



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

### ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 71 del 2 febbraio 2017

Oggetto: proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 152 del 23/02/2015 relativa all'istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di traffico in via Salita della Grotta, fino al 26/02/2019.

#### IL DIRIGENTE

**Premesso** che l'Ordinanza Dirigenziale in oggetto istituisce un particolare dispositivo temporaneo di traffico di lavori per la modifica della circolazione veicolare nella parte di accesso al cantiere in via Salita della Grotta per la realizzazione della galleria della Linea 6 della Metropolitana di Napoli.

**Visto** che l'*Ansaldo STS* ha chiesto di prorogare i provvedimenti viabilistici di cui all'Ordinanza Dirigenziale in oggetto per 24 mesi essendo in atto interventi concordati con l'Amministrazione Comunale.

**Letta** la nota con la quale si richiede la proroga pervenuta con nota PG/95554 del 6 febbraio 2017 dell'*Ansaldo STS*.

**Visto** che il predetto dispositivo di traffico era già stato approvato nella seduta del 7 febbraio 2017 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni".

**Ritenuto** per le motivazioni espresse di dover confermare i provvedimenti già in atto con la proroga dell'atto istitutivo.

**Letti altresì** il D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e il D. L. vo 267/2000,

#### **ORDINA**

**Prorogare** fino al 26 febbraio 2019 i provvedimenti di cui all'ordinanza sindacale n. 152 del 23/02/2015, relativi all'istituzione del divieto di transito veicolare, eccetto i veicoli autorizzati di cantiere, delle fognature, di emergenza e di soccorso.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione al servizio *Mobilità Sostenibile* ed al servizio autonomo *Polizia Locale* dell'eventuale modifica delle data di fine lavori.

Il servizio Autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del C. d. S., Lgs 285/92, avverso il provvedimento è ammesso ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*