovi provvedimenti di sicurezza stradale, e di sosta in modo armonico secondo l'attuale disponibilità delle aree pubbliche, con rafforzamento di ulteriori provvedimenti per contrastare la sosta indiscriminata e tutelare la pubblica incolumità;
- Letto il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Revocare le seguenti OO.SS. relativamente ai soli provvedimenti istitutivi in esse indicati e riferiti alla sola via S.Giacomo dei Capri

: n° 2516 del 01/08/1997- 3241 del 21/10/1997- 349 del 29/04/1999- 362 del 03/05/1999- n° 20 del 14/01/2000; n° 346 del 21/11/2001; n° 920 del 26/11/2002; n° 5 del 07/01/2004; n° 597 del 01/06/2004; n° 1230 del 19/07/2007; n° 209 del 25/02/2008; n° 777 del 17/07/2009.

Riconfermare in via S.Giacomo dei Capri i seguenti dispositivi di traffico:

- A) Senso unico di circolazione,
 1. nel tratto di strada compreso tra la confluenza di via Arenella a quella di via F.S.Altamura, con direzione di marcia verso quest'ultima;
 2. nel tratto di strada compreso tra il civ.82/bis e 125 con direzione di marcia verso quest'ultimo;
- B) Divieto di transito agli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 T nei tratti di strada indicati al paragrafo A);

C) Aree riservate ad attraversamento pedonale

1. semaforica, alt. intersezione con via G.B.Ruoppolo;
2. fra la confluenza di via Arenella ed il civ.12;
3. alt.civ. 42;
4. alt.civ. 39/c
5. alt.civ. 43/bis;
6. alt. civ. 57 (confl. via Casciaro);
7. alt.civ. 63/b;
8. alt.civ. tra il civ. 65 bis e 67;
9. prima del civ.69, verso valle ;
- 10.prima del civ.78, verso valle;
- 11.alt.civ. 125, parallelo all'asse stradale;
- 12.a raccordo tra il civ.125 e 130, ortogonale a quello indicato al precedente comma 11;
- 13.alt. civ. 179, confluenza con via Fontana, ai due lati dello spartitraffico;

D) isola triangolare spartitraffico rialzata, nell'area di confluenza con via D.Fontana, provvista di cuspidi zebrate come preavviso lato a valle, ed area tratteggiata di dissuasione alla sosta parallela alla base, lato Fontana;

E) isola spartitraffico rialzata, di forma triangolare nell'area di intersezione della via S.Giacomo dei Capri con le via Castellino e Ruoppolo, provvista di cuspidi zebrate di preavviso agli angoli;

F) n° 4 isolette rialzate a forma rettangolare e triangolare, per la canalizzazione del traffico, nell'area di confluenza con via E.A.Mario, fra il civ.53 e 62/c

G) luci semaforiche per la regolazione delle precedenzae nell'area di intersezione della stessa con via Ruoppolo e via Castellino

H) linea trasversale di arresto semaforico alla intersezione con via G.B.Ruoppolo-Castellino;

I) obbligo di dare precedenza ai veicoli in transito su via D.Fontana, nell'area di rispettiva confluenza;

J) linea longitudinale di mezzera:

- 1.continua, nel tratto compreso tra la confluenza di via Arenella e via Ruoppolo, raccordata all'isola spartitraffico rialzata;
2. segmentata, nel tratto compreso tra il vertice dell'isola spartitraffico altezza confluenza 11 Fiori del Melarancio, di cui il paragrafo E) ed il vertice dell'isoletta spartitraffico collocate dopo il civ.62/c;
- 3.continua, ad eccezione dei tratti rettilinei in presenza di accessi laterali, tra la confluenza di via E.A.Mario ed il civ. 82b;
- 4.tra il civ.125 e la confluenza di via D.Fontana;

K) linee di margine carreggiata:

- 1.ai due lati della strada, tra via Arenella e via Altamura, di cui quella sinistra sarà tracciata a mt.2, parallelamente al marciapiede, per consentire la sosta in fila;
- 2.nel tratto a senso unico compreso tra il civ. 82/b e 130. Sul lato sinistro la linea sarà tracciata a filo dei fabbricati, mentre sul lato destro, compatibilmente con le dimensioni della carreggiata, lasciando circa 3.00 mt di carreggiata, il margine delimiterà una zebratura per consentire verosimilmente un percorso pedonale protetto non inferiore a mt.1.00 con dissuasori parapetonali ed in particolare sul tratto finale di circa mt.30, in approssimazione al civ.130 di accesso alla scuola elementare;

L) limite di velocità a 30 km/h:

1. nel tratto compreso tra il civ.63 bis e 65 bis;

2. dalla confluenza di via Arenella fino a quella con via E.A.Mario;

M) istituzione "ex novo" del limite di velocità a 20 Km/h, nel tratto compreso tra il civ.82/b ed il civ.130;

N) serie limitatori ottici di velocità:

1. alt.civ.38;
2. fronte civ. 35, nella corsia di marcia verso E.A Mario;
3. nella corsia di marcia verso via E.A.Mario, fronte civ.76;
4. fronte civ.48/c, confluenza via T.Patini;
5. alt.civ.52, nella corsia di marcia verso via E.A.Mario;
6. fronte civ.58/b. nella corsia di marcia verso via Altamura;
7. nella corsia di marcia in origine da via E.A.Mario a via S.Giacomo dei Capri, in corrispondenza dell'area di rispettiva confluenza
8. nella corsia di marcia in salita, fronte civ.63;
9. sulle due corsie di marcia del tratto curvilineo alt.civ. 65 da un lato e civ.72, dall'altro;
10. alt. civ.90 (istituzione "ex novo");
- 11.alt. civ.120 (istituzione "ex novo");
- 12.alt. civ.128 (istituzione "ex novo");

O) area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico alt.civ.5;

P) obbligo di svolta a destra alla confluenza di via G.B.Ruoppolo, per i veicoli provenienti da via Arenella;

Q) regolamentazione della circolazione nell'area di intersezione della strada con via F.S.Altamura:

1. sola spartitraffico a forma triangolare, provvista di cuspidi zebbrate segnate agli angoli nella direzione S.Giacomo dei Capri e margini di carreggiata, in modo da creare:
 - b. una corsia larga 4,00 mt di collegamento dei due tratti di via S.Giacomo dei Capri, per l'attraversamento della intersezione con via 11 Fiori del Melarancio;
 - c. una corsia curvilinea larga mt.5.5 per il collegamento del tratto di via S.Giacomo dei Capri con origine da via Arenella, e via F.S.Altamura;
 - d. una corsia larga mt.5*5, parallela alle aree di sosta indicate al successivo paragrafo S) comma 1-2, per il collegamento del tratto di via S.Giacomo dei Capri, con origine dalla confluenza di via E.A.Mario, e via F.S.Altamura;
- 2.linee di margine carreggiata nei tratti di strada sul perimetro dello spartitraffico, in modo da lasciare un modulo di corsia:
 - e. largo mt.4.00 nel tratto più prossimo alla confluenza con via 11 Fiori del Melarancio;
 - f. largo mt.5.50 lato edifici dal civico 15 al 23;
 - g. largo mt.5.50 nella corsia di svolta a sinistra tra via S.Giacomo dei Capri e via S.Altamura;
 - h. cuspidi zebbrate di preavviso ostacolo sulla carreggiata ai vertici dell'isola spartitraffico nella direttrice di marcia S.Giacomo dei Capri;
 - i. area riservata alla sosta di 5 motocicli, in posizione ortogonale al marciapiede, fra i civici 21-23;
 - j. divieto di fermata sui lati del perimetro dell'isola spartitraffico.

R) sosta regolamentata a tariffa oraria come da OO.SS. 182 del 20/01/1998 e successive di integrazione;

S) parcheggio libero incustodito:

1. per motocicli, nei 5 spazi delimitati in posizione ortogonale al marciapiedi, altezza civv. 21/23;
2. per vetture, nei 2 spazi delimitati parallelamente al marciapiedi, dal civ.21 al 17
3. per vetture, sul lato sinistro della strada, nel tratto compreso tra via Arenella e via Altamura (fatto salvo accessi laterali e fasce di rispetto;

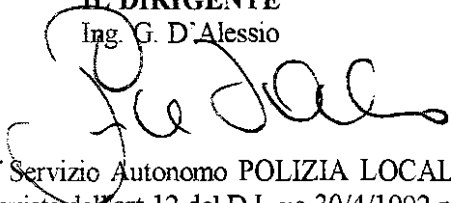
T) Divieto di sosta con rimozione forzata:

1. sul lato destro della strada, dalla confluenza di via Arenella a quella di via 11 Fiori del Melarancio;
2. sul perimetro dell'isola spartitraffico di cui il paragrafo Q) comma 1.
3. sul lato destro della strada, nel tratto compreso tra la confluenza di via 11 Fiori del Melarancio ed il civ. 39/c (confl. con via T. Patini);
4. sul lato opposto della strada, a partire dalla confluenza di via E.A. Mario, estesa al civ. 7 di quest'ultima, fino al civ. 25 (fronte confl. con via 11 Fiori del Melarancio);
5. dal civ. 72 fino al fronte civ. 67;
6. dal civ. 65 bis fino al civ. 63/b;
7. dal civ. 82/b, in entrambi i lati, fino alla confluenza con via D. Fontana.

I dispositivi di particolare rilievo indicati nel presente atto, sono rappresentati nelle tavole allegate che ne formano parte integrante.

IL DIRIGENTE

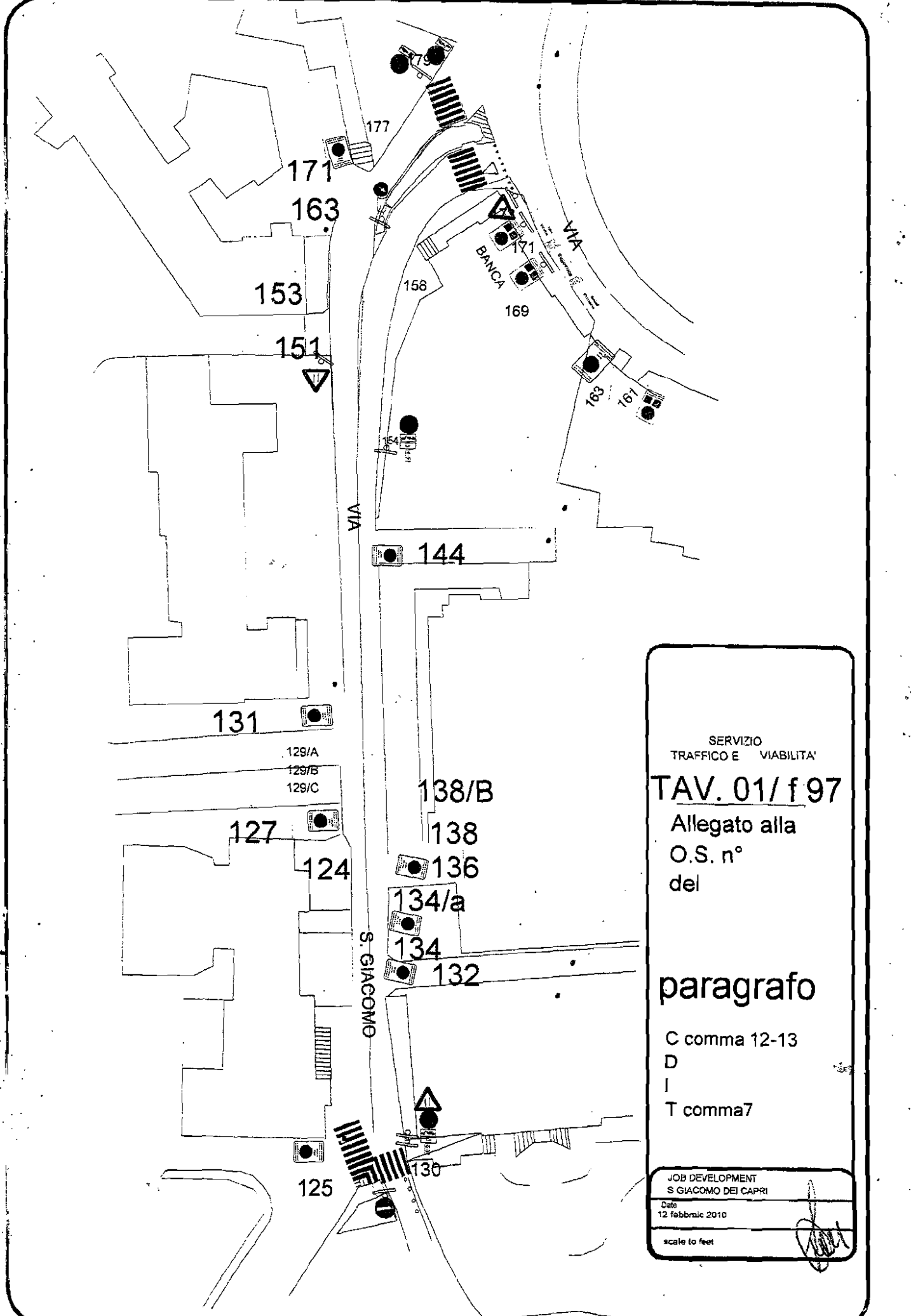
Ing. G. D'Alessio



Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art. 12 del D.L. vo 30/4/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITÀ, TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. Ing. Agostino NUZZOLO**





SERVIZIO
TRAFFICO E VIABILITA'

TAV. 01/ f 97

Allegato alla
O.S. n°
del


paragrafo

C comma 12-13
D
I
T comma 7

JOB DEVELOPMENT
S. GIACOMO DEI CAPRI

Date
12 febbraio 2010

scale to feet



SERVIZIO
TRAFFICO E VIABILITA'

TAV. 02/f 97

Allegato alla
O.S. n°
del

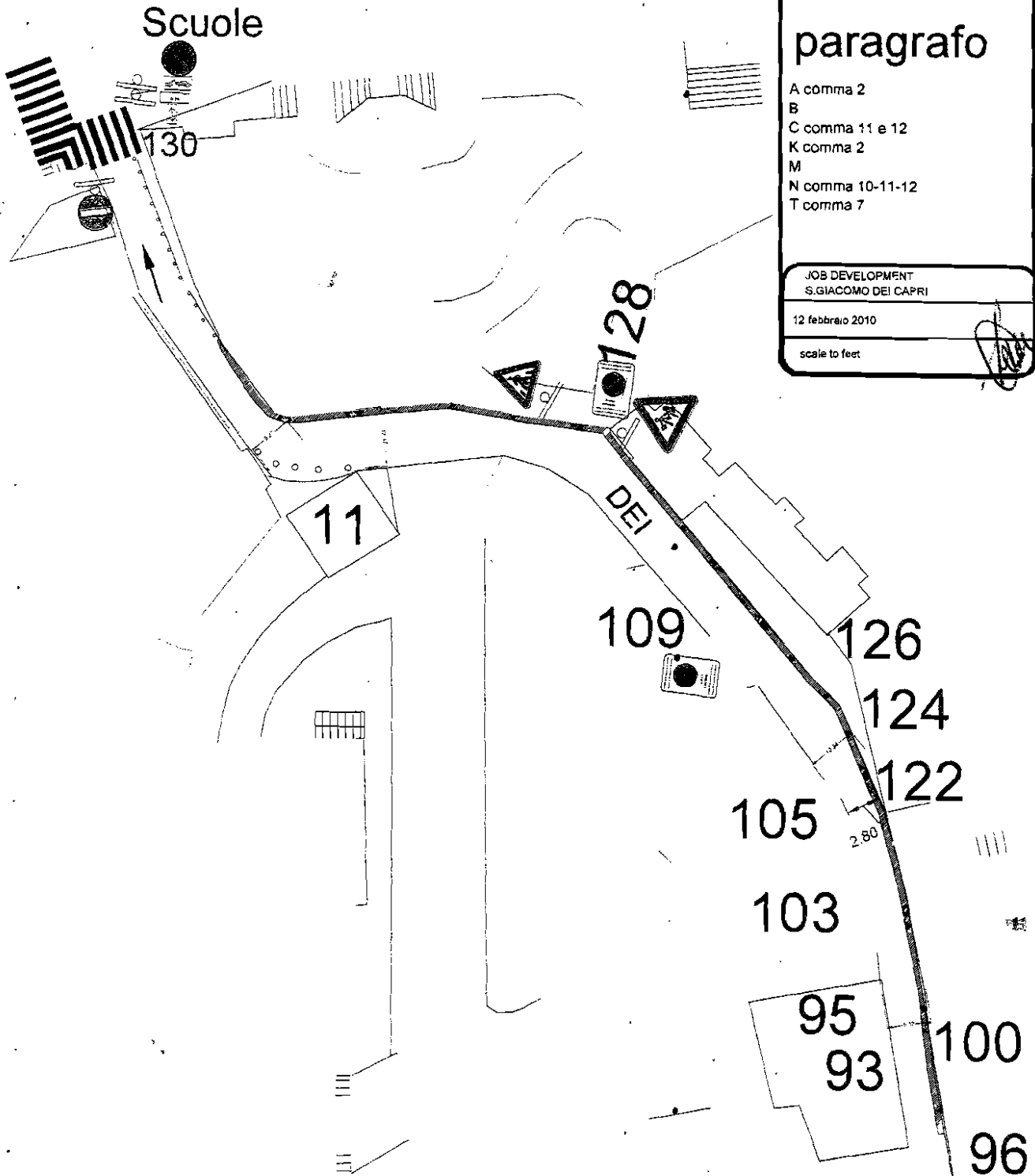
paragrafo

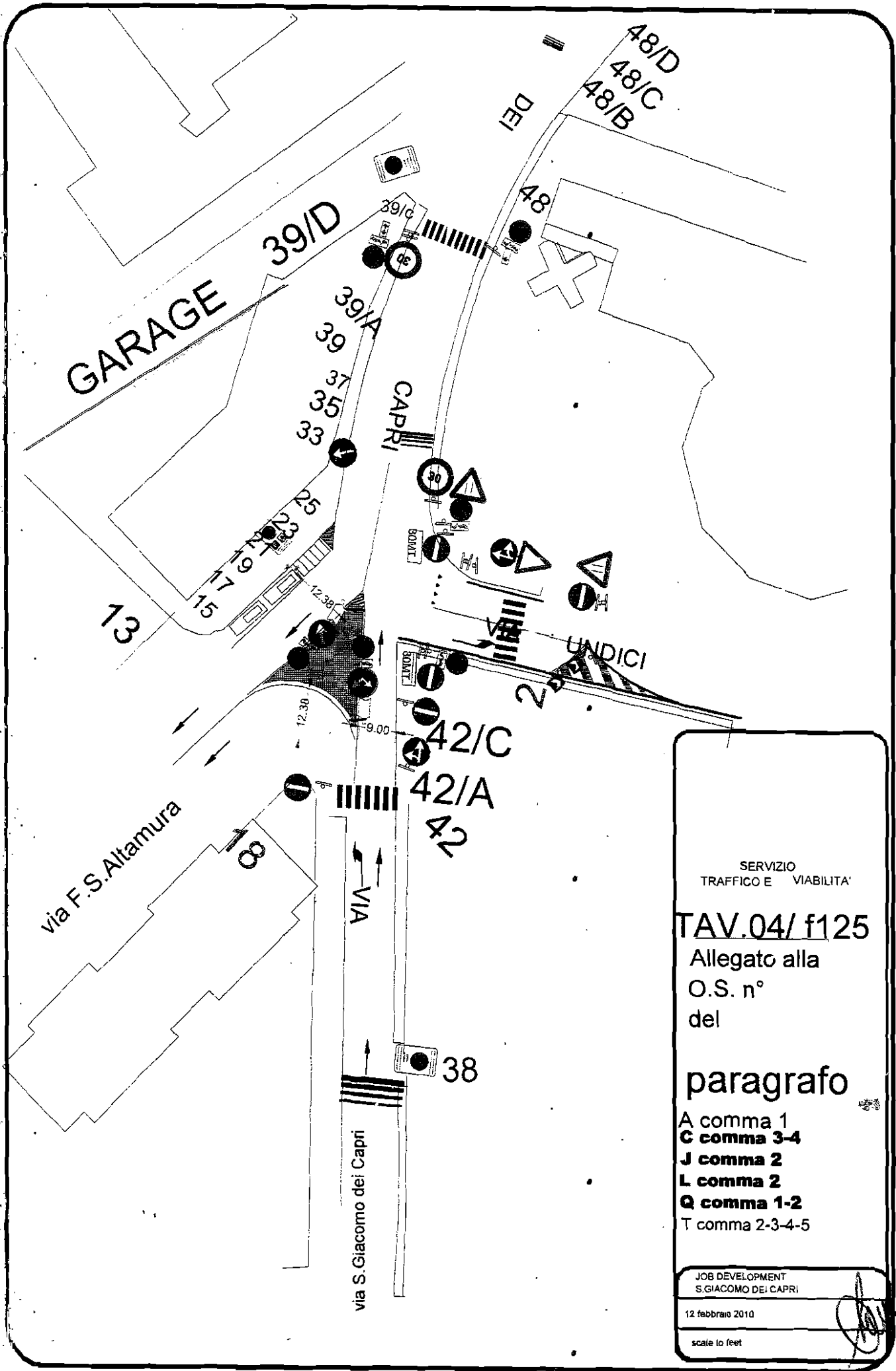
A comma 2
B
C comma 11 e 12
K comma 2
M
N comma 10-11-12
T comma 7

JOB DEVELOPMENT
S.GIACOMO DEI CAPRI

12 febbraio 2010

scale to feet





SERVIZIO
TRAFFICO E VIABILITA'

TAV.04/ f125

Allegato alla
O.S. n°
del

paragrafo

- A comma 1
- C comma 3-4**
- J comma 2**
- L comma 2**
- Q comma 1-2**
- T comma 2-3-4-5

JOB DEVELOPMENT
S.GIACOMO DEI CAPRI

12 febbraio 2010

scale 1:500

SERVIZIO
TRAFFICO E VIABILITA'

TA.V.03/f 97.98

Allegato alla
O.S. n°
del

paragrafo

C comma 6-7-8-9-10
J comma 3
L comma 1
N comma 3-
T comma 5-6

JOB DEVELOPMENT
S. GIACOMO DEI CAPRI

12 febbraio 2010

scale 1:1000

