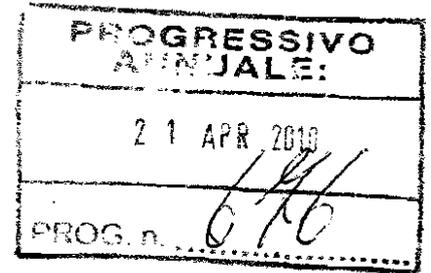




COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. pr. 376 li 9/4/2010

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Acton per consentire i lavori dell'impianto antincendio della Linea 6 della Metropolitana di Napoli.
 Sospensione dell'ordinanza sindacale n° 494 del 25/03/2010.

IL SINDACO

Premesso che:

- l'ordinanza sindacale n° 494 del 25/03/2010 istituisce un particolare dispositivo di traffico in via Acton per consentire i lavori dell'impianto antincendio della Linea 6 e il mezzanino stazione Municipio della linea 1 della Metropolitana di Napoli;
- ai sensi dell'ordinanza sindacale n° 64 del 15/01/2010 è stato istituito un particolare dispositivo di traffico in via Acton, nel tratto tra la Galleria Vittoria e piazza Municipio per consentire all'Ansaldo di proseguire i lavori di posa condotte idriche nella carreggiata lato mare parallelamente al marciapiede, dai Giardini del Molosiglio a piazza Municipio;

Visto che:

- il dispositivo di traffico di cui all'ordinanza sindacale n° 494 del 25/03/2010 non è andato in vigore per sopraggiunte modifiche al cronoprogramma dei lavori;
- i lavori dell'Ansaldo indicati in premessa sono tutt'ora in corso per cui il dispositivo di traffico istituito con l'ordinanza sindacale n° 64 del 15/01/2010 e successiva proroga fino al 31 marzo u. s. deve continuare a vigere;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;
 Letta la nota n° 169/10 del 7/04/2010 dell'Ansaldo;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Istituire, dalla data di perfezionamento della presente ordinanza e fino al 30 Aprile 2010:

In via Acton, nel tratto tra la Galleria Vittoria e Piazza Municipio:

- A) nella **semicarreggiata** delimitata dal cordolo esistente lato Palazzo Reale e il cantiere Ansaldo, lato mare:
1. il senso unico di circolazione per tutti veicoli, dalla confluenza della Galleria Vittoria a piazza Municipio;
 2. il divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta;
 3. il limite massimo della velocità a 30 Km/h;
 4. serie di rallentatori ottici in prossimità degli attraversamenti pedonali e curve.

B) zone riservate alla fermata dei mezzi pubblici collettivi in servizio di linea urbana: prossimità interviale di accesso ai Giardini del Molosiglio fronte ASL, altezza palo luce n° 033053 e fronte palo luce n° 091008-9.

C) la sospensione della sede riservata ai mezzi pubblici.

In via Cristoforo Colombo:

A) nella sede tranviaria:

1. il senso unico di circolazione per tutti i veicoli, dalla confluenza di piazza Municipio a quella di via Marchese Campodisola;
2. il divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta;
3. il limite massimo della velocità a 30 Km/h.

B) la sospensione della sede riservata ai mezzi pubblici.

Sospendere l'ordinanza sindacale n° 494 del 25/03/2010 e ogni altra in contrasto.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative. L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
 VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. ing. Agostino Nuzzolo

