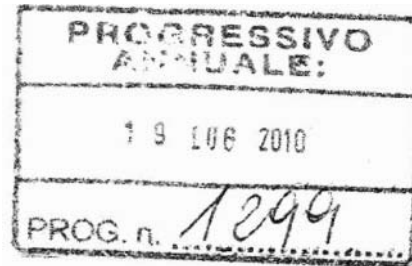




COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SEPVIZIO TRAFFICO VIABILITA'



**ORDINANZA SINDACALE**

N.prt. 796

li. 15-07-2010

OGGETTO: integrazione della disciplina viabilistica in un tratto di via S.Giacomo dei Capri.

**IL SINDACO**

- Premesso che la via S.Giacomo dei Capri, nel tratto compreso tra il civ.125 e la confluenza con via D.Fontana è disciplinata a doppio senso di circolazione e che per una lunghezza di circa 30 mt. non ha percorsi pedonali che consentano di separare il transito dei pedoni dalla circolazione veicolare. La carreggiata in tale tratto non supera la larghezza di mt.5.00 ed il traffico proveniente da via Fontana è totalmente indirizzato ai condomini degli edifici laterali, altrimenti raggiungibili secondo un circuito di viabilità lungo e trafficato;
- Visti i vani risultati nel tentativo di awiare pratiche di esproprio di parte delle proprietà aliene per l'allargamento della strada, così come emerso in sede di confronto con i soggetti interessati;
- Benchè l'ampiezza della carreggiata non sia già di per se sufficiente a sostenere agevolmente la circolazione nei due sensi di marcia, è altresì necessario che una parte della stessa venga appositamente allestita per la protezione dei pedoni nel percorso longitudinale, in particolare dal civ. 129/A al civ. 151;
- Ritenuto che la lunghezza del segmento stradale in esame non supera i 50 mt.di lunghezza e data la linearità del percorso, è percepibile il reciproco avvistamento dei veicoli in approssimazione alla strettoia che si intende creare per la realizzazione di un percorso pedonale protetto da un lato della strada;
- Ritenuto di adottare ogni possibile accorgimento per la tutela pripritaria dei pedoni;
- Letto il D.L.vo 285192 e successive modificazioni;

**ORDINA**

Istituire i seguenti dispositivi in via S.Giacomo dei Capri, nel tratto di strada compreso tra il civ. 125 e la confluenza con via D.Fontana:

1. divieto di transito veicolare, eccetto mezzi dei residenti, di servizio e disoccorso, nella corsia di marcia con origine dalla confluenza con via Fontana;
2. divieto di transito agli autocarri con massa di peso superiore a 3,5T;
3. limite velocità a 30 Km/h;
4. un percorso pedonale protetto sul lato sinistro della strada nella direzione di via Fontana, nel tratto compreso tra il civ. 131 e 151;
5. senso unico alternato, nel tratto compreso tra il civ. 131 e 151, con diritto di precedenza per i veicoli nella corsia con origine iato a valle della strada;

**IL DIRIGENTE**

Ing. G. D'Atessio

Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI  
Prof.Ing. Agostino NUZZOLO**

