

COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

**PROGRESSIVO
ANNUALE**

8 GEN. 2015

PROG. n. 3

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Pr. n. 01 del 08/01/2015

Oggetto: Ripresa lavori di cui all'Ordinanza Sindacale 1160 del 30 luglio 2013 a partire dalla data del 12 gennaio 2015.

Istituzione del senso unico di circolazione in via Camillo Guerra nel tratto piazzetta Guantai a Nazareth – via Vincenzo Aita –

Premesso:

che con Ordinanza Sindacale n. 1160 del 30 luglio 2013 è stato istituito un dispositivo temporaneo di traffico afferente al primo troncone di lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Camillo Guerra;

- che nel mese di agosto 2013 sono stati eseguiti i lavori afferenti al tratto di strada compreso tra Largo Decina e via Marano Pianura;

- che in data 2 settembre 2014 nelle more della stipula contrattuale i lavori sono stati temporaneamente sospesi;

- Letto il verbale di sopralluogo del 10 settembre 2013, indetto dalla VIII Municipalità, per concertare la fattibilità di un nuovo dispositivo di traffico tendente a decongestionare il flusso di traffico veicolare, per i mezzi con portata superiore ai 3,5t, nel tratto compreso tra Piazzetta dei Guantai a Nazareth e Largo Decina;

- Letto il verbale di riunione del 07 gennaio 2014, indetta per valutare la proposta di variante che prevede la realizzazione di marciapiedi nel tratto compreso tra Piazzetta dei Guantai a Nazareth e il civico 26/a, con restringimento della carreggiata nonché l'istituzione del senso unico di circolazione in direzione Marano di Napoli;

- Visto che con Determina Dirigenziale n. 1662 del 18 novembre 2014 è stata approvata la variante progettuale afferente il tratto di strada compreso tra piazzetta Guantai ad Orsolone e largo Decina;

- Tenuto conto che per effetto delle lavorazioni è indispensabile effettuare variazioni sulla viabilità nell'area interessata alle lavorazioni;

- che per la durata delle lavorazioni, al fine di garantire all'utenza ANM la continuità del servizio di trasporto pubblico, con il minor disagio possibile, come convenuto in Conferenza dei Servizi del 21 novembre 2014 l'ANM assicurerà il servizio di linea apportando modifiche ai percorsi che così si riportano:

fase 1 e 2:

- le linee C44 e N4 giunte in largo Cangiani saranno instradate per via S. Ignazio di Loyola rientrando sul percorso originaria via dell'Eremo;
- la linea suburbana 143 proveniente da Marano di Napoli, giunta a largo Decina, proseguirà per via Camillo guerra rientrando sul percorso originario a piazzetta Guantai a Nazareth;
- la linea suburbana 144 proveniente da Marano di Napoli, giunta a largo Decina proseguirà per via Camillo Guerra piazzetta Guantai a Nazareth, via Guantai ad Orsolone, dove svoltando a destra e percorrendo la traversa Guantai ad Orsolone civico 199 percorrendo l'itinerario via Pizzuti via Reggente rientrerà sul percorso originario in via S. Ignazio di Loyola.

fase 3, chiusura al traffico veicolare di via Camillo Guerra, le linee suburbane 143 e 144 saranno sostituite da navette, con stazionamento all'altezza dell'istituto Darmon. Un percorso pedonale protetto, nel tratto largo Decina piazzetta Guantai a Nazareth, consentirà il collegamento su percorsi di linee urbane per l'utenza.

- Preso atto del parere favorevole, sulla variazione di percorso per la linea ANM 144, espresso dal Servizio Mobilità Sostenibile, visto l'esito della Prova Percorso effettuata in data 10 gennaio 2014 nel tratto di strada S. Ignazio di Loyola via Nazareth ai Camaldoli e la verifica di percorribilità, effettuata in data 18 dicembre 2014, sul percorso di collegamento tra la traversa Guantai ad Orsolone 199 e via S. Ignazio di Loyola;

- Preso atto che la Conferenza dei Servizi nella seduta del 23 dicembre 2014 ha espresso parere favorevole al programma di esecuzione dei lavori di Variante per la *Realizzazione dei marciapiedi e istituzione del senso unico di marcia in direzione Marano di Napoli in via Camillo Guerra, tratto compreso tra piazzetta Guantai a Nazareth e Largo Decina*;

- Considerato che le lavorazioni in oggetto, come stabilito con verbale del 21/11/2014, si articoleranno in 3 fasi, consecutive l'una all'altra, senza interruzione, procedendo prevalentemente di giorno, a traffico aperto e che determinate lavorazioni potranno essere effettuate di notte a traffico chiuso e precisamente:

I fase - via Vicinale Piscinelle

- interdizione al traffico di via Vicinale Piscinelle e via Mandracchio, ad esclusione dei residenti e dei mezzi di soccorso;
- istituzione del senso unico alternato non semaforizzato in via soffritto;
- istituzione del senso unico alternato, semaforizzato, nel tratto in strettoia compreso tra via Adolfo Genise e via Vincenzo Aita
- sospensione temporanea del limite di transito ai camion con portata a pieno carico superiore a 3,5t sul tratto di via Camillo Guerra compreso tra piazzetta Guantai a Nazareth e largo Decina.

II fase - via Soffritto - largo Decina

- chiusura al traffico di via Soffritto e largo Decina, in modo da garantire comunque sempre il transito veicolare in via Camillo Guerra a monte e a valle di largo Decina;
- istituzione del doppio senso di circolazione in via Piscinelle e via Mandracchio, con limitazione in entrambi i sensi di marcia ai camion con portata a pieno carico superiore a 3,5 t;
- mantenimento della sospensione temporanea del limite di transito ai camion di portata a pieno carico superiore a 3,5 t sul tratto di via Camillo Guerra compreso tra piazzetta Guantai a Nazareth e largo Decina.

III fase - via Camillo Guerra

- chiusura al traffico di via Camillo Guerra, ad esclusione dei veicoli dei residenti e dei mezzi di soccorso, nel tratto compreso tra piazzetta Guantai a Nazareth e largo Decina fino al termine dell'intervento;
- mantenimento del doppio senso di circolazione in via Piscinelle e via Mandracchio, con limitazione in entrambi i sensi di marcia ai camion di portata a pieno carico superiore a 3,5 t;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto:

Letto il D.Lgs. 30/04/92 n. 285 e successive modificazioni;

ORDINA

Revocare:

- A) Per la sola durata delle lavorazioni l'Ordinanza Sindacale n. 45 del 30/01/2002 che istituisce l'obbligo per i conducenti dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5t circolanti in via Camillo Guerra con provenienza bivio Marano – Pianura di svoltare a destra all'incrocio di via Soffritto
- B) Il comma 2 dell'Ordinanza Sindacale 850 del 20/09/1999 "Il senso unico di circolazione nella strada adiacente la palazzina F Fabbricato IACP da fronte civ. 58 alla confluenza di via

- S. Ignazio di Loyola";
- C) Il senso unico di circolazione nella strada adiacente il Fabbricato IACP prima svolta a SX per i veicoli provenienti da via Vicinale Piscinelle;
 - D) Sopprimere la fermata ANM – palina 3923 ubicata all'altezza del 79° Circolo Nazareth;
 - E) Sopprimere la fermata ANM – palina 3184 ubicata fronte civico 26/a
 - F) Sopprimere la fermata ANM – palina 3807 ubicata in Piazzetta Guantai a Nazareth direzione Napoli
 - G) Il comma 3 alla lettera B dell'Ordinanza Sindacale n. 381 del 11/03/2010 - divieto di transito agli autocarri di peso complessivo superiore a 3,5 t nel tratto compreso tra Piazzetta Guantai a Nazareth e Largo Decina;

Per ciascuna fase lavorativa a partire dalla data del 12 gennaio 2015 fino al completamento dei lavori:

A – 1^ fase Vicinale Piscinelle – via Mandracchio

1. **Istituire** in via Vicinale Piscinelle – via Mandracchio per la sola durata delle lavorazioni, l'interdizione al traffico veicolare, con l'esclusione per i veicoli dei residenti, mezzi soccorso e pronto intervento;
2. che l'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti ai lavori, durante le ore serali/notturne, per garantire una circolazione veicolare in sicurezza, si dovranno adottare appositi dispositivi di tipo luminoso atti ad evidenziarne gli ingombri;
3. che nell'area interessata dalle lavorazioni, dovrà sempre essere protetto il transito dei pedoni, predisponendo idonei percorsi pedonali;
4. **Istituire** in via Soffritto, per la sola durata delle lavorazioni, il senso unico alternato dalla confluenza con via Vicinale Piscinelle a largo Decina, stabilendo il diritto di precedenza per i conducenti dei veicoli provenienti da largo Decina;
5. **istituire** nella strettoia compresa tra via Adolfo Genise e via Vincenzo Aita, per la sola durata delle lavorazioni, senso unico alternato con impianto semaforico mobile;
6. E' consentita per la sola durata delle lavorazioni, la circolazione in via Camillo Guerra, per i veicoli aventi massa superiore a 3,5t in ambo i sensi di marcia, con limitazione per i veicoli con sagoma superiore ad altezza 2,50 ml e larghezza 4,00 ml;
7. **Istituire** a monte e a valle della strettoia compresa tra via Adolfo Genise e via Vincenzo Aita il divieto di sosta e fermata con rimozione coatta 0 -24;
8. Adottare per la sola durata delle lavorazioni, la variazione sul percorso di linea ANM di trasporto pubblico suburbana 144 con provenienza Marano di Napoli, istituendo deviazione all'altezza del civico 199 di via Guantai ad Orsolone con percorso - via Michele Pizzuti, Strada Vicinale Reggente, via S. Ignazio di Loyola;

B – 2^ fase via Soffritto - Largo Decina

1. **Istituire** in via Soffritto per la sola durata delle lavorazioni l'interdizione al traffico veicolare;
2. **Istituire** il restringimento della carreggiata di largo Decina, mediante senso unico alternato con la presenza di personale moviere, in modo tale da consentire, di volta in volta, il regolare flusso veicolare in via Camillo Guerra, previa apposizione della prescritta e conforme segnaletica temporanea verticale, garantendo una larghezza della carreggiata utile al fine di evitare situazioni di pericolo nonché interruzioni del pubblico servizio;
3. che l'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti ai lavori, ciò dovrà avvenire anche durante le ore serali/notturne mediante utilizzo di appositi dispositivi di tipo luminoso atti ad evidenziarne gli ingombri;
4. che nell'area interessata dalle lavorazioni, dovrà sempre essere protetto il transito dei pedoni, predisponendo idonei percorsi pedonali;
5. **Istituire** in via Vicinale Piscinelle via Mandracchio, per la sola durata delle lavorazioni il doppio senso di circolazione, con limitazione, in entrambi i sensi di marcia, per i mezzi a pieno carico superiore a 3,5 t;

6. Il mantenimento del senso unico alternato semaforizzato mobile in via Camillo Guerra, per la sola durata delle lavorazioni, nella strettoia, compresa tra la via Adolfo Genise e via Vincenzo Aita;
7. E' consentita per la sola durata delle lavorazioni la circolazione in via Camillo Guerra, per i veicoli aventi massa superiore a 3,5t in ambo i sensi di marcia, con limitazione per i veicoli con sagoma superiore ad altezza 2,50 ml e larghezza 4,00 ml;
8. **Istituire** in largo Decina via Soffritto il divieto di sosta e fermata con rimozione coatta 0 - 24 di volta in volta nell'area interessata ai lavori;
9. Adottare per la sola durata delle lavorazioni la variazione del percorso di trasporto pubblico linea suburbana 144 istituendo deviazione all'altezza del civico 199 di via Guantai ad Orsolone con percorso - via Michele Pizzuti, Strada Vicinale Reggente, via S. Ignazio di Loyola,

C - 3^a fase via Camillo Guerra

1. **Istituire in** via Camillo Guerra, nel tratto compreso tra piazzetta Guantai a Nazareth e largo Decina, per la sola durata delle lavorazioni, l'interdizione al traffico veicolare con l'esclusione per i veicoli dei residenti, mezzi soccorso e pronto intervento;
2. **Istituire** uno spazio riservato alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico ANM all'altezza dell'istituto DARMON;
3. **Istituire** il doppio senso di circolazione, per la sola durata delle lavorazioni, in via Vicinale Piscinelle via Mandracchio, con limitazione, in entrambi i sensi di marcia, per i mezzi a pieno carico superiore a 3,5 t;
4. **Istituire** in via Vicinale Piscinelle, il limite di velocità di 30 Km/h;
5. **Istituire** il senso unico di circolazione, per i veicoli provenienti da via S. Ignazio di Loyola, nel tratto di strada adiacente la palazzina F fabbricato IACP;
6. **Istituire** il divieto di sosta con rimozione forzata con carri gru in via dell'Eremo nel tratto di strada compreso tra il civico 1 e il civico 13;
7. **Istituire** il divieto di sosta in via San Romualdo su ambo i sensi di marcia;
8. **Istituire** il senso unico di circolazione, per i veicoli provenienti da via Vicinale Piscinelle, nel tratto di strada, prima svolta a sinistra, costeggiando il fabbricato IACP;
9. **Istituire** l'obbligo di fermata per i veicoli provenienti da via Vicinale Piscinelle, nel tratto di strada, prima svolta a sinistra, costeggiando il fabbricato IACP all'intersezione con via S. Ignazio di Loyola via S. Romualdo;
10. **Istituire** l'istituzione di uno spazio riservato alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico ANM per i pullman provenienti da via Vicinale Piscinelle da ubicarsi alla prima svolta a sinistra fronte palo luce ENEL n. 2950308
11. Che l'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti ai lavori, durante le ore serali/notturne, per garantire una circolazione veicolare in sicurezza, si dovranno adottare appositi dispositivi di tipo luminoso atti ad evidenziarne gli ingombri;
12. Che nell'area interessata dalle lavorazioni, dovrà sempre essere protetto il transito dei pedoni, predisponendo idonei percorsi pedonali;
13. **Istituire** in via Camillo Guerra nel tratto di strada compreso tra piazzetta Guantai a Nazareth e largo Decina il divieto di sosta e fermata con rimozione coatta 0 -24;
14. **Predisporre** per la sola durata delle lavorazioni un percorso pedonale protetto nel tratto compreso tra largo Decina e piazzetta Guantai a Nazareth, al fine di garantire il collegamento tra le fermate bus a monte e a valle dell'area di cantiere;
15. **Istituire** l'obbligo di svolta a destra, in Largo Decina - via Soffritto, ad esclusione dei veicoli aventi massa superiore a 3,5t, con percorso: via Vicinale Piscinelle, via dell'Eremo, con l'opzione, proseguire per via S. Ignazio di Loyola o per via S. Romualdo, Strada Comunale Guantai a Nazareth, Piazzetta Guantai a Nazareth;
16. **Istituire**, in via Guantai ad Orsolone, per la sola durata delle lavorazioni, per i veicoli provenienti da Napoli con direzione Marano di Napoli, ad esclusione dei veicoli aventi massa superiore a 3,5t, fatto salvi i mezzi di trasporto pubblico ANM categoria Pollicino, deviazione all'altezza del civico 199 con percorso - via Michele Pizzuti, Strada Vicinale Reggente, via S. Ignazio di Loyola, via dell'Eremo, via Vicinale Piscinelle, via Soffritto, Largo Decina;

17. **Istituire** Il senso unico di circolazione, in via Camillo Guerra, a partire da piazzetta Guantai a Nazareth con direzione Marano di Napoli, fino alla confluenza con via Vincenzo Aita;

Il presente provvedimento entrerà in vigore dall'avvenuta apposizione della segnaletica verticale ed orizzontale coerente con la nuova viabilità.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con il presente provvedimento è da ritenersi revocata;

Sarà cura del Direttore dei Lavori:

- dare comunicazione, in tempo utile, alla Polizia Locale di Marano della ripresa dei lavori, al fine dell'apposizione di idonea segnaletica di preavviso delle limitazioni alla circolazione veicolare previste nel presente dispositivo;
- la redazione del piano di segnalamento provvisorio;
- la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione, prima dell'inizio dei lavori, della segnaletica stradale temporanea di cantiere necessaria per l'attivazione del presente provvedimento nonché dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente coerente con la nuova disciplina viabilistica;
- che sia garantito nell'area delle lavorazioni un percorso pedonale protetto;
- che sia garantita nell'area interessata dalle lavorazioni l'ingresso/uscita di mezzi dalle abitazioni prospicienti il tratto di intervento fino alla conclusione dei lavori;
- la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà:

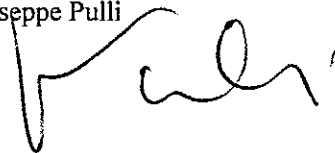
- alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento e garantirà la funzionalità delle infrastrutture poste a tutela dei pedoni nonché la fluidità della circolazione dei veicoli, dovranno essere garantite mediante semafori mobili, movieri ed all'occorrenza l'assistenza della Polizia Locale;
- l'adozione di adeguata segnaletica durante le ore notturne mediante adeguati sistemi luminosi atti ad evidenziare l'area di cantiere, ed eventuali ingombri;
- la sospensione delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico, per la sola durata delle lavorazioni, nei tratti di volta in volta interessati dagli stessi;
- consentire la fermata dei mezzi di trasporto pubblico, per la sola durata delle lavorazioni, negli spazi immediatamente utili, garantendo l'accesso in sicurezza agli utenti nelle suddette aree;

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale, unitamente a tutte le forze di Polizia previste dall'art. 12 del D.L.vo n. 285 del 30/04/1992, vigilerà per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro cento centocinquanta giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Dirigente ad interim
Giuseppe Pulli



ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 3 del 08 GEN. 2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 09 GEN. 2015

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

