



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 334 del 31 maggio 2017

Oggetto: istituzione di una disciplina temporanea in corso Umberto I per lavori di realizzazione della stazione Duomo della linea 1 della Metropolitana di Napoli.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la società *Metropolitana di Napoli S.p.A.* deve proseguire le lavorazioni per il completamento della realizzazione della stazione “Duomo” della linea 1 della Metropolitana di Napoli, risulta necessario adottare una nuova disciplina della circolazione e sosta in un tratto di corso Umberto I, piazza Nicola Amore e via Duomo, dal 1 giugno 2017 fino al 1 marzo 2018;
- per la realizzazione della stazione “Duomo”, con O.D. n. 496 del 15/5/2017 (prot. del SAT della *Municipalità 2* n. 32 del 12/5/2017), è stata istituita una nuova disciplina viabilistica relativa ai percorsi alternativi alla rotatoria di piazza Nicola Amore;
- in data 25/5/2017 è stato effettuato un sopralluogo con i servizi *Linea 1, Servizi di Trasporto Pubblico e ANM*, teso ad individuare nuove localizzazioni di stalli taxi e autobus compatibili con le lavorazioni di cui all’oggetto;
- la realizzazione del predetto dispositivo è programmata in diverse fasi attuative così come deciso nella riunione del giorno 30 maggio 2017 tenutasi presso gli uffici dell’Assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, con la presenza dei servizi *Linea1, Mobilità sostenibile e P.R.M. Strade e grandi assi*, di cui al verbale n. PG/2017/423601 del 30/5/2017;

Letto il D.M. 10/7/2002 “*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*” che l’impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare.

Visto che, per le motivazioni espresse, si ritiene di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti il D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e s.m.i. e il D.Lgs. n. 267/2000,

ORDINA

Regolamentare la seguente disciplina di circolazione (come da grafico allegato):

A) in corso Umberto I e strade confluenti, dal giorno 1 giugno 2017 al 1 marzo 2018:

1. rimozione delle barriere spartitraffico per la separazione delle corsie di marcia, nel solo tratto coincidente con le confluenze tra la medesima strada e le vie Seggio del Popolo e Renovella;
2. regolazione della disciplina delle precedenza all’area di intersezione tra corso Umberto I e le vie Seggio del Popolo e Renovella, con impianto semaforico;
3. istituzione delle strisce trasversali di arresto semaforico in corrispondenza dei tre lati dell’area di intersezione di cui al punto 2;
4. istituzione delle aree riservate all’attraversamento pedonale in corso Umberto I civ. 146, via Seggio del Popolo e via Renovella, alla confluenza con corso Umberto I;
5. spostamento dell’area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico collettivo, in corso Umberto I, dal civ. 167 al civ.147, testa civ. 153, nella corsia verso piazza Garibaldi;

6. soppressione delle aree di sosta a tariffa oraria per la realizzazione della fermata bus, di cui al punto 5, nella corsia verso piazza Garibaldi;
7. spostamento dell'area per la sosta riservata a disabili (posto H generalizzato) dal civ. 161 al civ. 155, nella corsia verso piazza Garibaldi;
8. area riservata al posteggio taxi (n. 6 stalli) parallelamente al marciapiede, tra il civ. 159 e 171 (confluenza via S. Giovanni in Corte), nella corsia verso piazza Garibaldi;
9. spostamento dell'area riservata alla fermata bus dal civ. 109 al civ.85, nella corsia verso piazza Garibaldi;
10. spostamento delle aree riservate alle fermate bus, nella corsia verso piazza Bovio, dal civ. 86 al civ. 46 e dal civ. 148 al civ. 120;

B) in Corso Umberto I e via Duomo, dal giorno 6 giugno 2017 al 1 marzo 2018;

1. divieto di transito in via Duomo nei tratti stradali compresi tra piazza Nicola Amore e via Zecca dei Panni/via Giancarlo Tramontano e tra piazza Nicola Amore e via Antonio Ciccone/via Marcello Fossataro, con sbarramento a monte e a valle di tali tratti.
2. sospensione della circolazione rotatoria antioraria in piazza Nicola Amore, ed istituzione di un'unica sede stradale suddivisa in due carreggiate di sensi di marcia opposti.

C) Istituire il 5 giugno dalle ore 23:00 fino alle ore 6:00 del 6 giugno 2017, il divieto di transito in piazza Nicola Amore, mediante il posizionamento di sbarramenti materiali sia in corrispondenza dei due accessi di corso Umberto I sia di quelli di via Duomo, eccetto mezzi di soccorso e residenti, per consentire le lavorazioni di cui al punto B.

Ogni altro provvedimento in contrasto, o replicato nel presente atto deve intendersi sospeso fino al 1 marzo 2018.

La Direzione dei Lavori assicurerà ogni provvedimento di avviso e preavviso della presenza di cantiere, in particolare quella luminosa nelle ore serali, nonché di rimuovere temporaneamente la segnaletica in contrasto ed il ripristino della stessa al termine dei lavori.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D. L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.

