

Diocleziano, via

PROGRESSIVO ANNUALE:	
18 MAR 2011	
PROG. <i>42</i>	Fuorigrotta



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

N.prot. *262*.....

li. *16.03.11*

OGGETTO: Istituzione, dal 21 marzo al 15 aprile 2011, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di via Diocleziano a Fuorigrotta.

IL SINDACO

- Visto il fax PG/2011/114903 del 22.02.2011 del S.G.T. ed Att. Ec. della X° Municipalità che in prosecuzione del sopralluogo in via di Pozzuoli chiede l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico nel tratto di circa ml.40,00 di via Diocleziano compreso tra 20,00 mt. prima e 20,00mt. dopo il civ.348 (alt. ufficio PP.TT.) per permettere l'intervento a cura della Napoletanagas di sostituzione della propria condotta adeguandola alla nuova normativa vigente per la durata complessiva di gg. 26 a far data dal 21.03.2011.
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale congiunto del 1.03.2011 tra S.G.T. ed Att. Ec. - U.O. di P.L. Fuorigrotta/Bagnoli - S.V.T. - Napoletanagas ;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 15.03.2011 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L n 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire, dal 21 marzo al 15 aprile 2011 (gg.26), il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Diocleziano compreso tra 20 mt. prima e 20 mt. dopo il civ.348 (alt. ufficio PP.TT):

- 1) Divieto di transito veicolare nel tratto di semicarreggiata interessata dai lavori con senso di marcia verso via Nuova Bagnoli;
- 2) Senso unico alternato nell'attigua semicarreggiata, adiacente l'area di cantiere, regolato con movieri e da impianto semaforico mobile autonomo;
- 3) Divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta ambo i lati del tratto di cui al precedente punto "2";
- 4) Limite massimo di velocità di 30 Km./h nel tratto di cui al precedente punto 2;
- 5) divieto di sorpasso nel tratto di cui al precedente punto "2";

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI.**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

