

CONSIGLIO COMUNALE DEL 28 MAGGIO 2012
SINTESI GIORNALISTICA DELLA SEDUTA
(IL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA E' AGLI ATTI DELLA
SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE)

Il Consiglio comunale, presieduto da Raimondo Pasquino, si è riunito oggi nella sede di via Verdi. La prima ora di lavori è stata dedicata allo svolgimento del question time (interrogazioni dei consiglieri a risposta breve). Numerosi i quesiti posti. Il consigliere Moretto ha proposto diverse interrogazioni.: il problema di "interi nuclei familiari (occupanti delle terrazze di Palazzo Fuga) costretti a respirare gas di scarico" al quale hanno risposto l'assessore al patrimonio Bernardino Tuccillo ed anche l'assessora Donati; il problema, posto dal consigliere Nonno, impossibilitato ad essere presente in Aula nella prima fase, sui "lavori per la realizzazione di una vasca di decantazione per acque piovane in via Monti a Pianura" al quale ha risposto il Vice Sindaco Sodano; ultimo question time, sempre del consigliere Nonno, sulla "sistemazione presso altri alloggi di proprietà comunale di n. 13 nuclei familiari attualmente residenti in via Sogliano" con la risposta in aula dell'assessore Tuccillo. Al quarto question time, proposto direttamente dal consigliere Nonno, sul "pagamento di straordinario alla Polizia Locale per l'America's Cup" ha risposto l'assessore Narducci.

La seduta del Consiglio è iniziata, alla presenza di 26 consiglieri, con la comunicazione del passaggio del consigliere Carmine Attanasio dal Gruppo di IDV a quello Misto (in ragione della sua adesione alla Federazione dei Verdi). Un'Aula commossa ha poi assistito alla commemorazione della figura di Dolores Madaro, scomparsa lo scorso 17 maggio. Prima le parole del presidente Pasquino ne hanno ripercorso la vita, ricordandone la passionale carica vitale, l'impegno sia nelle battaglie civili che nell'associazionismo e nelle cariche istituzionali, ultima quella di assessore della giunta Iervolino. Pasquino ha ricordato anche alcune sue proposte, dall'istituzione del registro delle unioni civili a quella per le biblioteche di quartiere. Il Sindaco de Magistris ha voluto personalmente ricordare Dolores Madaro partendo da un ricordo familiare, la partecipazione all'attività del partito comunista nella sezione Vomero, e le tante battaglie di Madaro per lo stesso quartiere, per i giardini di Via Ruoppolo, ad esempio. Queste battaglie, ha detto il Sindaco, esprimono tanto desiderio di una vita politica "genuina, quella che ancora oggi perseguiamo", fondata sui valori della solidarietà e dell'uguaglianza. Sono persone, ha proseguito de Magistris, che si schierano nella vita e che lottano, e che così non "muoiono ogni giorno" come chi ha paura, ha concluso il Sindaco ricordando così le parole del giudice Borsellino. Il consigliere Fucito della Federazione della Sinistra ha rivendicato la natura non solo di parte di Dolores Madaro e tuttavia l'orgoglio con il quale ella ha vissuto l'impegno per la pace, la giustizia sociale e l'essere comunista. Anche Fucito ha ricordato il fitto lavoro territoriale e la rappresentanza e direzione politica locale e nazionale assunte da Madaro e il tributo di umanità che, mettendo in gioco anche l'affettività, ne ha fatto una educatrice di giovani e della loro adesione alla politica. Fucito ha concluso prendendo l'impegno di tenere alta la bandiera dei principi che ispiravano Dolores Madaro per onorare un così alto tributo alla storia di Napoli, a quella della sinistra napoletana e alle istituzioni. Nella sua prima ora, il Consiglio comunale aveva affrontato il question time.

Ad inizio di seduta, sono stati svolti anche alcuni interventi urgenti (ex articolo 37): Nonno sulla mancata inaugurazione di un parcheggio a Pianura; Varriale sulla rimozione dei cartelloni pubblicitari abusivi; Guangi sul problema degli orari di apertura della seconda porta del Bosco di Capodimonte; Sgambati sulle proteste degli abitanti di Via Pietro Colletta; il vicepresidente Frezza sulla necessità di controlli sul mercato abusivo nei pressi di Porta Nolana ad opera di extracomunitari; Moretto sul

disagio della popolazione a seguito delle manifestazioni di protesta presso le sedi di Equitalia.

Con un'ampia relazione dell'Assessora alla mobilità, Anna Donati, il Consiglio comunale ha quindi cominciato la propria discussione monotematica su "mobilità, trasporto pubblico locale e ZTL". L'Assessora ha esordito ricordando che la connessione tra traffico, rumore e congestione va tenuta presente e che il traffico va ridotto del 30% se vogliamo che Napoli rientri nei limiti di legge. Il che comporta un'inversione sostanziale delle politiche di mobilità rispetto al passato considerando che nel 2009 le centraline segnalavano il superamento dei limiti dell'inquinamento per ben 174 su 365 giorni, senza che fossero adottate misure conseguenti. Imminente, ha detto l'assessora Donati, il miglioramento delle reti infrastrutturali per il trasporto su ferro con la prossima apertura della stazione metro 1 Toledo cui seguiranno piazza Garibaldi nel 2013 e piazza Municipio nel 2014. Sul Piano generale del Traffico Urbano, dall'inizio dell'Amministrazione sono stati presi numerosi provvedimenti in breve periodo per rimediare all'inerzia precedente. I dati su Via Pessina - Piazza Dante parlano di una riduzione sensibile del numero di autoveicoli: da 21mila a 6mila al giorno (autorizzati); i contrassegni rilasciati per riorganizzare la mobilità nel centro storico sono stati 6260 (metà residenti, per il resto per carico e scarico merci e aziende di servizi del centro). Le strade circostanti la ZTL non sono state invase (Santa Teresa e Salvator Rosa sono state anzi decongestionate). La centralina del Museo ha segnalato in questo periodo i limiti solo 4 volte e sono stati evitati i blocchi del traffico prima frequenti. Ridotte le dimensioni dei vari cantieri in città, solo quello di Piazza Dante è stato ampliato in ragione dei lavori per l'apertura di Piazza Garibaldi della Metro 1. Sulla ZTL centro Antico l'assessora Donati ha concluso ricordando i prossimi provvedimenti di riqualificazione connessi alla sua natura di Patrimonio Unesco e si è detta soddisfatta per il forte dialogo con le Municipalità e con associazioni di categoria e dei cittadini che ha consentito una forte concertazione sui provvedimenti. Su richiesta dei residenti, il dispositivo sarà ulteriormente ampliato con l'estensione del traffico limitato a Via Tarsia, Quartieri Stagnoli e Pignasecca. Sulla ZTL del Lungomare, creata con l'America's Cup, l'assessora Donati ha riferito successi e criticità. Non va nascosto, ha detto l'assessora, che non c'è stata una sufficiente concertazione, dati i tempi ristrettissimi in cui si è organizzato l'evento sportivo. Punti critici sono stati i varchi a vista e i forti ingorghi creati dalla difficoltà dei controlli. Su questi punti critici è ora in corso il processo di dialogo e concertazione con residenti e operatori commerciali (i ristoratori di Via Partenope, ad esempio, dopo l'iniziale riduzione della clientela, hanno oggi riscontrato un miglioramento grazie all'aumento di cittadini che transitano a piedi o in bicicletta). Gli orari e i limiti attualmente in vigore saranno prorogati fino al 30 novembre per consentire una migliore organizzazione del traffico in tutta l'area. Con il completamento del progetto Itaca che consentirà di installare varchi telematici, sia a Chiaia che nel Centro Antico, sarà l'occasione per rimettere in moto la ZTL di Chiaia (con la relativa concessione dei permessi agli abitanti della zona). Sul trasporto pubblico locale, in ragione dei forti tagli che l'hanno colpito, si registrano attualmente problemi, legati alla diminuzione delle corse (vedi Circumvesuviana), e anche all'esiguità del numero di treni. Nonostante questo, il trasporto su ferro cresce mentre il trasporto su gomma deve essere ridisegnato perché non si sovrapponga a quello su ferro ma lo integri e, in particolare, serva zone che, come quella orientale, non dispongono di una rete metropolitana. In conclusione, l'assessora Donati ha richiamato la necessità di ragionare su larga scala dal momento che Napoli ha una dimensione metropolitana, da qui l'utilità di un dialogo fattivo con la Regione anche in vista dell'utilizzazione dei Fondi Europei, allo scopo di mettere in campo progetti che puntino alla vivibilità e sostenibilità, obiettivi prioritari dell'Amministrazione. Dopo la relazione dell'Assessora alla Mobilità, il Consiglio ha iniziato il dibattito con l'intervento del presidente della

Commissione Mobilità, Formisano, che ha auspicato che l'intero Consiglio sostenga il piano dell'Amministrazione sulla mobilità e sui trasporti, pienamente rispondente all'interesse dei cittadini anche dal punto di vista dell'ambiente; qualificante è l'integrazione tra trasporto su ferro e su gomma. Si sono poi succeduti gli interventi di: Attanasio, che, dopo essersi soffermato sulle ragioni della propria scelta di adesione alla Federazione dei Verdi, ha ribadito il pieno sostegno alla linea dell'assessora Donati, ha segnalato numerosi problemi di mobilità in città e si è espresso per la ZTL di Chiaia 24 ore su 24; Lanzotti, che ha definito "assiomatica" la relazione dell'assessora Donati, non disponibile al dialogo, e proposto alcune modifiche alla ZTL Chiaia come la parziale riapertura di Viale Dohrn; Coccia, sui vantaggi ricevuti dal Centro storico a seguito dell'istituzione della Ztl; Iannello che ha elogiato il lavoro dell'assessora Donati sulla ZTL e si è soffermato sul trasporto pubblico che deve essere in mano pubblica e deve essere sottratto all'interesse privato. E' quindi intervenuto il Sindaco per il quale l'istituzione delle zone a traffico limitato va inquadrata in un disegno strategico di città che mette insieme trasporto pubblico e mobilità. In questa chiave vanno quindi letti il progetto di accorpamento delle società di trasporto pubblico e i protocolli d'intesa che saranno firmati con il presidente della Regione Caldoro sul trasferimento di 100 milioni di euro per il centro storico Unesco, sul Polo fieristico e la Metropolitana. Quanto ai disagi causati dalla chiusura al traffico di alcune zone, la situazione, ha garantito il primo cittadino, migliorerà con l'installazione dei varchi elettronici che permetteranno anche di impiegare in modo diverso il personale della polizia municipale. Il consigliere Santoro, intervenuto nel dibattito, ha osservato come sia necessaria una visione più complessiva per valutare gli effetti dei singoli provvedimenti, guardando alle limitazioni del traffico in un'ottica più ampia che tenga dentro il sistema del trasporto pubblico e dei parcheggi; Molisso è intervenuta sulle difficoltà di collegamento per chi risiede nella zona di Ponticelli; Moxedano ha sottolineato i vantaggi anche in termini di sicurezza derivati dalla ZTL; Ciro Borriello ha auspicato che si mettano in campo, anche grazie a processi di partecipazione dal basso, provvedimenti volti ad agevolare la comunicazione tra le periferie della città; Ciro Fiola ha insistito sulla necessità di concertazione dei provvedimenti; Fucito è intervenuto sulla necessità di guardare non solo ai provvedimenti di limitazione del traffico ma alla più ampia situazione dei lavoratori del settore e alle risorse destinate alle aziende di trasporto; Gennaro Esposito ha messo l'accento sulla massima concertazione che dovrebbe accompagnare gli interventi sul territorio; Crocetta ha espresso la sua posizione a favore delle scelte di mobilità sostenibile valorizzando il dialogo anche con le categorie produttive che hanno subito danni dalla crisi economica; Verneti ha richiamato la necessità che si ampli il principio della cittadinanza attiva, processo necessario per accompagnare l'abbandono dell'uso dell'auto privata, obiettivo che deve anche vedere il potenziamento del trasporto pubblico, nuovi parcheggi ecc.; Antonio Borriello ha invitato a mantenere ferma l'istituzione delle zone a traffico limitato apportando eventualmente cambiamenti a seguito della concertazione e estendendo provvedimenti di pedonalizzazione ad altre zone, anche periferiche; Nonno ha inteso lanciare una sfida all'Amministrazione, cioè verificare da qui ad un anno dati alla mano i danni prodotti da questo modo di introdurre la ZTL; Moretto ha invitato a mantenere la centralità della programmazione nei provvedimenti che incidono sulla città in modo così ampio evitando in questo modo le sofferenze derivate alla cittadinanza, soprattutto in periferia, dall'improvvisazione con cui è stata introdotta la ZTL; Rinaldi ha invitato a rivendicare come politica di sinistra la politica della mobilità attuata con le ZTL e la disincentivazione dell'auto privata, sottolineando la necessità di rivedere conseguentemente il disegno urbanistico della città non pensato in funzione del trasporto pubblico. Il consigliere Rinaldi ha poi proposto di rinviare in commissione i 29 ordini del giorno presentati nel corso della seduta di oggi. A favore si è

pronunciato, a nome dei gruppi di maggioranza, il consigliere Vasquez, mentre in senso contrario si è espresso il consigliere Attanasio . Il consigliere Fiola, intervenuto sull'ordine dei lavori, ha proposto una seduta congiunta con la Commissione Attività produttive. Il consigliere Lanzotti ha invece chiesto la votazione della proposta per appello nominale, poi approvata con 28 sì, 2 no e 1 astenuto. Saranno quindi le Commissioni competenti ad esaminare gli ordini del giorno prima del prossimo passaggio in Consiglio.