



LEGENDA

- Autostrade / Tangenziale
- Strade a doppia carreggiata e svicoli sfalsati
- Strade principali a doppio senso di marcia
- Strade principali a senso unico di marcia
- Strade secondarie a doppio senso di marcia
- Strade secondarie a senso unico di marcia
- Area di intervento

Scenario di Progetto

- Strade principali a senso unico di marcia di progetto

COMUNE DI NAPOLI
 Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
 Servizio Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei paraggi

Grande progetto Riqualificazione urbana Napoli est

Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente

PROGETTO DEFINITIVO
 CdP Immobiliare*: COORDINAMENTO arch. Francesco Nazione
 Gruppo di progettazione: **INCOSE.T. S.r.l.** - arch. Andrea Kijar
 Infrastrutture e impianti: **INCOSE.T. S.r.l.** - arch. Andrea Kijar
 Paesaggio: **LAND Milano S.r.l.** - arch. Andrea Kijar

* Atto di approvazione della convenzione urbanistica stipulata con il Comune di Napoli il 28 dicembre 2012, relativa all'intervento di riqualificazione dell'area ex Sedi di via Ferretti - Implants n. 501 - responsabilità attuativa convenitori: arch. Giovanni Lanzetta

Progettazione sicurezza: Comune di Napoli - arch. Francesca Spina
 Redazione atti amministrativi: Comune di Napoli - arch. Anna Rita Altomare

Responsabile del procedimento
 arch. Giuseppe Pulli

Schema di circolazione di progetto VI06

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA
01		
02		
03		

Scala 1:5000