



**COMUNE DI NAPOLI**

**DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
ORDINANZA SINDACALE**

<b>PROGRESSIVO ANNUALE</b>
04 SET 2012
PROG. n. <b>860</b>

N. prot. **463**

li. **04.09.2012**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 6 al 25 settembre 2012, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in alcuni tratti di Largo Lala, via Caio Duilio e Galleria IV° Giornate a Fuorigrotta.

**IL SINDACO**

- Visto che l'Amministrazione Comunale con delibera di Giunta n.342 del 15.05.2012 ha approvato la perizia di variante del percorso della pista ciclabile, da Bagnoli a Piazza Garibaldi, che prevede il passaggio della predetta anche in parte delle sedi stradali di Largo Lala, via Caio Duilio e Galleria IV° Giornate;
- Visto la nota a firma del D.L. del Servizio Realizzazione Parchi del 31.08.2012 che chiede l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori al fine di permettere l'esecuzione dell'intervento di cui sopra che avrà la durata complessiva di giorni 20 (venti) a far data dal 6 settembre 2012;
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale di sopralluogo congiunto del 3.09.2012 tra D.L. - S.A.P.L. Fuorigrotta/Bagnoli - S.V.T. - Rappresentanti della X° Municipalità;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 04/09/2012 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale in zona;
- Letto il D.L n 285/92 e successive modificazioni;

**ORDINA**

A) **Istituire**, dal 6 al 25 settembre 2012, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori secondo il seguente calendario nei sotto-elencati tratti di Largo Lala - via Caio Duilio e Galleria IV° Giornate di volta in volta interessati dai lavori:

1) **dal 6 al 13 settembre 2012** (giorni otto):

- a) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, nell'area di cantiere ubicata nella corsia centrale di Largo Lala posta alla confluenza con via Caio Duilio (attualmente adibita a stazionamento taxi);
- b) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, nell'area di cantiere (della larghezza di circa ml.5,00) ubicata lungo il bordo del marciapiede di via Caio Duilio (lato Sferistero) nel tratto compreso tra Largo Lala e via delle Legioni;
- c) divieto di sosta con rimozione forzata lungo il tratto adiacente l'area di cantiere;
- d) limite massimo di velocità di 30 Km./h;
- e) Sospensione delle aree di sosta a tariffa oraria a pagamento presenti lungo il tratto interessato dai lavori;
- f) delocalizzare, a norma del N.C.d.S., le aree riservate alla sosta dei disabili, allo stazionamento dei taxi e le fermate bus esistenti nelle immediate vicinanze del tratto impegnato dai lavori previo accordi tra le Aziende di trasporto pubblico e la D.L.;

2) **dal 10 al 25 settembre 2012** (giorni quindici):

- a) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, nell'area di cantiere (della larghezza di circa ml.6,50) ubicata all'interno della Galleria IV° Giornate (lato via Consalvo) nel tratto compreso tra l'imbocco di quest'ultima (in via Caio Duilio) ed il limite del confine con la 1° Municipalità Chiaia/San Ferdinando/Posillipo;

3) dal 14 al 25 settembre 2012 (giorni dodici):

- a) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, nell'area di cantiere (della larghezza di circa ml.5,00) ubicata lungo il bordo del marciapiede di via Caio Duilio (lato via Consalvo) nel tratto compreso tra via Cumana e l'imbocco della Galleria IV° Giornate;
- b) divieto di sosta con rimozione forzata lungo il tratto adiacente l'area di cantiere;
- c) limite massimo di velocità di 30 Km./h;
- d) Sospensione delle aree di sosta a tariffa oraria a pagamento presenti lungo il tratto interessato dai lavori;
- e) delocalizzare, a norma del N.C.d.S., le aree riservate alla sosta dei disabili e le fermate bus esistenti nelle immediate vicinanze del tratto impegnato dai lavori previo accordi tra le Aziende di trasporto pubblico e la D.L..

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

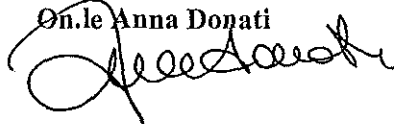
**IL DIRIGENTE**

**Ing. Gianfrancesco Pomieino**

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza dalla presente ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

**On.le Anna Donati**



**ORDINANZA SINDACALE**

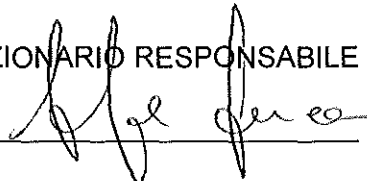
Progressivo Annuale n. 860 del 04 SET 2012

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 04 SET 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

  
\_\_\_\_\_