











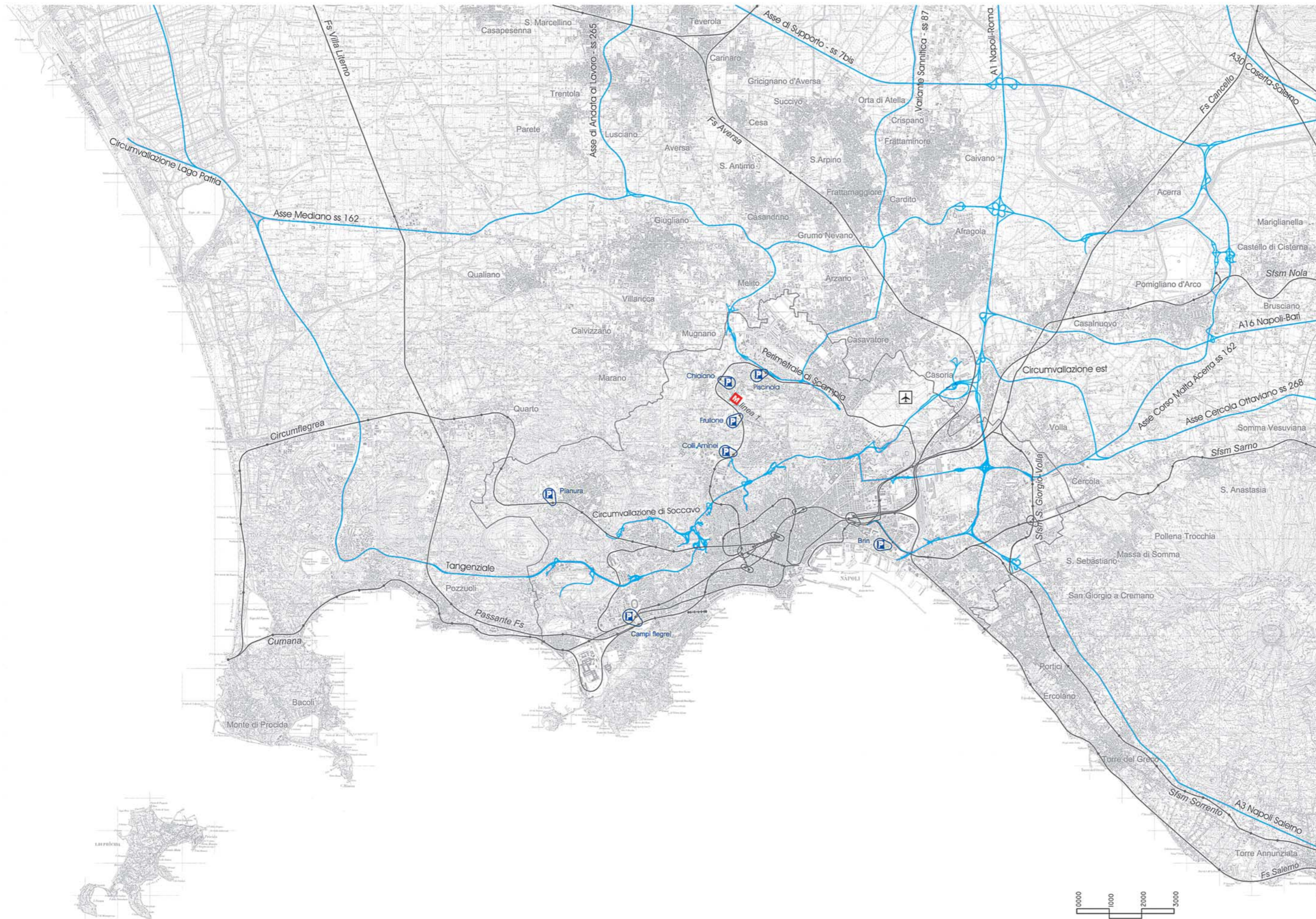
COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 1 – Sistema delle autostrade e delle strade extraurbane principali. Stato attuale. 2000

- autostrade e strade extraurbane principali 
- linee su ferro 
- funicolari 
- stazioni 
- nodi di interscambio ferroviario 
- nodi di interscambio modale 
- parcheggi di interscambio di sistema 
- linee metropolitane 














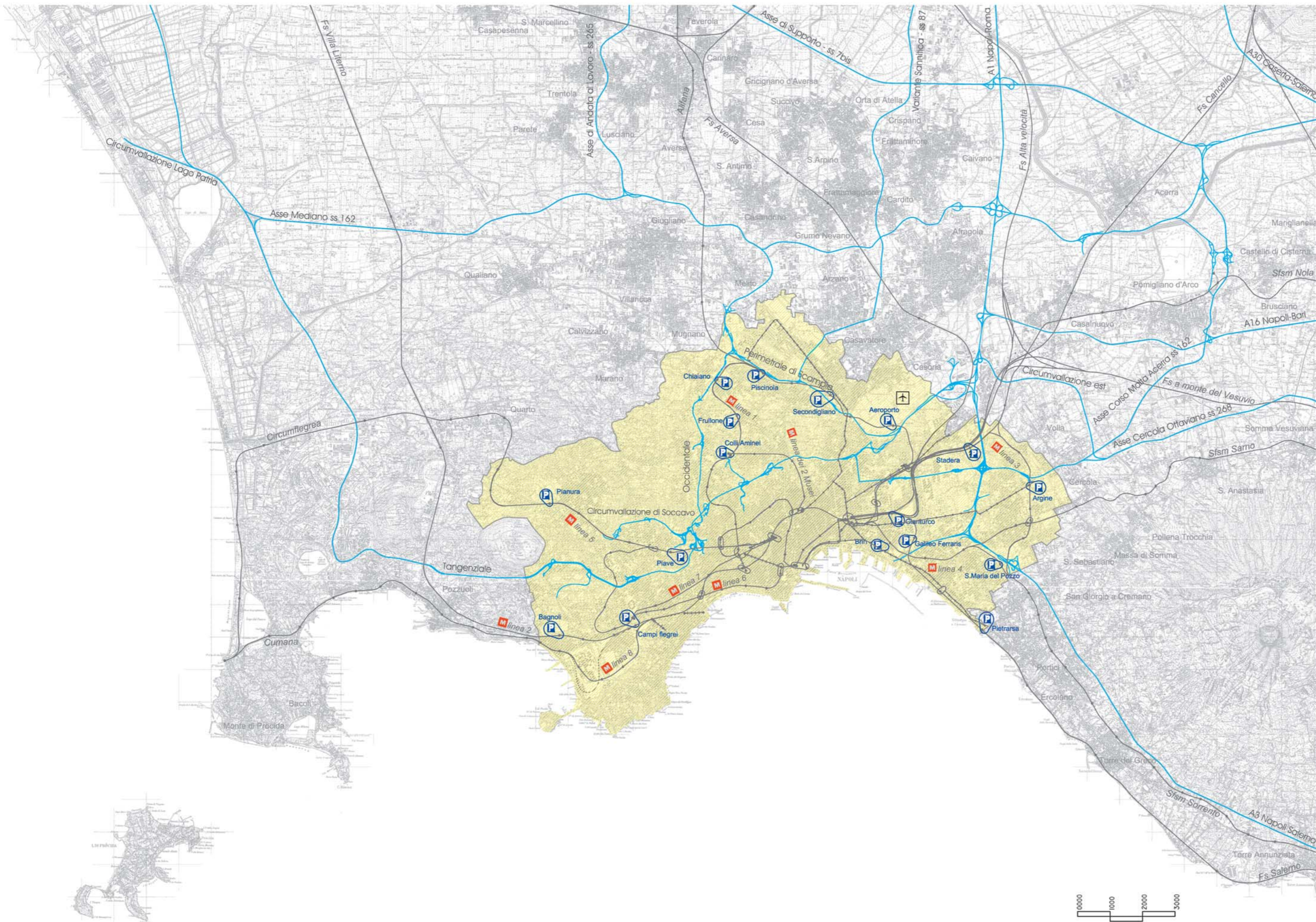
COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 2 – Sistema delle autostrade e delle strade extraurbane principali. Scenario al 2011 nel comune di Napoli.

- autostrade e strade extraurbane principali 
- linee su ferro 
- funicolari 
- linee tranviarie 
- stazioni 
- nodi di interscambio ferroviario 
- nodi di interscambio modale 
- parcheggi di interscambio di sistema 
- linee metropolitane 





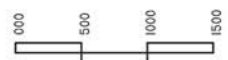
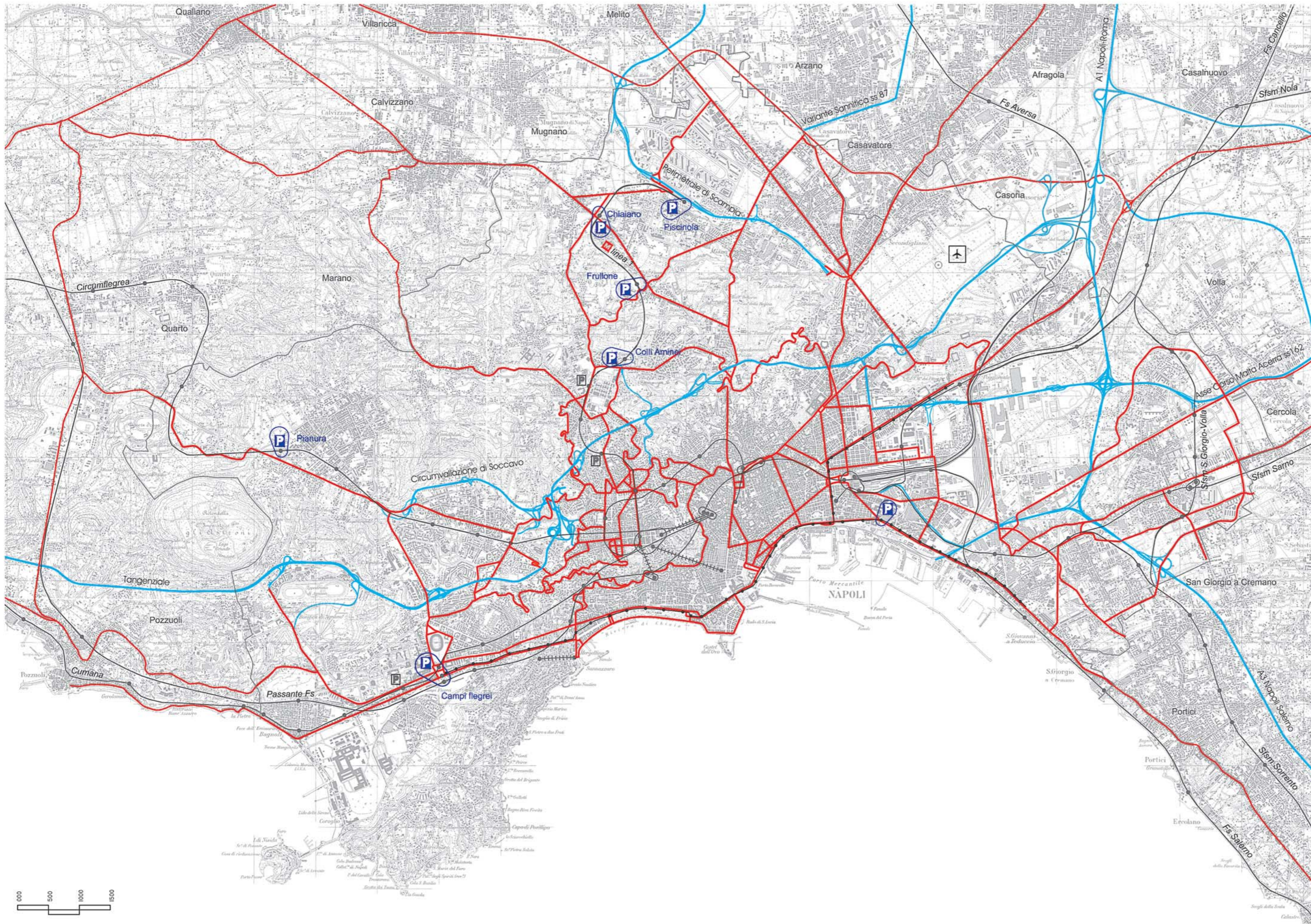
COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 3 - Sistema delle strade principali. Stato attuale. 2000

- autostrade urbane ed extraurbane
- strade principali
- linee su ferro
- funicolari
- linee tranviarie
- stazioni
- nodi di interscambio ferroviario
- nodi di interscambio modale
- parcheggi di interscambio di sistema
- parcheggi di interscambio locale
- linee metropolitane



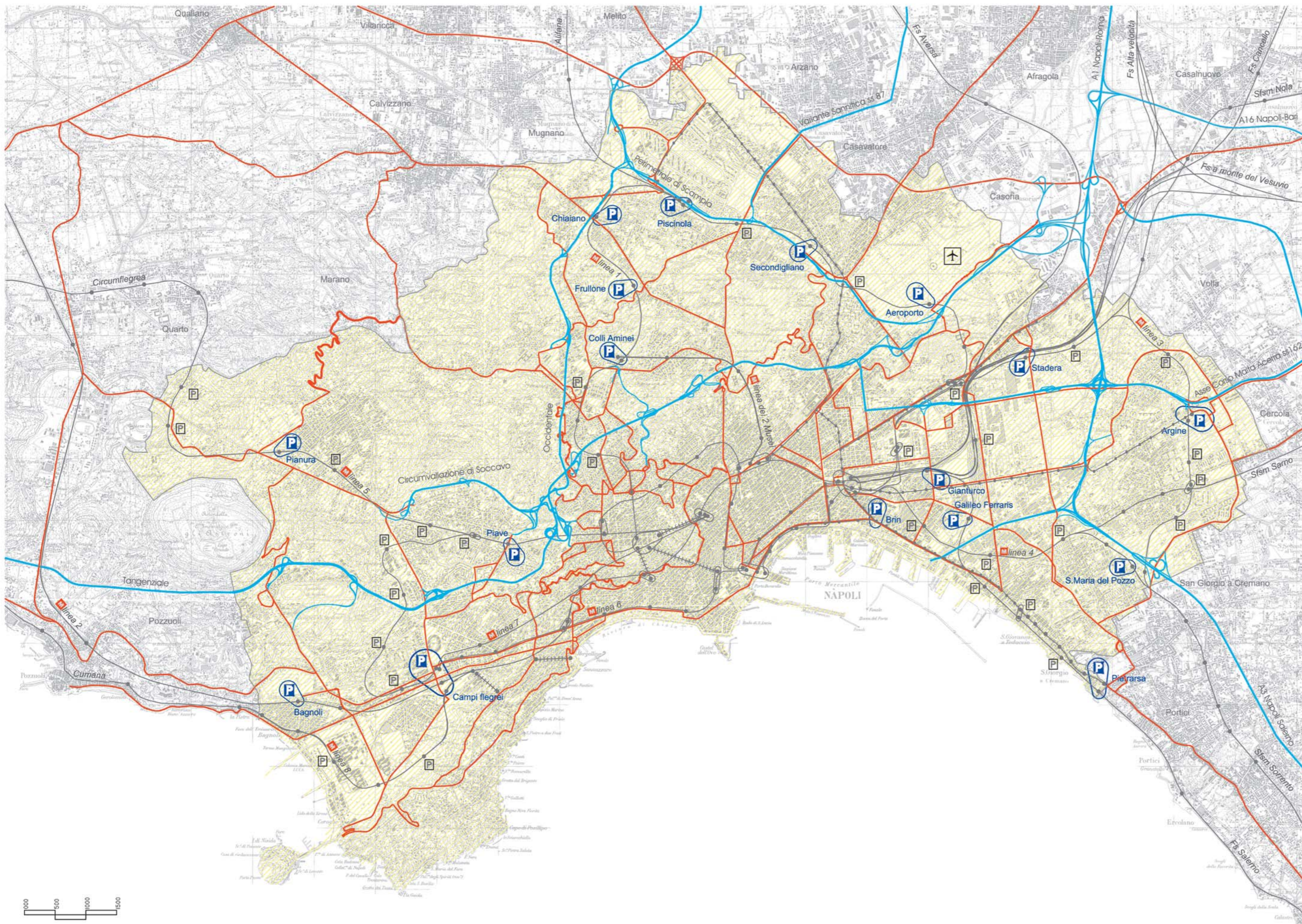


COMUNE DI NAPOLI

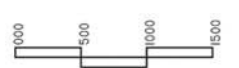
Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 4 - Rete stradale primaria. Scenario al 2011



- viabilità primaria autostradale
- viabilità primaria ordinaria
- linee su ferro
- funicolari
- linee tranviarie
- stazioni
- nodi di interscambio ferroviario
- nodi di interscambio modale
- parcheggi di interscambio di sistema
- parcheggi di interscambio locale
- linee metropolitane





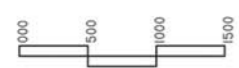
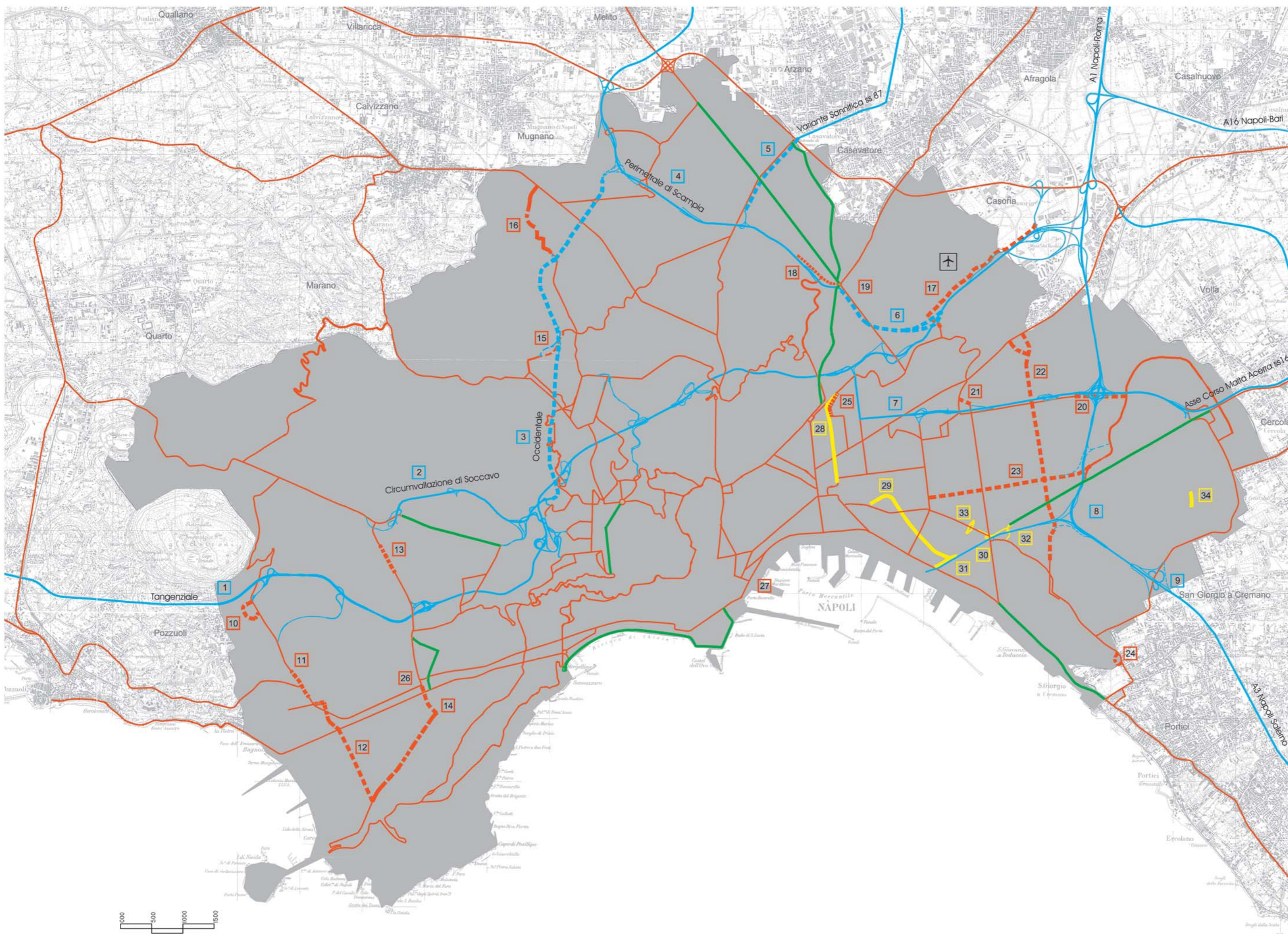
COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 5-Gli interventi infrastrutturali del Piano.

- viabilità primaria autostradale —
- viabilità primaria ordinaria —
- viabilità primaria autostradale di progetto - - -
- viabilità primaria ordinaria di progetto - - -
- demolizioni —
- principali assi recuperati alla rete locale —
- Tangenziale: adeguamenti infrastrutturali 1
- circumvallazione di Soccavo: adeguamenti infrastrutturali 2
- Occidentale 3
- perimetrale di Scampia: adeguamenti infrastrutturali 4
- variante ss 87 Sannitica: completamento della galleria 5
- collegamento perimetrale di Scampia – autostrade 6
- ss 162: adeguamenti infrastrutturali 7
- nuovi svincoli autostradali zona orientale 8
- rampa di uscita A3 in direzione di Ponticelli 9
- potenziamento di via Agnano agli Astroni 10
- sottovia via Beccadelli 11
- collegamento via Diocleziano – via Cattolica 12
- sottovia via Cinthia 13
- sottovia piazzale Tecchio e potenziamento via Campegna 14
- collegamento via Margherita – svincoli Occidentale 15
- collegamento via S. Maria a Cubito – via Toscanella 16
- collegamento via S. Maria del Pianto – autostrade 17
- ampliamento via vecchia Miano 18
- viale Maddalena: riconfigurazione sede stradale 19
- prolungamento via De Roberto 20
- sottovia via Traccia – via Miraglia 21
- collegamento via Stadera – via Repubbliche Marinare 22
- collegamento via nuova delle Brece – via Gianturco 23
- collegamento Pietrarsa – via Repubbliche Marinare 24
- ponte dell'Arenaccia e collegamento con via Don Bosco 25
- revisione nodo piazzale Tecchio 26
- revisione nodo piazza Municipio 27
- demolizione sopraelevata di corso Novara 28
- demolizione viadotto A3 via Galileo Ferraris 29
- demolizione rampa autostradale largo S. Alfonso 30
- demolizione rampa autostradale via Reggia di Portici 31
- demolizione rampa via Repubbliche Marinare - via Argine 32
- demolizione cavalcavia via Sponsillo - via Giliberti 33
- demolizione viadotto scavalco circumvesuviana Sarno 34





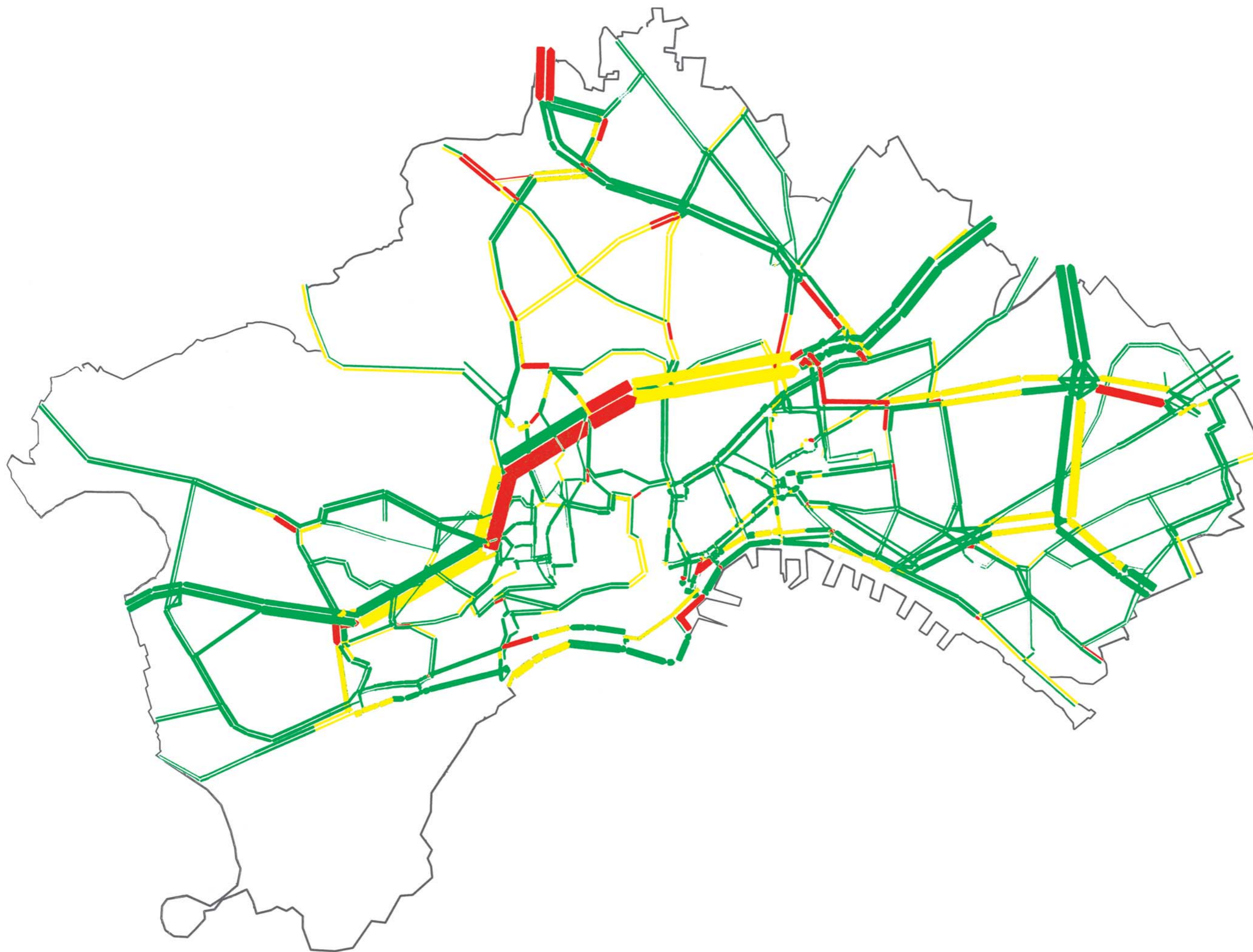
COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 6 - Distribuzione dei flussi veicolari sulla rete stradale e relativi livelli di congestione. Stato attuale. 2000

- > 1,1 congestione ■
- 0,8 - 1,1 funzionamento al limite della congestione ■
- < 0,8 funzionamento ottimale ■





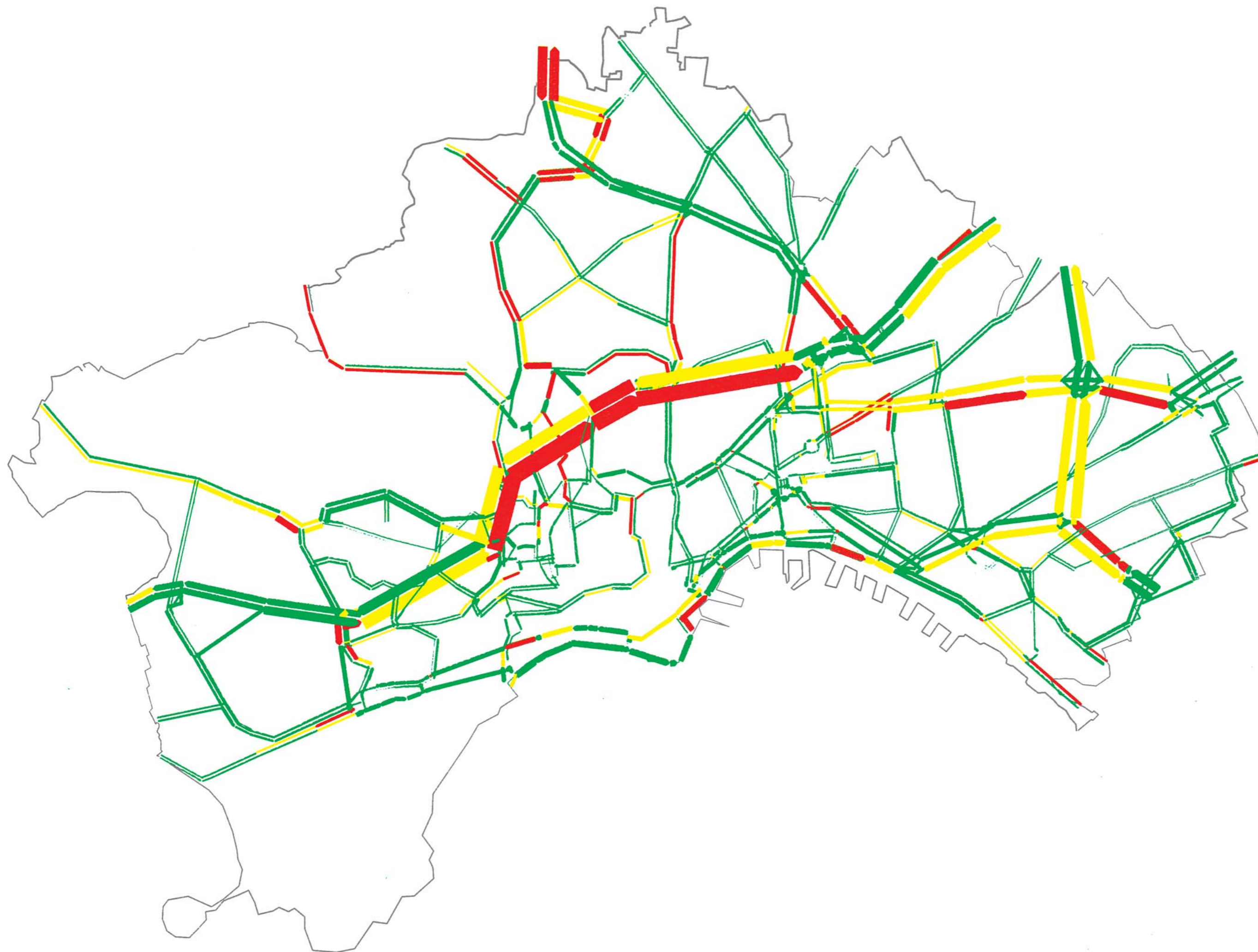
COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 7 – Distribuzione dei flussi veicolari sulla rete stradale e relativi livelli di congestione Scenario al 2011, senza gli interventi di Piano.

- > 1,1 congestione ■
- 0,8 – 1,1 funzionamento al limite della congestione ■
- < 0,8 funzionamento ottimale ■





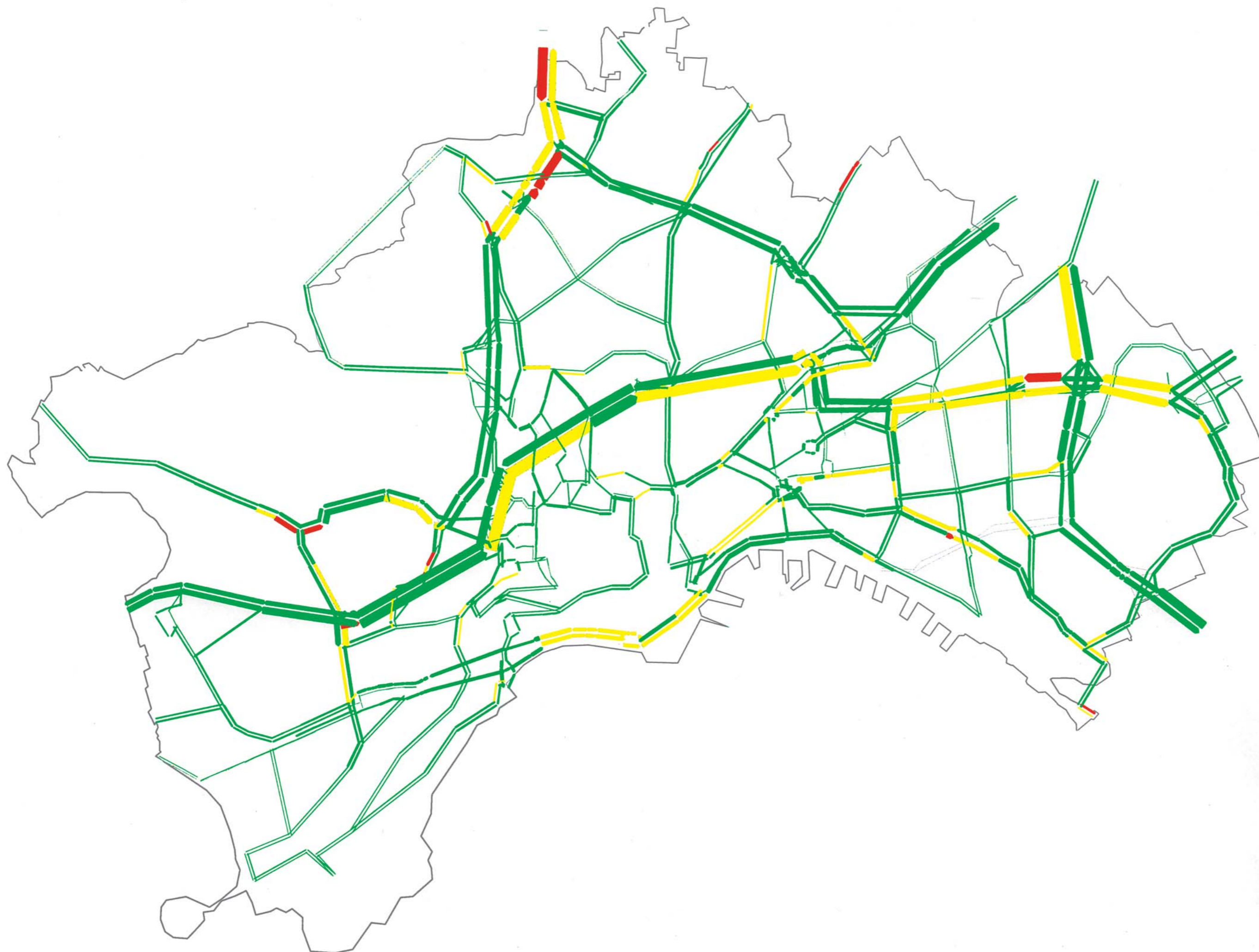
COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento viabilità e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 8 – Distribuzione dei flussi veicolari sulla rete stradale e relativi livelli di congestione: Scenario al 2011, con gli interventi di Piano.

- > 1,1 congestione ■
- 0,8 – 1,1 funzionamento al limite della congestione ■
- < 0,8 funzionamento ottimale ■



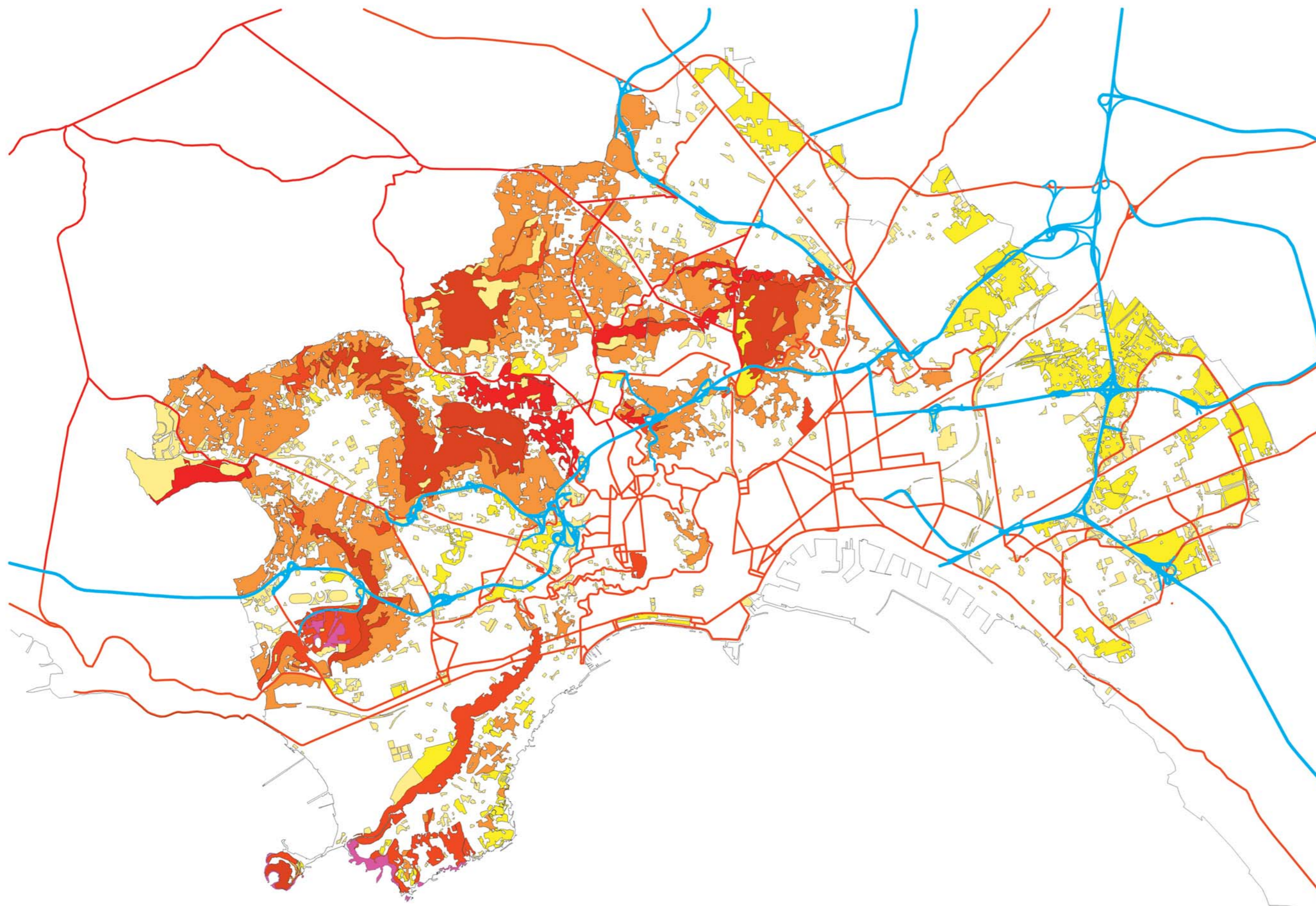










COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento viabilità e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 9 – Carta della naturalità e sistema delle strade principali.
Stato attuale. 2000



- autostrade urbane ed extraurbane 
- strade principali 
- naturalità molto elevata 
- naturalità elevata 
- naturalità moderata 
- naturalità moderatamente bassa 
- naturalità bassa 
- naturalità molto bassa 

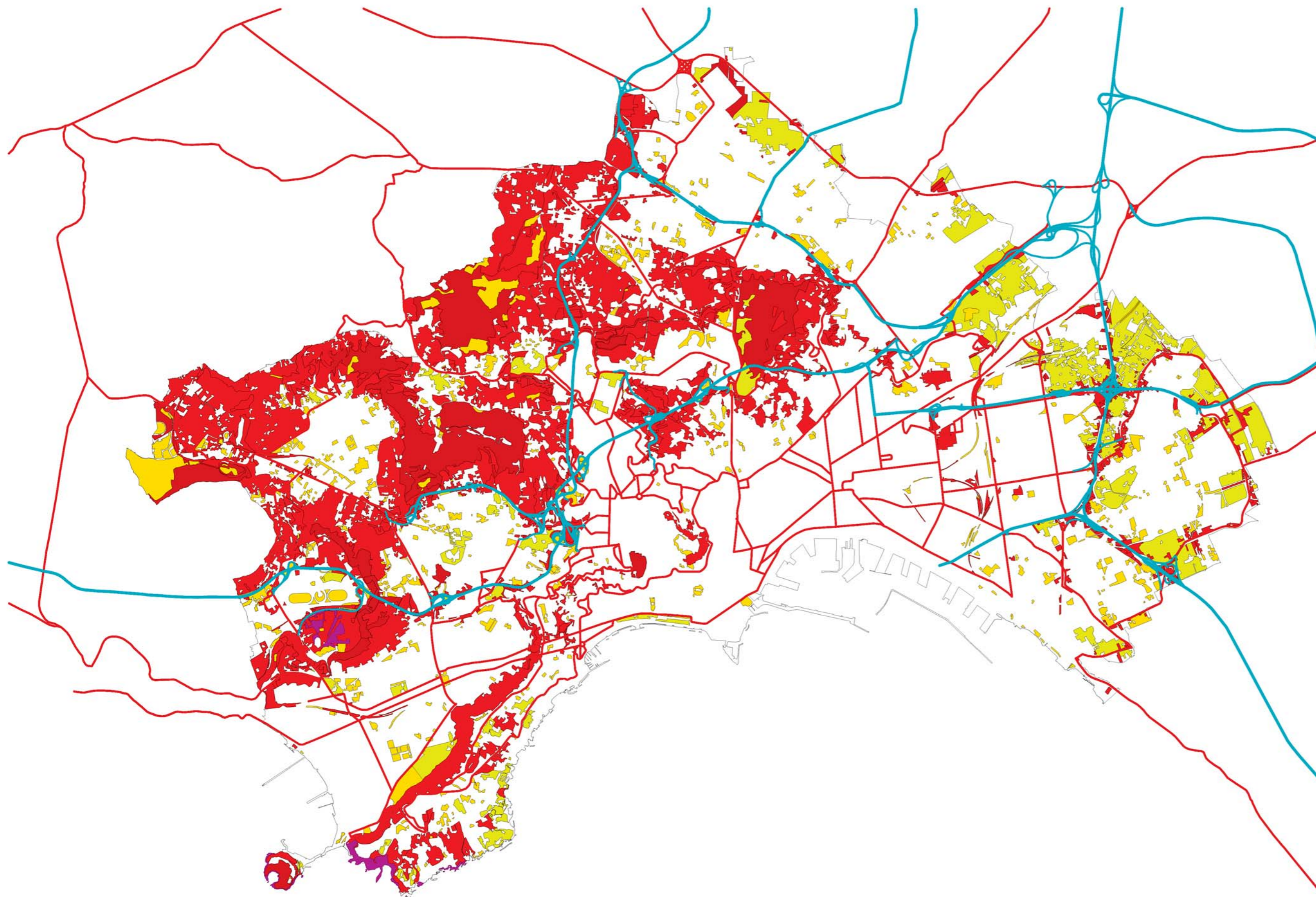










COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento viabilità e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 10 – Carta della naturalità e rete stradale primaria.
Scenario al 2011



- viabilità primaria autostradale 
- viabilità primaria ordinaria 
- naturalità molto elevata 
- naturalità elevata 
- naturalità moderata 
- naturalità moderatamente bassa 
- naturalità bassa 
- naturalità molto bassa 

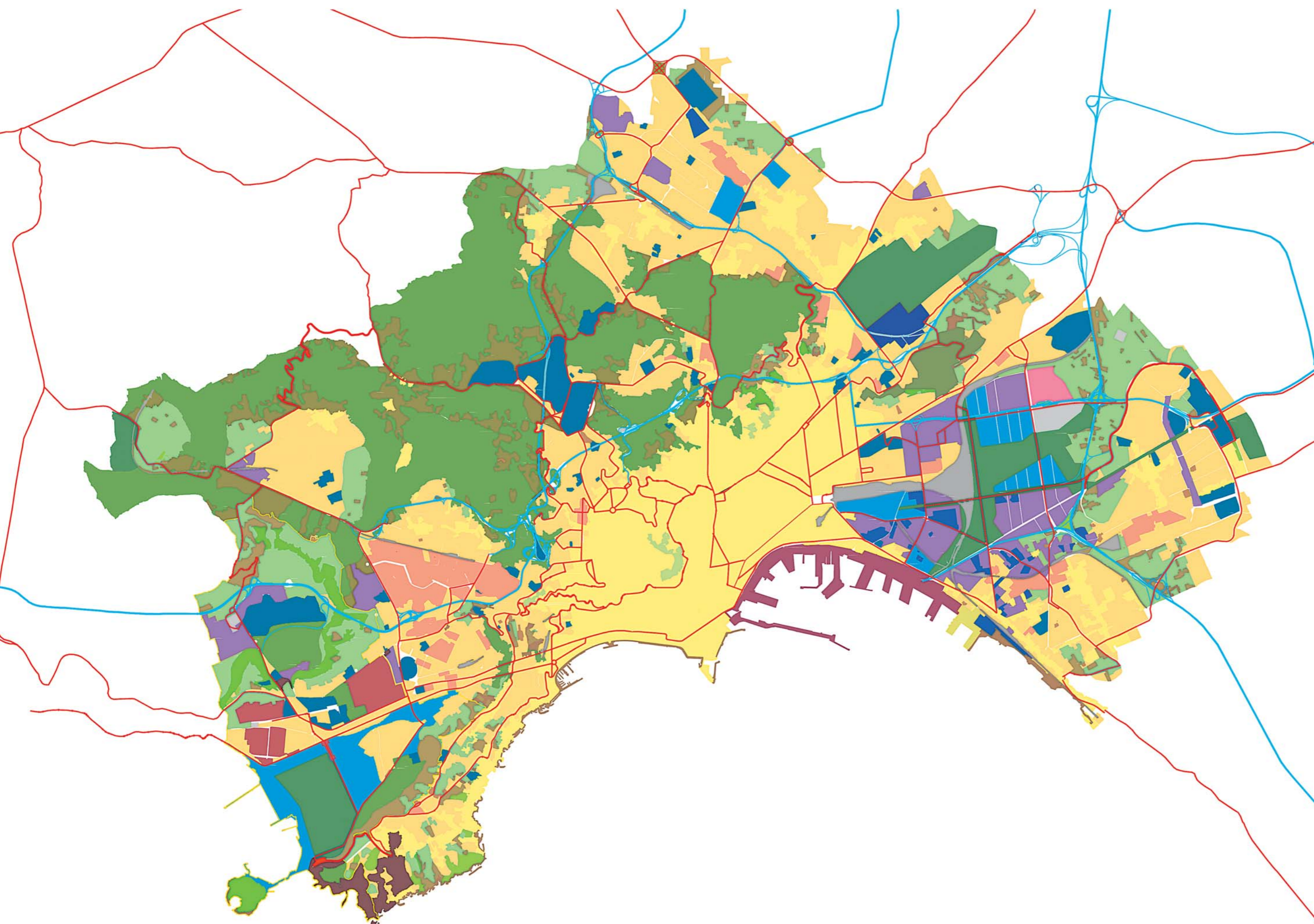


COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle infrastrutture di trasporto
Dipartimento programmazione e infrastrutture
Servizio infrastrutture studi e progettazione

PIANO DELLA RETE STRADALE PRIMARIA

Tavola 11- Zonizzazione della Variante al Prg e rete stradale primaria. Scenario al 2011



- rete primaria autostradale —
- rete primaria ordinaria —
- A – insediamenti di interesse storico ■
- Aa – strutture e manufatti isolati ■
- Ab – siti archeologici ■
- Ac – porto storico ■
- Ad – agricolo in centro storico ■
- B – agglomerati urbani di recente formazione
- Ba – edilizia d’impianto ■
- Bb – espansione recente ■
- Bc – porto di recente formazione ■
- D – insediamenti per la produzione di beni e servizi
- Da – insediamenti per la produzione di beni e servizi di interesse tipologico testimoniale ■
- Db – nuovi insediamenti per la produzione di beni e servizi ■
- Dc – area produttiva florovivaistica ■
- E – componenti strutturanti la conformazione naturale del territorio
- Ea – aree agricole ■
- Eb – aree incolte ■
- Ec – aree boscate ■
- Ed – aree a verde ornamentale ■
- Ee – rupi, costoni, cave, spiagge, e scogliere ■
- F – parchi territoriali, altre attrezzature e impianti a scala urbana e territoriale
- Fa – componenti strutturanti la conformazione naturale del territorio, destinate a parco territoriale ■
- Fb – abitati nel parco ■
- Fc – parchi di nuovo impianto ■
- Fd – parco cimiteriale di Poggioreale ■
- Fe – strutture pubbliche o di uso pubblico e collettivo ■
- Ff – ferrovie e nodi di interscambio ■
- Fg – parte dell’aeroporto esistente e zone da destinare a impianti a servizio dell’aeroporto ■
- Fh – impianti tecnologici ■
- G – insediamenti urbani integrati ■